
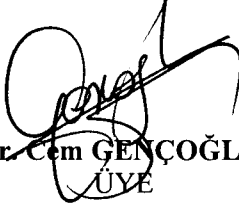


T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

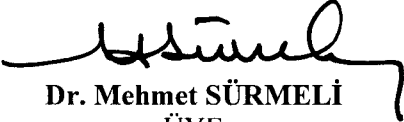
Sayı	46	Konu: Temel ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) Kurs Programı
Tarih	15.07.2015	
Kurulda Gör. Tarihi	01/07/2015	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		


Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 08/05/2015 tarihli ve 16915068-101.04-E.4820383 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Temel ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) Kurs Programının** ekli örneğine göre uygulanması hususunu uygun görüşle arz ederiz.


Dr. Fatma Elif KILINÇ
ÜYE



Dr. Cem GENÇOĞLU
ÜYE

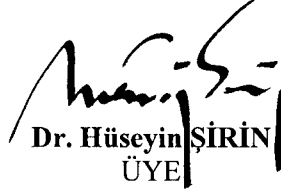

Kâmil YÊŞİL
ÜYE


Dr. Mehmet SÜRMEİ
ÜYE


Doç. Dr. Güray KIRPIK
ÜYE


Dr. İbrahim DEMİR
ÜYE


Doç. Dr. Hatice YILDIZ
ÜYE


Dr. Hüseyin ŞİRİN
ÜYE


Prof. Dr. Emin KARİP
Kurul Başkanı

UYGUNDUR

.../07/2015


Nabi AVCI
Millî Eğitim Bakanı

TEMEL ARFF (HAVALİMANI KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE) KURS PROGRAMI

KURUMUN ADI :
ADRESİ :
KURUCUNUN ADI :
PROGRAMIN ADI : Temel ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele) Kursu

PROGRAMIN DAYANAĞI : 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Talim ve Terbiye Kurulu'nun 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Kararıyla kabul edilen "Özel Kurslar Çerçeve Programı", 399 sayılı Kanun Hükmünde Kararname (KHK), Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) Ana Statüsü, Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi Annex-14 (Havaalanı Tasarımı ve İşletimi), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 1 (Kurtarma ve Yangınla Mücadele), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 5 (Hareket kabiliyetini kaybetmiş uçakların kurtarılması), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 7 (Havaalanı Acil Durum Planlaması), DHMİ Genel Müdürlüğü Uçak Kaza Kırım Kurtarma ve Yangınla Mücadele Yönergesi

PROGRAMIN SEVİYESİ : Bu program; üniversitelerin "Sivil Savunma ve İtfaiyecilik", "İtfaiyecilik ve Sivil Savunma" ve "İtfaiyecilik ve Yangın Güvenliği" ön lisans programlarının birinden mezun olan veya üniversitelerin ön lisans mezunu düzeyindeki yetişkinler için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu program, havalimanları ve çevresinde meydana gelebilecek uçak kaza kırım ve yangınları ile sivil hava ulaşımının düzenli ve güvenli bir şekilde yürütülmesi için tesis edilen bina ve tesislerde çıkabilecek yangınlara gerekli müdahaleleri yapmak, can ve mal kayıplarının asgari seviyeye indirilmesi amacıyla görev yapacak personelin eğitimlerini gerçekleştirmek için hazırlanmıştır.

Bu programı başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. Havalimanlarında kurtarmaya ve yangınla mücadeleye yönelik temel kavramları bilmeleri,



