

**T.C.**  
**MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

<b>Sayı</b>	50	<b>Konu: Gemiadamları Yetiştirme Kurs Programları</b>
<b>Tarih</b>	12.02.2018	
<b>Kurulda Gör. Tarihi</b>	25/01/2018	
<b>Önceki Kararın Tarih ve Sayısı</b>	10/04/2012-23 28/07/2010-77 09/03/ 2009-29 09/03/2009-28 21/05/2004-55 01/08/2003-227	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 26/10/2017 tarihli ve 10058203-101.02-E.177991184 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Gemiadamları Yetiştirme Kurs Programları'nın** (32 adet) ekli örneğine göre kabulü,

Kurulumuzun 10/04/2012 tarihli ve 23 sayılı kararıyla kabul edilen Köprüüstü Takım/Kaynakları Yönetimi Eğitimi Kurs Programı, 28/07/2010 tarihli ve 77 sayılı kararıyla kabul edilen Elektronik Harita Gösterim ve Bilgi Sistemi (ECDIS) Kullanıcı Eğitimi Kursu Programı, 09/03/ 2009 tarihli ve 29 sayılı kararıyla kabul edilen Yağcı Eğitimi Kurs Programı, 09/03/2009 tarihli ve 28 sayılı kararıyla kabul edilen Gemici Eğitimi Kurs Programı, 21/05/2004 tarihli ve 55 sayılı kararıyla kabul edilen Gemi Güvenlik Zabiti Yetiştirme Kurs Programı ile 01/08/2003 tarihli ve 227 sayılı kararıyla kabul edilen Gemiadamları Yönetmeliğinin 8, 9, 19, 20, 21, 22, 23, 24 ve 25. Maddeleri Kapsamındaki Kurs Programları'nın (Seyir Vardiyası Tutma ve Makine Vardiyası Tutma programları hariç) uygulamadan kaldırılması

hususunu uygun görüşle arz ederiz.

**Dr. Hüseyin KORKUT**  
Üye

**Doç. Dr. Erkan DİNÇ**  
Üye

**Dr. Hasan KAVGACI**  
Üye

**Kâmil YEŞİL**  
Üye

**Dr. Mehmet SÜRMEİ**  
Üye

**Dr. Hüseyin ŞİRİN**  
Üye

**Alpaslan DURMUŞ**  
Kurul Başkanı

**UYGUNDUR**  
.../.../2018

**İsmet YILMAZ**  
Millî Eğitim Bakanı

## **Gemiadamları Yetiştirme Kursu Programları (32 Adet)**

1. Belirlenmiş Güvenlik Görevleri Eğitimi Kursu Programı
2. Birleştirilmiş Gemi Güvenlik Eğitimleri Kursu Programı
3. Birleştirilmiş İlk Yardım ve Tıbbi Bakım Eğitimi Kursu Programı
4. Cankurtarma Araçlarını Kullanma Yeterliği Eğitimi Kursu Programı
5. Denizde Kişisel Canlı Kalma Teknikleri Eğitimi Kursu Programı
6. Elektronik Harita Gösterim ve Bilgi Sistemi (ECDIS) Eğitim Kursu Programı
7. Gemi Aşçısı Eğitimi Kursu Programı
8. Gemi Güvenlik Zabiti Eğitimi Kursu Programı
9. Gemici Eğitimi Kursu Programı
10. Güvenlik Farkındalık Eğitimi Kursu Programı
11. Güvenlik Tanıtım Eğitimi Kursu Programı
12. Hızlı Cankurtarma Botu Kullanma Yeterliği Eğitimi Kursu Programı
13. İleri Yangınla Mücadele Eğitimi Kursu Programı
14. İlk Yardım Eğitimi Kursu Programı
15. İlk Yardım Temel Eğitimi Kursu Programı
16. Kimyasal Madde Tankerlerinde Yük İşlemleri İleri Eğitimi Kursu Programı
17. Köprüüstü Kaynakları Yönetimi (BRM) Eğitimi Kursu Programı
18. Makine Dairesi Kaynak Yönetimi (ERM) Eğitimi Kursu Programı
19. Otomatik Radar Plotlama Aygıtlarını (ARPA) Kullanma Eğitimi Kursu Programı
20. Personel Emniyeti ve Sosyal Sorumluluk Eğitimi Kursu Programı
21. Petrol Tankerlerinde Yük İşlemleri İleri Eğitimi Kursu Programı
22. Petrol ve Kimyasal Madde Tankerlerinde Yük İşlemleri Temel Eğitim Kursu Programı
23. Radar Gözlem ve Plotlama Eğitimi Kursu Programı
24. Sıvılaştırılmış Gaz Tankerlerinde Yük İşlemleri İleri Eğitimi Kursu Programı
25. Sıvılaştırılmış Gaz Tankerlerinde Yük İşlemleri Temel Eğitim Kursu Programı
26. Tıbbi Bakım Eğitimi Kursu Programı
27. Usta Gemici Eğitimi Kursu Programı
28. Usta Makine Tayfası Eğitimi Kursu Programı
29. Yağcı Eğitimi Kursu Programı
30. Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Temel Eğitimi Kursu Programı
31. Yolcu Gemileri Gemiadamları Eğitimi Kursu Programı
32. Yüksek Voltaj (1000 Volt Üzeri) Eğitimi Kursu Programı

