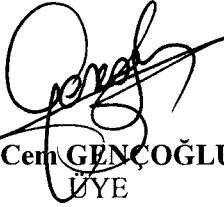


T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı


Sayı	41	Konu: Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Temel Eğitimi Kursu Programı
Tarih	15.07.2015	
Kurulda Gör. Tarihi	01/07/2015	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		


Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 08/05/2015 tarihli ve 16915068-101.04-E.4820383 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Temel Eğitimi Kursu Programının ekli örneğine göre uygulanması hususunu uygun görüşle arz ederiz.


Dr. Fatma Elif KILINÇ
ÜYE

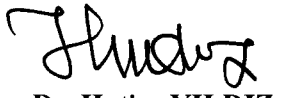

Dr. Cem GENÇOĞLU
ÜYE

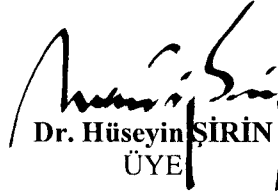

Kâmil YEŞİL
ÜYE

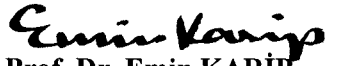

Dr. Mehmet SÜRMELE
ÜYE


Doç. Dr. Güray KIRPIK
ÜYE


Dr. İbrahim DEMİRCİ
ÜYE


Doç. Dr. Hatice YILDIZ
ÜYE


Dr. Hüseyin ŞİRİN
ÜYE


Prof. Dr. Emin KARİP
Kurul Başkanı

UYGUNDUR

.../07/2015


Nabi AVCI
Millî Eğitim Bakanı

HAVA TRAFİK EMNİYETİ ELEKTRONİK PERSONELİ (ATSEP) TEMEL EĞİTİMİ KURSU PROGRAMI

KURUMUN ADI	:	
KURUMUN ADRESİ	:	
KURUM YETKİLİSİ	:	
PROGRAMIN ADI	:	Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli (ATSEP) Temel Eğitimi
PROGRAMIN DAYANAĞI	:	5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Talim ve Terbiye Kurulu'nun (TTK) 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Kurul Kararıyla kabul edilen "Özel Kurslar Çerçeve Programı", 399 sayılı Kanun Hükmünde Kararname (KHK), Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) Ana Statüsü, Hava Trafik Emniyeti Elektronik Personeli Sınav, Sertifika, Lisans ve Yetkilendirme Yönetmeliği (SHY-ATSEP), 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun, 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, EUROCONTROL Specification for Air Traffic Safety Electronics Personnel (ATSEP) Common Core Content Initial Training, EUROCONTROL ESARR 5
PROGRAMIN SEVİYESİ	:	İlgili yönetmelikte (SHY-ATSEP) belirtilen alanlardan mezun olan lise, meslek yüksekokulu ve üniversite mezunu yetişkinler düzeyinde hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu programı başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. Havacılık elektroniğinin haberleşme, seyrüsefer ve gözetim alanındaki temel ve teorik bilgileri edinmeleri,
2. Kule, istasyon gibi alanlarda kurulu bulunan haberleşme, seyrüsefer ve gözetim cihazlarının temel kullanımını bilmeleri ve uygulamaları,

beklenmektedir.



PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu program havacılık elektroniğinin haberleşme, seyrüsefer ve gözetim alanlarında hizmet verilen kule, yaklaşma ve saha ünitelerinde asistan atsep olarak çalışacak yeterlilikte personel yetiştirmeyi amaçlamaktadır.
2. ATSEP için başlangıç eğitimi olan ATSEP Temel Eğitimi, Eurocontrol Teşkilatının “Specification for Air Traffic Safety Electronics Personnel (ATSEP) Common Core Content Initial Training “ dokümanı doğrultusunda hazırlanan eğitim programına göre verilir.
3. Kursun amacı, Asistan ATSEP adaylarının temel bilgi ve becerileri kazandırmak ve ATSEP Yeterlilik Eğitimlerine hazırlamaktır.
4. Eğitim, teknik konuların verildiği teorik ve cihaz üzerinde uygulama eğitimlerini de içeren pratik derslerden oluşur.
5. Eğitim süreleri onaylanmış temel eğitim planlarında belirlenir. Temel eğitim konuları; temel havacılık, hava trafik yönetimi, meteoroloji, haberleşme sistemleri, hava seyrüsefer sistemleri, gözetim sistemleri gibi ana başlıkları kapsar.
6. Temel kavramların altı çizilerek, adayların daha sonra görev alacağı ilgili birime hazırlayacak şekilde öğretilir.
7. Kursiyer, eğitim sonrasında elde ettiği bilgi birikimi ve beceriler ile tecrübeli bir ATSEP nezaretinde çalışabilecek, cihaz/sistemlere gerekli müdahalelerde bulunabilecek yeterliliğe sahip olacaktır.
8. Başlangıç eğitiminden sonra adayın yeterliliği, uygun sınavlar ile veya eğitim boyunca devam eden bir değerlendirme sistemi ile değerlendirilecektir.
9. Uygulanacak sınav ve sertifikasyon ile ilgili hususlar “Ölçme ve Değerlendirme” başlığı altında açıklanmıştır.
10. Konuların öğretiminde; sunuş yoluyla öğretim, soru-cevap, gösteri, gösterip yaptırma, uygulamalı alıştırma gibi yöntem ve tekniklerden faydalanılır.
11. Konular birbirinin tamamlayıcısı olacak şekilde genelden özele doğru sıralanmıştır.

PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık Süre : Günde 6 saat x 5 gün = 30 saat

Toplam Süre : 4 Hafta x 30 saat = 120 saattir.



PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1. HAFTA

1. GÜN

1. Havacılık Kavramı
2. Ulusal Sivil Havacılık Kurumları
3. Uluslararası Havacılık Organizasyonları
4. Ulusal ve Uluslararası Sivil Havacılık Örgütleri
5. Çalışma Pozisyonları ve Çalışma Ortamı
6. ATSEP Lisanslandırma ve Eğitim

2. GÜN

1. Proje Yönetimi
2. Hava Trafik Yönetiminde Maliyetler ve Hesaplamalar
3. Risk ve Risk Yönetimi
4. İhtiyaç Belirleme, Yatırım, Finans ve Satın Alma
5. Çevresel Koruma ve Güvenlik
6. Hava Trafik Emniyeti

3. GÜN

1. Bakım Politikası, Yönergesi ve Talimatları
2. Bakım ve Raporlama
3. Örnek Bakım Prosedürleri
4. Elektromanyetik Uyumluluk
5. SMC
6. Araçlar

4. GÜN

1. ATM Terminolojisi
2. Hava Trafik Yönetimi
3. Hava Trafik Kontrol Hizmeti
4. Uçuş Bilgi ve İkaz Hizmeti
5. Hava Sahası Yönetimi
6. Hava Akış Yönetimi
7. Ayırmalar

5. GÜN

1. Çarpışma Önleme ve Çarpışma İkaz Sistemleri
2. Havacılık Bilgi Yönetimi
3. AIP
4. Uçuş Planı
5. NOTAM
6. ESARR's

2. HAFTA

6. GÜN

1. Meteoroloji



7. GÜN

1. Simülatör
2. Teknik Gezi
3. Güç Kaynakları
4. Topraklama ve Paratoner
5. UPS ve Havalandırma

8. GÜN

1. Frekans
2. Modülasyon
3. Dalga Boyu
4. EM Alanı
5. Polarizasyon
6. Anten
7. Veri Hattı
8. Radyo/Ses Haberleşmesi
9. AM Sistemler
10. VHF-UHF Telsizler

9. GÜN

1. VSAT
2. COSPAS SARSAT
3. Ses Kayıt
4. ATIS ve VOLMET
5. VCS
6. Hava/Yer Sektör Yapısı

10. GÜN

1. Yer-Yer Haberleşme Sistemleri ve Ekipmanları
2. Ulusal Sistemler
3. AFTN/CIDIN-AHMS-OLDI
4. Bilgisayar Sistemleri Temel Ölçü Birimleri
5. İşletim Sistemleri
6. Programlama Dilleri ve Yazılım Geliştirme

3. HAFTA

11. GÜN

1. Veri Tabanı Yönetim Sistemleri
2. Bilişim Güvenliği
3. Network

12. GÜN

1. Seyrüsefer Tanımı ve Çeşitleri
2. Yeryüzünün Şekli, Konumu ve Hareketi
3. Koordinat Sistemi
4. Magnetizma
5. Yönler



6. Zaman, Harita, Rüzgâr, Hız
7. Hava Taşıt Sistemleri
8. NDB

13. GÜN

1. VOR
2. DME
3. 4.GÜN
4. ILS
5. MLS

14. GÜN

1. GNSS
2. SBAS
3. GBAS
4. GPS

15. GÜN

1. Uçuş Kontrol
2. Teknik Gezi

4. HAFTA

16. GÜN

1. Radar Teorisi
2. PSR
3. Yer Kontrollü Yaklaşma
4. Yüzey Hareket Radarı
5. SSR

17. GÜN

1. Mode-S
2. ADS
3. RDP
4. 3.GÜN
5. ARTAS

18. GÜN

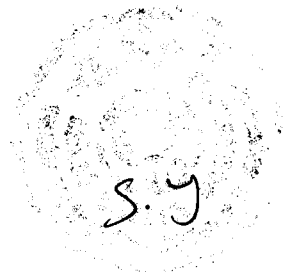
1. RDPS
2. FDPS
3. Radar Değerlendirme Sistemleri
4. Emniyet Ağları

19. GÜN

1. Teknik Gezi

20. GÜN

1. Yazılı sınav



ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Sınav için geçer not 100 üzerinden 70 puandır. 70'in altında puan alınması halinde kursiyer başarısız sayılır. Yazılı sınavlarda başarısız olanlara ikinci sınav hakkı tanınır. İkinci sınav, en geç 5 gün içinde aynı seviyede hazırlanmış, farklı soruları kapsayacak şekilde yapılır. Birinci yazılı sınavda başarısız olan kursiyerin, ikinci sınavda geçer not alması halinde kursiyer başarılı sayılır. İkinci sınavdan başarısız olan kursiyer, eğitimi tekrar almak zorundadır. Kendi yönetmeliklerinde sınavların uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlenen unvanların sınav ve değerlendirmeye ilişkin kriterleri ilgili yönetmelikleri esas alınarak uygulanır.

Program sonunda başarılı olanlara; Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne ATSEP Temel Eğitimi kursu bitirme belgesi verilir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

Ders Kitapları ve Sunumları

1. ATSEP Temel Eğitim Kitabı
2. ICAO Annex 10
3. EUROCONTROL ESSARR Dokümanı
4. Cihaz Manuelleri

Araç-Gereç Materyal

1. Cihaz Uzaktan Erişim Modülleri
2. Elektronik Test-Ölçü Cihazları
3. Projeksiyon Cihazı
4. Tepegöz
5. Bilgisayar

