

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	29	Konu: Genel Havacılık Kuralları, Faaliyetleri ve Sistemleri Kurs Programı
Tarih	30.04.2015	
Kurulda Gör. Tarihi	22/04/2015	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 25/03/2015 tarihli ve 16915068/101.04/3262425 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Genel Havacılık Kuralları, Faaliyetleri ve Sistemleri Kurs Programının** ekli örneğine göre uygulanması hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Dr. Fatma Elif KILINÇ
ÜYE

(Görevli)

Dr. Cem GENÇOĞLU
ÜYE

Kâmil YEŞİL
ÜYE

Dr. Mehmet SÜRMELE
ÜYE

Doç. Dr. Güray KIRPIK
ÜYE

Dr. İbrahim DEMİRCİ
ÜYE

(Raporlu)

Doç. Dr. Hatice YILDIZ
ÜYE

Dr. Hüseyin ŞİRİN
ÜYE

Prof. Dr. Emin KARİP
Kurul Başkanı

UYGUNDUR

.../04/2015

Nabi AVCI
Millî Eğitim Bakanı



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı : 16915068/101.04/3262425
Konu:Kurs Programı

25/03/2015

TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) İstanbul Valiliği İl Millî Eğitim Müdürlüğü'nün 20/02/2015 tarihli ve 50720270 /410.03/1929659 sayılı yazısı,
b) Haziran 2005 tarihli ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi.

İstanbul ili Küçükçekmece ilçesinde faaliyette bulunan Özel Havak Havacılık Kursu tarafından hazırlanan "Genel Havacılık Faaliyetleri ve Sistemleri Kursu" ve "Uçak Teknolojileri Yönetmelikleri ve Sistemleri Kursu" program taslaklarının uygulanması talebine ilişkin ilgi (a) yazı ve ekleri incelenmiştir.

Söz konusu program taslakları, Genel Müdürlüğümüzce incelenmiş ve ilgi (b) Tebliğler Dergisinde yayımlanan program çerçevesine uygun olduğu görülmüştür.

Program taslaklarının özel öğretim kurumlarında uygulanıp uygulanamayacağı konusunda Başkanlığınız görüşünün bildirilmesi ve eklerinin iadesini arz ederim.

Yusuf OKUMUŞ
Genel Müdür V.

EK:

- 1- Program taslağı
- 2-Anadolu Üniv. Görüşü
- 3-Sivil Havacılık Gen Müd. Görüşü

MEB Beşevler Kampüsü Beşevler/ANKARA
Elektronik Ağ: www.meb.gov.tr
e-posta: hutanc@meb.gov.tr

Hasan UTANÇ Eğitim Uzmanı
Tel: (0 312) 413 34 75
Faks: (0 312) 223 99 26

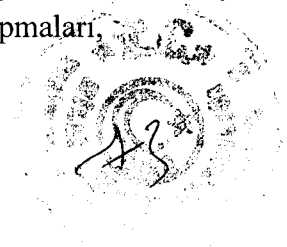
GENEL HAVACILIK KURALLARI, FAALİYETLERİ VE SİSTEMLERİ KURS PROGRAMI

KURUMUN ADI	:
KURUMUN ADRESİ	:
KURUCUNUN ADI	:
PROGRAMIN ADI	:Genel Havacılık Kuralları, Faaliyetleri ve Sistemleri
PROGRAMIN DAYANAĞI	:Bu program 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu ve 20.03.2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği’ne, 05.05.2005 tarihli Özel Kurslar Çerçeve Programına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nce yayınlanan ilgili yönetmelik ve talimatlara, Uluslararası ve Ulusal mevzuata, EASA* tavsiye, karar ve kurallarına, ICAO* tavsiye, kural ve kararlarına (Annex)* dayanılarak hazırlanmıştır.
PROGRAMIN SEVİYESİ	:Havacılık sektöründe çalışan en az ortaöğretim (lise ve dengi okullar) mezunu olan bireylere yönelik hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu programı başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