## KÖPRÜSTÜ KAYNAKLARI YÖNETİMİ (BRM) EĞİTİMİ KURSU PROGRAMI

- 1- KURUMUN ADI** :
- 2- KURUMUN ADRESİ** :
- 3- KURUCUNUN ADI** :
- 4- PROGRAMIN ADI** : Köprüüstü Kaynakları Yönetimi (BRM) Eğitimi Kursu Programı
- 5- PROGRAMIN DAYANAĞI** : 20.04.1989 tarih ve 3539 sayılı Kanunla taraf olduğumuz "Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme (STCW 78)", Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS74), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78), 1739 sayılı Millî Eğitim Temel Kanunu, 3308 sayılı Mesleki Eğitim Kanunu, 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Tıp Yönetmeliği, Gemiadamları Yönetmeliği, Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliği, Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi. Özel Çeşitli Kurslar Çerçeve Programı
- 6- PROGRAMIN SEVİYESİ** : Bu programa, Gemiadamları Yönetmeliği'nde belirtilen niteliklere haiz, Köprüüstü Kaynakları Yönetimi (BRM) Belgesi alması zorunlu kişiler katılır.
- 7- PROGRAMIN AMAÇLARI** : Bu program ile kursiyerlerin;
- Köprüüstünü ve Gemi Yönetim sistemini tanıyarak işlevlerini kavramaları,
  - Köprüüstü teknik terim ve tanımları hakkında bilgi edinmeleri,
  - Operasyonel alanda iş birliği yapacak bilgi, beceri ve tutum kazanmaları,
  - Köprüüstünde görev yapan diğer personel ile koordineli ve emniyetli çalışmayı alışkanlık haline getirmeleri,
  - Temel vardiya tutma prensiplerini kavramaları,
  - Köprüüstündeki tüm cihazları doğru ve etkin şekilde kullanmaları,
  - Kriz durumunda nasıl davranılması gerektiği hakkında bilgi edinmeleri,
  - Sefer planlaması yapmayı ve seferin yürütülmesinin takibini yapmaları,
  - Gemi manevrası ile ilgili uygulamaları yapmaları,
  - Sığ su etkileri, bank ve kanal etkileşimlerini, rüzgâr ve akıntının etkilerini kavramaları,
  - Kısıtlı görüş ve sıkışık trafikte dar sulara seyir yapma prensiplerini kavramaları,
  - Kaynakların tahsis edilmesi ve önceliklendirilmesi, etkili iletişim, kendine güven ve liderlik, durumsal farkındalığı sağlama ve sürdürme, ekip deneyimlerini gözönünde bulundurma bilgi beceri ve tutumlarını kazanmaları beklenmektedir.
- 8- PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR**
- Uluslararası sulara görev yapan kaptan ve güverte zabıtları Köprüüstü Kaynak Yönetimi (BRM) Eğitimi almak zorundadır.
  - Programın temel amacı; köprüüstünde en ideal takım çalışmasıyla gemi köprüüstü vardiya standartlarını tam gerçekleştirecek iş ve işlemlerin kursiyerlere kazandırılmasını sağlamaktır.
  - Kursiyerler, derslerde gördükleri konuların gerektirdiği uygulamaları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından onaylanmış Köprüüstü Simülatörü üzerinde yaparlar.