2. Kurtarma ve yangınla mücadele ile ilgili temel becerileri edinmeleri,
3. Havalimanı ARFF ünitelerinde kullanılmakta olan araç, malzeme ve ekipmanları tanıyarak bunları acil durumlarda hızlı ve etkin şekilde kullanır ve çalışır durumda muhafaza etmeleri,
4. Yanma ve yangın ile ilgili temel durumları tanımaları,
5. Yangının oluşumu, yüksek sıcaklık tehlikesi ve yangınların ne gibi riskler oluşturduğu ile insanları nasıl etkilediğini kavramaları,
6. Yangınlardan korunma yöntemlerini kavramaları,
7. Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatınca (ICAO) belirlenen standart ve önerilen uygulamalar çerçevesinde, havalimanlarında sağlanacak koruma seviyelerinin prosedür ve özelliklerini bilmeleri,
8. Kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin yürütülmesi amacıyla kullanılan muhabere ve alarm sistemlerini tanımaları, bunların kullanımına yönelik temel işlem basamaklarını uygulamaları,
9. Yangın istasyonu yer seçimi, dizayn ve yapısı ile tesis edilecek kolaylıklara yönelik kriterleri kavramaları,
10. Havaalanı acil durum planı hazırlanmasına yönelik temel kriterleri kavramaları,
11. Havaalanı ve çevresi hakkında genel bilgilere sahip olmaları,
12. Uçak kaza-kırım kurtarma ve yangınla mücadele prosedürlerine yönelik ICAO'ca belirlenen standart ve önerilen uygulamaları kavramaları,
13. Bir acil durumda garajdan çıkış, olay yerine ulaşma, yerleşim, yangını kontrol altına alma, kurtarma taktikleri, cebri giriş yöntemleri konularındaki işlem basamaklarını doğru olarak uygulamaları,
14. Tehlikeli maddelerin oluşturduğu kazalara ilişkin temel bilgilere sahip olmaları,
15. Zor çevre şartlarında kurtarma operasyonlarının özelliklerini kavramaları ve kurtarma işlemlerini gerçekleştirmeleri,
16. Pist köpükleme tekniklerini kavramaları ve bu teknikleri uygulamaları,
17. Uçak yakıt ikmali sırasında alınacak tedbirleri kavramaları ve uygulamaları,
18. Hareket kabiliyetini kaybeden uçakların kurtarılmasına yönelik ICAO'ca belirlenen standart ve önerilen uygulamalara ilişkin işlem basamaklarını bilmeleri,
19. Uçaklar, uçaklardaki sistemler ve uçaklardaki yapısal malzemelerle ilgili bilgilere sahip olmaları,



20. Uçak kaza-kırım ve yangınlar sonrasında gerekli rapor ve formları hazırlamaları,
21. ARFF ünitelerinde kullanılan araç, malzeme ve cihazların günlük, aylık ve yıllık bakımlarının yapılmasına yönelik bilgi ve becerileri edinir ve bunlara yönelik formları hazırlamaları beklenmektedir.

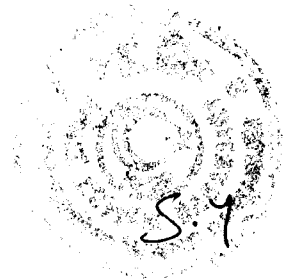
PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Program esnasında yukarıda belirtilen amaçların gerçekleşmesi amaçlanmaktadır.
2. Programda yer alan teorik konular ICAO'ca belirlenerek yayımlanan dokümanlarda yer alan, kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin yürütülmesine yönelik standart ve önerilen uygulamalar) kursiyerlere bilgisayar ortamında powerpoint sunumlar eşliğinde tartışma, yorumlama, soru-cevap, beyin fırtınası gibi öğrenci katılımını esas alan aktif öğretim yöntem ve teknikleri kullanılarak aktarılacaktır.
3. Programda yer alan kurtarma ve yangınla mücadele usul ve teknikleri, araç, malzeme ve ekipman kullanımı, farklı niteliklerdeki acil durumlara müdahaleye yönelik uluslararası uygulamalar ise, öğrenci katılımı esas alınarak yapılacak deneme ve uygulama yöntemiyle kursiyerlerin becerileri geliştirilecektir.
4. Konularla ilgili örnek acil durumlar sınıfta tartışılarak, kursiyerlerin edindikleri bilgileri kullanma ve yorumlama, ayrıca hızla değişen koşullarda her bireyin mevcut tüm kurtarma ve yangınla mücadele araç, malzeme ve ekipmanları zor koşullar altındayken bile otomatik olarak kullanabilme yeteneklerinin geliştirilmesi için kursiyerlere fırsat verilecektir.
5. Konuların işlenişinde birbirinin ön koşulu olan konuların sıralamasına dikkat edilecek, temel kavram ve ifadeler anlaşılmadan konuların ayrıntılarına geçilmeyecektir.
6. Uçak kaza-kırım ve yangınlarının meydana gelme ihtimali yüksek olan havaalanı hareket sahaları ile uçak iniş-kalkış istikametlerine gezi gerçekleştirilerek kursiyerlerin bu bölgeleri tanımaları, normal yollar kapalı olduğunda alternatif ulaşım yollarını kullanmaları, bir acil durumda olay bölgesine öngörülen sürelerde ulaşmak için inceleme yapmaları sağlanacaktır.
7. Uygulanacak sınav ve sertifikasyon ile ilgili hususlar "Ölçme ve Değerlendirme" başlığı altında açıklanmıştır.
8. Uygulamalı yapılacak sınavlarda, havalimanı ARFF ünitesinde bulunan kurtarma ve yangınla mücadele araç, malzeme ve her türlü ekipmanın hızlı ve doğru bir şekilde kullanımı konularında, kursiyerlerin bilgi ve becerileri ölçülerek değerlendirilecektir.

PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık Süre : Günde 6 saat x 5 gün = 30 saat

Toplam Süre : 4 Hafta x 30 saat = 120 saattir.



PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SURESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1. HAFTA

1. GÜN

1. Kursla İlgili Açıklamalar
2. Havalimanı Kurtarma Ve Yangınla Mücadele Teşkilatının Kuruluş Amacı
3. Tanımlar
4. Temel İlkeler
5. Genel Yönetim
6. Yangının Oluşumu
 - a. Yüksek Sıcaklık Tehlikesi
 - b. Isı Transferi
 - c. Yangının Nedenleri
 - d. Yangın Çeşitleri
 - e. Yangın Söndürme Teknikleri

2. GÜN

A. SAĞLANACAK KORUMA SECİYESİ

1. Havalimanı Kategorisi
2. Yangın Söndürme Malzemeleri Çeşitleri
 - a. Temel Söndürme Malzemeleri
 - b. Tamamlayıcı Söndürme Malzemeleri
3. Yangın Söndürme Malzeme Miktarları
4. Kritik Saha
5. Deşarj Oranları
6. Söndürme Malzemesinin Temini ve Depolanması
7. Ulaşım Zamanı (Müdahale Süresi)
8. Yangın İstasyonu
9. Haberleşme ve Alarm Sistemleri
10. Araç Sayısı
11. Havaalanı Kategorisine Göre Uçakların Sınıflandırılması

3. GÜN

B. KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE HİZMETLERİNE ETKİ EDEN HAVALİMANI KOLAYLIKLARI

1. Havalimanı Su Kaynakları
2. Acil Çıkış Yolları

C. HABERLEŞME VE ALARM SİSTEMLERİ

1. Sistem Kolaylıkları
2. Yangın İstasyonu Haberleşmesi



3. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Araçlarının Haberleşmesi
4. Acil Durumlar
5. Haberleşme ve Alarm Verme Kolaylıkları
 - a. 1 Numaralı Alarm
 - b. 2 Numaralı Alarm
 - c. 3 Numaralı Alarm
 - d. 4 Numaralı Alarm
6. Acil Durum Alarmı Verilmeden Yürütülen Hizmetler

4. GÜN

D. KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE ARAÇLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİNİN BELİRLENMESİNDEKİ FAKTÖRLER

1. Genel
2. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Ünitesinde Bulunan Araç Çeşitleri
3. Araç Seçiminde Göz Önüne Alınacak Faktörler
4. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Araçlarında Olması Gereken Teknik Özellikler
5. Yangın Söndürme Araçlarının Sayısı
6. Yeni Araçların Mevcut Araçlara Uyumu
7. Boyutsal ya da Yükleme Limitleri
8. Şartname Hazırlanması
9. Araç Temininde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

E. KORUYUCU ELBİSELER VE SOLUNUM CİHAZLARI

1. Koruyucu Elbiseler
 - a. Başlıklar
 - b. Yangına Giriş Elbiseleri
 - c. Botlar
 - d. Eldivenler
2. Solunum Cihazları

5. GÜN

F. AMBULANS VE TIBBİ HİZMETLER

G. YANGIN SÖNDÜRME MALZEMELERİNİN ÖZELLİKLERİ

1. Temel Söndürücü Malzemeler
 - a. Köpük
 - Protein Köpük (P)
 - Film Tabakası Oluşturan Köpük (AFFF)
 - Fluoroprotein Köpük (FP)
 - Film Tabakası Oluşturan Fluoroprotein Köpük (FFFP)
 - Sentetik Köpükler
 - b. Köpük Üretim Metotları
 - c. Köpük Kalitesi