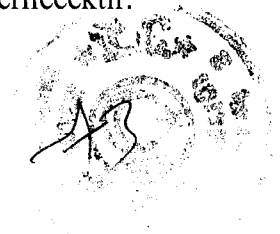
1. Emniyet yönetim sistemini kurmaları,
 2. Emniyet yönetim sistemini uygulamaları,
 3. İnsan faktörü ile ilişkili riskleri yönetmeleri,
 4. İnsan performansını yönetmeleri,
 5. Olumsuz olayların (kaza ve kırılmaların) inceleme yöntem ve tekniklerini kullanmaları,
 6. Kaza ve kırılmaların soruşturmalarını yapıp raporlarını hazırlamaları,
 7. Kalite yönetimi ile güvenlik arasındaki ilişkinin tek bir sistemde oluşturulma yöntem ve tekniklerini kullanmaları,
 8. Yorgunluk risk yönetimini gerçekleştirmeleri,
 9. Avrupa Birliği ülkelerindeki havacılık faaliyetleri yöntemlerini ve gelişmeleri Türkiye’de de uygulamaları,
 10. Uçuş simülatörü kalifikasyonu ve çalıştırılması ile ilgili bilgileri pratikte uygulamaları,
 11. Uçak mürettebatı ile ilgili yönetmeliğinin gereklerini ve yaptırımlarını uygulamaları,
 12. Helikopterle yolcu ve kargo taşınmasını kapsayan Avrupa ticari hava taşımacılığına dair düzenlemeler ile ilgili uygulamalar hakkında pratik yapmaları,
- beklenmektedir.



PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Bu kurs programı yukarıdaki amaçlar doğrultusunda, Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve sivil havacılık ile ilgili uluslararası kuruluşların (ICAO, ECAC*, EASA) aldığı yeni kararlar ve revizyonlar doğrultusunda uygulamalara yön vermek, uluslararası havacılık kurallarında ve gelişmelerinde birliktelik sağlamak amacıyla, sektörden gelen talepler doğrultusunda ve gerekli hâllerde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce akredite edilmiş yabancı kuruluşlar ile birlikte organize olunarak havacılık sektörü personelinin eğitimi ve gelişimi için hazırlanmıştır.

1. Bu kursta (SMS*), emniyet yönetimi performansı elde edebilmek amacıyla havacılık faaliyetleri ile ilgili olarak ortaya çıkan risklerin yönetilmesi, emniyetin tehlikeye girmeden tehlikeleri ve risklerin ortaya çıkarılması, süreçleri inceleme, müdahale etme ve yönetme teknikleri öğretilecektir.
2. İnsan performansını en iyi şekilde optimize edebilecek ve insan hatalarını azaltabilecek insan faktörlerinin analizi yapılacak ve birey, ekip veya mürettebat performansını etkileyen değişkenler anlatılacaktır.
3. Bir havacılık olayı veya kazası soruşturması ile ilgili olarak Avrupa Birliği yönetmelikleri, soruşturma ile ilgili farklı görüşleri, kullanılacak kaynaklar, insan faktörü, veri analizi, varsayımlar, tavsiyeler ve raporlar konusunda ilgili yönetmelikler açıklanacak, gerçek kaza raporları incelenecektir.
4. Kalite yönetimi eğitimi ile “kalite” ve “güvenlik” arasındaki ilişki, yasal gereklilikler ve kuruluşun ticari hedeflerini karşılayacak bir yönetim sisteminin oluşturulması öğretilecektir.
5. Uyku bilimi, fizyolojik ritimler ve yorgunluğun güvenlik marjını nasıl etkilediği gibi konular ile yorgunluk riski yönetimi, yorgunluğun nedenleri, sonuçları ve maliyetinin incelenmesi, yorgunluğun rolü, güvenlik, performans, verimlilik ve sağlık üzerindeki etkileri ile çevresel nedenleri işlenecektir.
6. EU-OPS 1* ve JAR-OPS 3* gereklilikleri ile ilgili yeni EASA OPS* (Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı Operasyonları) yönetmeliklerindeki değişiklikler ile ilgili eğitim verilecektir.
7. Simülâtör kalifikasyonu ve çalıştırılması, uçaklarla ilgili tüm uçuş eğitim cihazlarını kapsayan bilgiler verilecek ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce yayınlanan SHT 1Z talimatı açıklanacaktır.
8. Uçak Mürettebatı Yönetmeliği (SHY-1) tanıtılarak uçak mürettebatına yönelik ICAO nun ekleri (Annex'ler) açıklanacak, Uçak Mürettebatı Yönetmeliği'nin yeni yapısı ve içeriği hakkında bilgi verilecektir.
9. Katılımcılara helikopterle yolcu, posta ve kargo taşınmasını kapsayan Avrupa Ticari Hava Taşımacılığının operasyonel içerik ve uygulamalarına dair düzenlemeleri öğretilecek, uygulamalar ile ilgili örnekler ve pratik bilgiler verilecektir.