- d. Eğitim etkinliklerinde video, projeksiyon harita, planlar ve benzeri araçlardan yararlanılır.
- e. Derslerin işlenişinde gerektiğinde kaynak kişilerden faydalanılır.
- f. Konuların öğretiminde ve kursiyerlerin değerlendirilmesinde Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından geliştirilen IMO Model Kurs 1.22 ve 7.03 eğitim programından yararlanılır.
- g. Öğretim sürecinde dünyadaki uygulamalar takip edilerek Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) eğitim standartları kapsamında hazırlanan yeni konular ile ilgili olarak kursiyerler bilgilendirilir.
- h. Bu program uygulanırken anlatım, yaparak ve yaşayarak öğrenme, gösteri, gösterip yaptırma, mikroöğretim soru – cevap gibi yöntem ve tekniklerden yararlanılır.
- i. 2 ayrı köprüüstü simülatoründe aynı anda 10 kişiyle uygulama yapılabilir. Aynı program / ortam içerisinde aynı anda 2 ayrı gemi / köprüüstü kullanılır.
- ğ. Simülator uygulamaları kayıt edilip sonradan tekrar kursiyerlere izlettirilip değerlendirme yapılır. Ayrıca eğitmenin koyduğu değerlendirme kriterlerine göre sistem tarafından uygulama sırasında otomatik olarak değerlendirme yapılıp rapor alınabilir.
- j. Simülatorde yapılan uygulama kayıtları sistem içerisinde arşivlenerek saklanır.
- k. Kurs sonunda adaylar, Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliği kapsamında Kurs Bitirme Sınavına tabi tutulurlar. Değerlendirme aşamasında kursiyerlerin söz konusu yeterlikleri kazanıp kazanmadıkları sözlü, yazılı ve uygulamalı değerlendirme yöntemleri ile ölçülecektir. Bu sınavlardan başarılı olan kursiyerlere “Kurs Başarı Belgesi” verilecektir. Sınav yöntemi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından belirlenir.
- l. Bu programın yürütülmesinde görev alacak eğiticiler Gemiadamları Eğitim Sınav Yönergesi'nin ilgili maddelerindeki şartları sağlayacaklardır.
- m. Kurs programı Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi'nde yayınlanmış Köprüüstü Kaynakları Yönetimi Eğitimi programına uygundur.
- n. Kursu başarıyla bitirerek kurs başarı belgesi alanlara, Gemiadamları Yönetmeliği'nde belirtilen diğer şartları taşımaları halinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından, Gemiadamları Yönetmeliği'nde öngörülen belgeler verilir.
- o. Kurs programına kayıt edilen kursiyerlerin isim, soyadı, TC kimlik numarası, günlük kursa devam yoklamaları ile kurs programının tarihlerinin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından oluşturulan ve denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların yetkilendirildiği, kurs ilanı verdiği, bu kurslara öğrenci kaydettiği ve tüm eğitimlerin bilgilerinin tutulduğu Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi'ne (GAEBS) girilmesi zorunludur. GAEBS üzerinde yapılacak iş ve işlemler ile eğitim kurumlarına düşen sorumluluklar Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi'nde belirtilir.
- p. Bu kurs programını uygulayan eğitim kurum/kuruluşlarının STCW 78 Sözleşmesi I/8, A-I/8 ve B-I/8 kurallarında belirtilen Kalite Yönetim Sistemi'ni uygulamaları zorunludur. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından STCW 78 Sözleşmesi I/8, A-I/8 ve B-I/8 kurallarında belirtilen Kalite Yönetim Sistemi'nin uygulaması ile ilgili eksikliği olduğu tespit edilen eğitim kurum/kuruluşlarının GAEBS üzerinden bu programı açmasına izin verilmez.
- q. Kurs programı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarında verilebilir.

## 9- PROGRAMIN SÜRESİ :

Günlük Süre: 1 gün x 8 ders = 8 ders saati

Toplam Süre: 5 gün x 8 ders = 40 ders saati (Teorik anlatım : 20 ders saati )

(Bu süre tam gün eğitimi için olup kurs, öğleden önce veya öğleden sonra açılırsa günlük ders saati 6 saat, akşam açılırsa günlük ders saati 4 saat olarak uygulanır.)