- d. Köpük Konsantrisinde Dikkat Edilecek Hususlar
 - pH Deęeri
 - Viskozite
 - Çökelme
 - Köpüğün Yangına Uygulanma Şekli
2. Tamamlayıcı Söndürme Malzemeleri
 - a. Kuru Kimyevi Tozlar
3. Yangın Söndürme Malzemelerinin Depolama Şartları
4. Portatif Yangın Söndürme Cihazları
 - a. Bina ve Tesislerin Tehlike Sınıflandırılması
 - b. Yangın Söndürme Cihazlarının Dağılımı
 - c. Portatif Yangın Söndürme Cihazlarının Aylık Periyodik Kontrolleri
 - d. Portatif Yangın Söndürme Cihazlarının Kullanımı ve Müdahale Şekilleri (Yangın Tavası Üzerinde Uygulamalı Eğitim)

2. HAFTA

6. GÜN

A. YANGIN İSTASYONLARI

1. Yerleşim
2. Dizayn ve Yapı
 - a. Araç Garajı
 - a. İstasyon İçi ve İdari İhtiyaçlar
 - b. Destek Tesisleri
 - c. Gözlem Odası (Alarm Ofisi)
3. Genel Özellikler

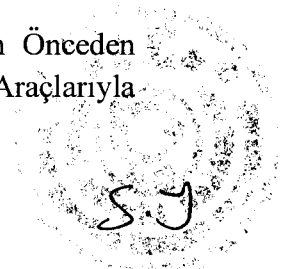
B. HAVALİMANI KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE (ARFF) PERSONELİ

1. Genel
2. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Personeli Seçimi
3. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Personelinin Yönetimi

7. GÜN

C. ACİL DURUM ORGANİZASYONU

1. Havalimanı Acil Durum Planı
 - a. Kareli Haritaların Hazırlanması (Uygulamalı Örnek Çalışmalar)
 - b. Hazır Bekleme (Stand-by) Pozisyonları
2. Hizmet Gerektirecek Uçak Acil Durumları
 - a. Uçak Kazası (Aircraft Accident)
 - b. Tam Acil Durum (Full Emergency)
 - c. Mahalli Bekleme (Local Stand-by)
 - d. Farklı Niteliklerde Acil Durum Alarmı Verilip Personelin Önceden Belirlenmiş Bölgelere Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçlarıyla



Birlikte Sevk Edilerek, Olay Yerinde Pozisyon Almalarının Sağlanmasına Yönelik Uygulamalı Eğitim.

8. GÜN

D. UÇAK KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE PROSEDÜRLERİ

1. Tüm Acil Durumlar İçin Geçerli Özellikler
2. Uçaklarda Yanıcı Malzemeler
 - a. Uçak Yakıtları
 - b. Uçak Benzini (AVGAS)
 - c. Jet Yakıtı
 - d. Patlarlık Şartları
 - e. Hidrazin
 - f. Yağ
 - g. Oksijen
 - h. Magnezyum
 - i. Anti-icing
 - j. Hidrolik
3. Yazılı Ara Sınav

9. GÜN

E. UÇAK KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE PROSEDÜRLERİ

1. Uçak Yangınlarıyla Mücadele ve Meydana Gelebilecek Yangın Çeşitleri
 - a. A Sınıfı Yangınlar
 - b. Fren ve Tekerlek Yangınları
 - c. Roket Motor Yangınlar
 - d. Pistonlu Motor Yangınları
 - e. Türbinli Motor Yangınları
 - f. Arka Gövdeye Monteli Motor Yangınları
 - g. Titanyum Yangın Kontrolü
 - h. Magnezyum Yangını Kontrolü
2. Kurtarma Taktikleri ve İlgili Ekipman İhtiyacı
 - a. Garajdan Çıkış
 - b. Durumu Kavrama
 - c. Yerleşme
 - d. Yangını Kontrol Altına Almak
 - Hücum
 - Kontrol
 - Kurtarma
 - e. Kurtarma Taktikleri
 - f. Kaza Sonrası Havalandırma
 - g. Gerekebilecek Kurtarma Ekipmanları
 - h. Uçak Mürettebatı ile ARFF Personelinin Koordinasyonu
 - Uçak Mürettebatı
 - ARFF Personeli



- i. Haberleşme
 - Telsizler
 - Uçak İçi Telefon Sistemi (İnterkom)
 - Diğer haberleşme Yolları
- j. Statik Topraklama
- k. Uçak Yangın Uyarısı
- l. Motor Çalıştırma
- m. Ekipman İhtiyacı
- n. Tahliye