Konuların Öğretiminde Yararlanılacak Öğretim Yöntem ve Teknikler

1. Öğretim sürecinde anlatım, gösterip yaptırma, problem çözme, tartışma, örnek olay gibi yöntemler ile soru-cevap, gösteri gibi tekniklerden yararlanılacaktır.
2. Kursiyerler eğitimlere dizüstü bilgisayarları ile katılabileceklerdir. Kursiyerlere eğitim konularını kapsayan ve görseller bulunan mobil bellek verilecektir.
3. Bilgisayar ile katılamayan kursiyerler ise anlatılacak konuları dağıtılacak kitaplardan takip edebileceklerdir. Bu hususlar, kursiyerlere kurs öncesi bildirilecektir.
4. Eğitim programı için kurslara zaman zaman yurt dışından EASA (Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı) sertifikalı deneyimli öğretmenler katılıp deneyimlerini ve bilgilerini kursiyerlerle paylaşacaklardır.
5. Yurt içindeki ve yurt dışındaki havacılık kuruluşları, eğitim veren özel kuruluşlar, kamu kurum ve kuruluşları, üniversite ve yüksekokullar ile de iş birliğine gidilecek bu kuruluşların elemanlarından ve tesislerinden yararlanılacaktır.
6. Yurt dışından (JAA TO EASA* sertifikalı eğitim kuruluşu gibi) getirilecek uzmanlar dersleri vakfımız dersliğinde verecektir. Bu anlatımlar sunum şeklinde zaman zaman İngilizce olabilecektir.
7. Bilgisayar eşliğinde sunumlar projeksiyon makinesi ile perdeye yansıtılarak yapılacaktır.

PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık süre: Günde 6 saat x 3 gün = 18 saat x 3 hafta = 54 saat

Haftalık süre: Günde 6 saat x 4 gün = 24 saat x 2 hafta = 48 saat

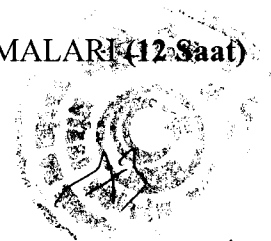
Haftalık süre: Günde 6 saat x 5 gün = 30 saat x 1 hafta = 30 saat

Toplam süre: Günde 6 saat x 22 gün = 132 saattir (6 Hafta)

İşlenecek Konuların Ders Saatleri:

- A. EMNİYET YÖNETİM SİSTEMLERİ (18 Saat)
- B. İNSAN FAKTÖRLERİ VE İNSAN KAYNAKLARI YÖNETİMİ (18 Saat)
- C. KAZA - KIRIM OLAY SORUŞTURMA-İNCELEME (18 Saat)
- D. KALİTE YÖNETİM SİSTEMLERİ (12 Saat)
- E. YORGUNLUK RİSK YÖNETİMİ SİSTEMLERİ (12 Saat)
- F. AVRUPA BİRLİĞİ HAVACILIK FAALİYETLERİ VE KURALLARI (12 Saat)
- G. UÇUŞ SİMİLASYON EĞİTİMİ CİHAZLARI (12 Saat)
- H. UÇAK MÜRETTEBATI YÖNETMELİĞİ (18 Saat)
- İ. HELİKOPTERLER İÇİN UÇUŞ KURAL VE UYGULAMALARI (12 Saat)

Toplam Süre: 132 saattir.



PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1.HAFTA (18 Saat)

1. GÜN
A. EMNİYET YÖNETİM SİSTEMLERİ
2. GÜN
A. EMNİYET YÖNETİM SİSTEMLERİ
3. GÜN
A. EMNİYET YÖNETİM SİSTEMLERİ

2. HAFTA (18 Saat)

1. GÜN
B. İNSAN FAKTÖRLERİ VE KAYNAKLARI YÖNETİMİ
2. GÜN
B. İNSAN FAKTÖRLERİ VE KAYNAKLARI YÖNETİMİ
3. GÜN
B. İNSAN FAKTÖRLERİ VE KAYNAKLARI YÖNETİMİ

3. HAFTA (18 saat)

1. GÜN
C. KAZA - KIRIM OLAY SORUŞTURMA-İNCELEME
2. GÜN
C. KAZA - KIRIM OLAY SORUŞTURMA-İNCELEME
3. GÜN
C. KAZA - KIRIM OLAY SORUŞTURMA-İNCELEME

4. HAFTA (24 saat)

1. GÜN
D. KALİTE YÖNETİM SİSTEMLERİ
2. GÜN
D. KALİTE YÖNETİM SİSTEMLERİ
3. GÜN



E. YORGUNLUK RİSK YÖNETİMİ SİSTEMLERİ

4. GÜN

E. YORGUNLUK RİSK YÖNETİMİ SİSTEMLERİ

5. HAFTA (24 saat)

1. GÜN

F. AVRUPA BİRLİĞİ HAVACILIK FAALİYETLERİ VE KURALLARI

2. GÜN

F. AVRUPA BİRLİĞİ HAVACILIK FAALİYETLERİ VE KURALLARI

3. GÜN

G. UÇUŞ SİMİLASYON EĞİTİMİ CİHAZLARI

4. GÜN

G. UÇUŞ SİMİLASYON EĞİTİMİ CİHAZLARI

6. HAFTA (30 Saat)

1. GÜN

H. UÇAK MÜRETTEBATI YÖNETMELİĞİ

2. GÜN

H. UÇAK MÜRETTEBATI YÖNETMELİĞİ

3. GÜN

H. UÇAK MÜRETTEBATI YÖNETMELİĞİ

4. GÜN

İ. HELİKOPTERLER İÇİN UÇUŞ KURAL VE UYGULAMALARI

5. GÜN

İ. HELİKOPTERLER İÇİN UÇUŞ KURAL VE UYGULAMALARI

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Sınavlar Millî Eğitim Bakanlığı tarafından belirlenen sınav esaslarına uygun olarak yapılır. Yazılı sınavda 100 üzerinden en az 70 alanlar başarılı sayılır. Başarılı olan kursiyerlere “Kurs Bitirme Belgesi”, başarısız olan kursiyerlere ise “Kursa Katılım Belgesi” verilir.



PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ

Bilgisayar, Powerpoint sunumlar, özel yayınlar, projeksiyon aleti, projeksiyon perdesi, muhtelif kitaplar, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yönetmelikleri, talimatları, yayınları, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) yayınlarından (Annex lerden) yararlanılacaktır.

Açıklamalar:

- * Annex : ICAO nun yayınladığı “Ek”
- * EASA : European Aviation Safety Agency (Avrupa Hava Güvenliği Ajansı)
- * ECAC : European Civil Aviation Conference (Avrupa Sivil Havacılık Konferansı)
- * EU : European Union (Avrupa Birliği)]
- * ICAO : International Civil Aviation Organization (Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı)
- * JAA : Joint Aviation Authorities (Avrupa Sivil Havacılık Otoriteleri Birliği)
- * JAR : Joint Aviation Requirement (Ortak Havacılık kuralları)
- * OPS : Operation (Operasyon)
- * SHT : Sivil Havacılık Talimatı
- * SHY : Sivil Havacılık Yönetmeliği
- * SMS : Safety Management System (Emniyet Yönetim Sistemi)