## 10. PROGRAMIN İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE DAĞILIMI

### 1. GÜN

- A. ANA PRENSİPLERİN GÖZDEN GEÇİRİLMESİ
  - 1. Köprüüstü Vardiya Tutma Prensipleri
  - 2. Haritalar ve Notik Yayınlar
  - 3. Mevki Koyma Metotları
  - 4. Kayıtlar ve Jurnaller
- B. KÖPRÜÜSTÜNÜ TANIMA
  - 1. Dümen, Makine ve Elektronik Seyir Sistemleri
  - 2. Makine ve Dümen Kumandaları
  - 3. Pilot Kartı ve Köprüüstü Posterleri
- C. GEMİNİN TAKTİK ÖZELLİKLERİ
  - 1. Boy, En, Draft, Hava Draftı
  - 2. Devir Daireleri
  - 3. İlerleme-Yanlama ve Durma Mesafeleri
  - 4. Meyil ve Trim Etkileri
  - 5. Rüzgar ve Akıntının Etkileri
  - 6. Çökme Etkisi (Squat)
- D. DAVRANIŞ
  - 1. Asgari Güvenlik Sınırları
  - 2. Eldeki İnsan Gücünün Etkin ve Etkili Kullanımı
- E. KÜLTÜREL FARKLILIKLARIN BİLİNCİNDE OLMAK
  - 1. Kültürel Farklılık ve Benzerlikler
  - 2. Değişik Kültürlerin Davranışları
- F. KARŞILIKLI BİLGİ AKTARIMI
  - 1. Sefer Öncesinde Köprüüstü Personeline Sefer ile İlgili Bilgilerin Aktarılması
  - 2. Pilotla Karşılıklı Bilgi Aktarımı
  - 3. Sefer Esnasında Karşılaşılan Durumlarda Takıma Bilgi Aktarımı
  - 4. Vardiya Devrinde Bilgi Aktarımı

### 2. GÜN

- A. TEHLİKELİ DURUMLAR VE BU DURUMLARDA YAPILACAKLAR
  - 1. Kaptanın, Pilotun ve Köprüüstü Vardiya Personelinin Davranışları
  - 2. Denize Adam Düştü
  - 3. Makine/Dümen Arızası
  - 4. Elektronik Seyir Yardımcıları Arızası
  - 5. Acil Durum Manevra Usulleri
- B. SIĞ SU ETKİLERİ
  - 1. Sığ Su Tanımı
  - 2. Sığ Su Etkisinin Derinlik Azaldıkça Belirginleşmesi
  - 3. Çökme Etkisi (Squat)'nin Tanımı, Hesaplanması
  - 4. Standart Manevraların Sığ Suda Yapılması
- C. ACİL DURUM PLANLAMASI
  - Acil Durumlarda Yapılacakların Planlanması

- D. OTORİTE
1. Kaptanın Otoritesi ve Köprüüstü Vardiya Personelinin Görevleri, Yetki ve Sorumlulukları
  2. Gemide Pilot Bulunduğu Zamanlarda Yetki ve Otorite Kullanımı
  3. Otoritenin Hiyerarşik Seviyeye Uygun Kullanımı
- E. KÖPRÜÜSTÜNDE YÖNETİM
1. Dengeli ve İyi Bir Yönetim
  2. Köprüüstü Vardiya Personelinin İmkân ve Kabiliyetlerine Uygun Görev Dağılımı
- F. İŞ YÜKÜ VE STRES
1. Aşırı İş Yükü ve Stres Oluşmasını Engelleyici Tedbirler
  2. İş Yükünün Köprüüstü Vardiya Personeli Arasında Dengeli Paylaşımı