10. GÜN

F. UÇAK KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE PROSEDÜRLERİ

1. Tehlikeli Maddeler İçeren Kazalar
2. Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması
3. Tehlikeli Maddelerin Yarattığı Tehlikelere İlişkin Belirlemeler
 - a. Ambalaj İşaretlemesi ve Etiketleme
 - b. Taşıma Dokümanları
 - c. Uçuş Sırasında Acil Durum Olması Durumunda Kaptan Pilotun Bilgi Vermesi
4. Tehlikeli Maddelerin Oluşturduğu Acil Durumlar
 - a. Patlayıcılar
 - b. Gazlar
 - c. Radyoaktif Materyaller
 - d. Radyoaktif Maddeler
 - e. Zehirli ve Bulaşıcı Maddeler
 - f. Diğer Bilgiler
 - g. Kanunsuz Giriş
5. Kaza Sonrası Yapılacak İşlemler

3. HAFTA

11. GÜN

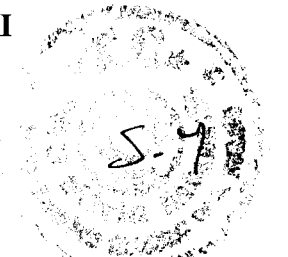
A. KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE ARAÇ, MALZEME VE EKİPMANLARIN KULLANIMI, BAKIMI VE TEMİZLİĞİNE YÖNELİK UYGULAMALI EĞİTİM

1. Su-Köpük ve KKT Sistemli Araçların Kullanımına Yönelik Uygulamalı Eğitim
2. ARFF Ünitesinde Bulunan Kurtarma ve Yangınla Mücadele Malzeme ve Ekipmanlarının Kullanımına Yönelik Uygulamalı Eğitim
3. Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçlarının Temizlik ve İkmali
4. Ekipman Yerleşimi (Uygulamalı Eğitim)

12. GÜN

B. ZOR ÇEVRE ŞARTLARINDA KURTARMA OPERASYONLARI

1. Genel



2. Suda Meydana Gelen Kazalar İçin Operasyonel Adımlar
3. Personel Eğitimi
4. Kuruluşlar Arası Koordinasyon

C. EĞİTİM

1. Genel
2. Temel Eğitim
 - a. Yangın ve Yangın Söndürme
 - b. Kullanılacak Söndürücü Malzemelerin Tipi
 - c. Ekipman Kullanılması
 - d. Ekipman Bakımı
 - e. Yerel Topoğrafi
 - f. Uçak Tanıma Eğitimi
 - g. Tıbbi İlk Yardım
 - h. Arama ve Kurtarma
3. Operasyonel Taktik Eğitimi
 - a. Yaklaşma
 - b. Ekipman Yerleştirilmesi

13. GÜN

1. Uygulamalı Sınav

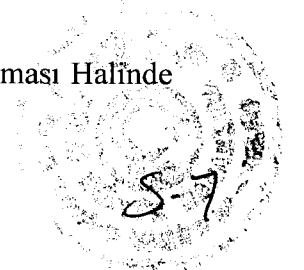
14. GÜN

D. ACİL DURUM İNİŞLER İÇİN PİSTİN KÖPÜKLENMESİ

1. Pist Köpüklemenin Teorik Faydaları
 - a. Uçak Hasarını Azaltmak
 - b. Hız Kaybettirecek Gücü Azaltmak
 - c. Sürtünme Sonucu Kıvılcım Çıkmasını Azaltmak
 - d. Yakıt Birikintilerinin Yanma Tehlikesini Azaltmak
2. Operasyonel Problemler
 - a. Havadaki Acil Durumun Gerçek Yapısı
 - b. Köpükleme İçin Yeterli Sürenin Olması
 - c. Kullanılacak İniş Teknikliklerine İlişkin Bilginin Güvenirliği
 - d. Acil Durumdaki Uçağın Makul Bekleme Süresine Karşı Havaalanında Pist Köpüklenmesi İçin Mevcut Araçların Uygunluğu ve Köpük Yapma Yeterlikleri
 - e. Köpüğün Yayılması ve Temizlenmesi Operasyonu
 - f. Hava Şartlarının Köpük Uygulamasına İzin Verir Olması
 - g. Pistin Uzunluğu ve Acil Durum Sırasında Pist Yüzey Şartları
3. Pist Köpüklenme Teknikleri

E. YAKIT İKMALİ UYGULAMALARI

1. Yakıt İkmali Sırasında Alınacak Genel Tedbirler
2. Uçakta Yolcu Varken veya İnerken/Binerken Yakıt İkmali Yapılması Halinde Alınacak İlave Önleyici Tedbirler



3. Yakıt İkmali Sırasında Oluşabilecek Elektrik Enerjisi Kaynakları, Bunların Dağıtılması ve Alınacak Tedbirler

15. GÜN

F. HAREKET KABİLİYETİNİ KAYBEDEN UÇAKLARIN KURTARILMASI

1. Genel, Giriş, Amaç, Önemli Notlar, Genel Kaldırma Terim ve Tanımları
2. Sorumluluklar
 - a. Ülkeler
 - b. Havaalanı İşletmecisi
 - c. Uçak İşletmecisi
 - d. Kaza İnceleme Otoritesi
 - e. Sigorta Yüklenicisi
3. Pistten Çıkma/Sapma
4. Yeni Nesil Büyük Gövdeli Uçaklar (NLA)
5. Büyük Uçakların Kaldırılması
6. Daha Küçük Uçaklar
7. İlgili Dokümanlar
8. Alan İncelemesi
9. Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu Yetkilerinin Uçağı Serbest Bırakmasından Önce Yapılacak İşler
10. Uçağın Ön İncelemesi
11. Denetleme
12. Kaza Alanı Ön İncelemesi
13. Yeni ve Daha Büyük Uçakların Kurtarılmasını Etkileyen Faktörler
14. Uçak Kurtarma El Kitabı
15. Sağlık ve Güvenlik Önlemleri
16. Ağırlık ve Ağırlık Merkezi Yönetimi
17. Uçak Ağırlığı ve Ağırlık Merkezi ile Başetmek
18. Yakıt ve Ağırlık Merkezi Kontrolü

4. HAFTA

16. GÜN

A. HAREKET KABİLİYETİNİ KAYBEDEN UÇAKLARIN KURTARILMASI

1. Uçak Kaldırma Hazırlığı
2. İletişim Ekipmanları
3. İkincil Hasarların Önlenmesi
4. Ağırlık Azaltma
5. Yakıt ve Kargo Boşaltımı
6. Yakıt Boşaltımı
7. Kargo Boşaltımı
8. Diğer Ağır Parçaların Çıkarılması
9. Seviyeleme ve Kaldırma
10. Basınçlı Hava Yastıkları
11. Vinçler



a. Vinçle Kaldırma Kombinasyonları

12. Uçağın Hareket Ettirilmesi
13. Yol Yapımı
14. Geçici Yol Sistemleri
15. Uçağı Kullanılabilir İniş Takımı Üzerinde Hareket Ettirmek
16. İniş Takımı Çalışmayan Uçağı Hareket Ettirmek
17. Vinçle Kaldırma ve Çekme
18. Çamurdan Çıkarmak
19. Düzeltme Çalışmaları
20. Olay Raporu

B. EK-1 HAREKET KABİLİYETİNİ KAYBEDEN UÇAĞIN KALDIRMA PLANI ANA HATLARI

1. Sorumluluklar
2. Ana Sorumlu Kurumların Yapması Gerekenler
3. Ekipman, Personel ve Olanaklar
4. Havaalanı Referans Kodu

17. GÜN

C. UÇAKLARIN TANITILMASI

1. Helikopterler
2. Helikopter Kazaları
3. Motor Tipleri
4. Pervaneden Doğan Tehlikeler
5. Uçaklarda Yapısal Malzemeler
6. Uçak Sistemleri
7. Yakıt Sistemleri
8. Uçak Yakıtları
9. Hidrolik Sistemler
10. Elektronik Sistemler
11. Uçak Aküleri
12. Oksijen Sistemleri
13. Yangından Korunma Sistemleri
14. Veri Kayıt Sistemleri
15. Uçak Tanıtımına Yönelik Uygulamalı Eğitim

18. GÜN

1. Uçak Kaza Kırım ve Yangınlara Müdahaleye Yönelik Gerçek Olaylara Benzetilmiş Koşullarda Tatbikat Senaryosu Hazırlanması
2. Genel Sınav