### 3. GÜN

- A. SİSTEMATİK DEMİRLEME VE BAĞLAMA ESASLARI
1. Demir Yerinin Seçimi
  2. Sistematiik Demirleme Esasları
  3. Bağlama İşlemi Öncesi Yapılacakların Planlanması
  4. Acil Durum (Makine Arızası Gibi) İçin Alternatif Plan Hazırlama
  5. Manevradan Önce Kontrol Listelerinin Kullanımı
  6. Manevranın Kayıt Edilmesi (Köprüüstü ve Makine Jurnalleri)
- B. HATALARDA İNSAN FAKTÖRÜ
1. Olası Hatalara Karşı Önlem Alma
  2. Oluşan Hatalardan Ders Çıkarma
  3. Köprüüstü Vardiya Personeli Sefer Boyunca Uygulama
- C. KARAR VERME
1. Eldeki Verilerin Doğruluğunun Gerçekleşmesi
  2. Eksik Bilgilerin Tespit ve Temin Edilmesi
  3. Önceliklerin Belirlenmesi ve Uygulamaların Buna Göre Sıralanması
- D. KRİZ YÖNETİMİ
1. Kaptanın, Kendisinin ve Köprüüstü Vardiya Personelinin Stresinin Farkındalığı
  2. Olası Aşırı Stresler Konusunda Köprüüstü Vardiya Personelinin Bilgilendirilmesi

### 4 VE 5. GÜN

- A. BİR SEFERİN PLANLANMASI VE İCRASI (PASSAGE PLAN)
1. Kullanılacak Harita ve Notik Yayınların Listelenmesi
  2. Med-Cezir ve Akıntı Etkileri
  3. Sefer Süresince Karşılaşılabilecek Hava ve Deniz Durumu
  4. Rotaların ve Kısıtlamalarının Tespiti
  5. Alternatif Rotaların Tespiti
  6. Kullanılacak Seyir Yardımcıları
  7. VTS Bilgileri, İletişim Esasları
  8. Girilmeyecek Bölgeler
  9. Kaçış Rotaları
  10. Sığınma Liman/Bölgeleri
  11. Taşınan Yükün Emniyeti ve İlgili Özel Şartları
  12. Limandan Limana (Berth To Berth) Bir Seferin Rotasının Çizilmesi

13. Kalkış, Varış ve Dar Sulara Giriş İçin Kontrol Listelerinin Hazırlanması
14. Geminin Manevra Verilerini Kullanarak Pilot Bindirme-İndirme Esaslarının Planlanması
15. Planlanan Seferin Uygulanışının Devamlı Gözetim Altında Tutulması
16. Personelin, Geminin ve Yükün Emniyeti İle Çevre Koruma Kurallarına Uyulması
17. Trafik Ayrım Bölgelerinde Giriş-Geçiş ve Çıkışların Kurallara Göre Yapılması
18. Tüm Gerekli Kayıtların Tutulması
19. Rıhtımdan Güvenli Kalkış ve Güvenli Yanaşma

#### B. PARALEL İNDEKS

1. Paralel İndeks Hakkında Bilgi
2. Paralel İndeks Kullanarak Limana Giriş
3. Paralel İndeks Kullanarak Demir Yerine İniş
4. Paralel İndeks Kullanarak Tehlikeli Sahalarda Seyir

### 11. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs bitiminde Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliği'nin ilgili maddelerine göre sınav yapılır. Sınav değerlendirilmesi aşağıda belirtilen puanlama esaslarına göre yapılır. Sınav sonucunda başarılı olanlara Kurs Başarı Belgesi verilir. Aşağıda yer alan tabloya göre 60 ve üzeri alanlar başarılı olarak değerlendirilir.

Puan	Not	Derece
0 -59	D	Başarısız
60-74	C	Orta
75-89	B	İyi
90-100	A	Pekiyi

### 12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ VE GEREÇLERİ

- a. Ders Notları
- b. Kaynak Kitaplar
  - 1) STCW 78 Sözleşmesi
  - 2) IMO Model Kurs 1.22 (Ship simulator and Bridge Teamwork)
  - 3) Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (COLREG 1972)
  - 4) IMO RESOLUTION A.601 (15) (Provision and display of maneuvering information on board ships)
- c. Diğer Araç Gereçler: Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi'nde belirtilen Otomatik Köprüüstü Kaynakları Yönetimi eğitimlerinde bulundurulması gereken asgari araç gereç ve donanım.
- d. Bilgisayar, slayt, şema vs...

**Biçimlendirilmiş:** Normal, Girinti: İlk satır: 1,25 cm, Desen:Yok