19. GÜN



D. UÇAK KAZA KIRIM VE YANGINLARINA MÜDAHALEYE YÖNELİK GERÇEK OLAYLARA BENZETİLMİŞ KOŞULLARDA TATBİKAT YAPILMASI

1. Uçak Kaza Kırım Yangın Tatbikatı
2. Tatbikatta Kullanılan Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçlarının Temizlik ve İkmali
3. Tatbikatta Kullanılan Kurtarma Teçhizatı ve Aletlerinin Temizlik ve Bakımı

20. GÜN

E. ARFF ÜNİTESİNDE KULLANILAN RAPOR VE FORMLARIN HAZIRLANMASI (MASA ÜSTÜ UYGULAMALAR)

1. ARFF FORM.1 Alarm Formu
2. ARFF FORM.2 İlk Kaza Raporu
3. ARFF FORM.3 Ayrıntılı Kaza Raporu
4. ARFF FORM.4 Hava Aracı Olayı Bildirim Formu
5. ARFF FORM.5 Uçak Kaza Kırım ve Yangın Raporu Formu
6. ARFF FORM.6 ICAO Raporu
7. ARFF FORM.7 Nöbet Devir Teslim Formu
8. ARFF FORM.8 Yangın Dolabı Kontrol Formu
9. ARFF FORM.9 Havalimanları ARFF Hizmetlerinde Kullanılmakta Olan Araçlar ve Teçhizatın Koruyucu Bakım Formları
 - a. Su-Köpük Sistemli Araçlar (ARFF FRM.9-1)
 - b. Kuru Kimyevi Tozlu Araçlar (ARFF FRM.9-2)
 - c. Pist Köpükleme Araçları (ARFF FRM.9-3)
 - d. Arazözler (ARFF FRM.9-4)
 - a. Ambulanslar (ARFF FRM.9-5)
 - b. Merdivenli Yangın Söndürme Araçları (ARFF FRM.9-6)
 - c. Kurtarma Araçları (ARFF FRM.9-7)
 - d. Motopomplar (ARFF FRM.9-8)
 - a. Tüp Dolum Kompresörü (ARFF FRM.9-9)
 - b. Hidrolik Kurtarma Teçhizatı (ARFF FRM.9-10)
 - c. Solunum Cihazlar (ARFF FRM.9-11)
10. FORM.10 PYS Cihazı Kontrol Formu
11. ARFF FORM.11 Nöbetçi Ekip Personeli Görev Dağılım Formu
12. ARFF FORM.12 Aylık Faaliyet Raporu Formu
13. ARFF FORM.13 Yakıt İkmal Denetleme Formu
14. ARFF FORM.14 ARFF Hizmetlerinde Kullanılmakta Olan Araçların Çalışmalarına Ait Takip Formu
15. ARFF FORM.16 Uçak Kurtarma Teçhizatı Görev Dağılım Formu

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR



Notların Değerlendirilmesi:

Bütün sınavlarda değerlendirmeler 100 tam puan üzerinden yapılır.

Tüm sınavlar için yazılı ve uygulamalı geçer not 70 puandır. 70 puanın altında puan alınması halinde kursiyer başarısız sayılır.

Sınavlarda Notlar;

0-69	Zayıf
70-79	Orta
80-89	İyi
90-100	Pekiyi

olarak değerlendirilir.

ARFF Sınavlarında Değerlendirme Esasları

Yazılı ara sınavın aritmetik ortalamasının %30'u

Uygulamalı sınavın aritmetik ortalamasının %40'ı

Genel sınavın aritmetik ortalamasının %30'u sınav ortalamasına tesir eder.

Kurs sonunda başarılı olanlara Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğü onaylı kurs bitirme belgesi verilir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

1. Temel ARFF Kursu Ders Kitabı
2. Temel ARFF Kursu Power Point Sunumu
3. ICAO An-14
4. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 1
5. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 5
6. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 7
7. Bilgisayar
8. Projeksiyon
9. Çeşit Tip ve Özelliklerde Özel Donanımlı Kurtarma ve Yangınla Mücadele Araçları
10. Kurtarma Araçları
11. Arazözler
12. ARFF Araç Kullanma Simülatörü
13. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Hizmetlerinde Farklı Amaçlarla Kullanılan Malzeme Ekipman, Cihaz ve El Aletleri
14. Yangın Simülatörü (Hava Aracı)

