

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	76	Konu: Uçak Yangın Simülatorü Eğitimi Kurs Programı
Tarih	30.04.2018	
Kurulda Gör. Tarihi	11/04/2018	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı	15/07/2015-50	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 15/03/2018 tarihli ve 10058203-101.02-E.5424833 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Uçak Yangın Simülatorü Eğitimi Kurs Programı'nın ekli örneğine göre uygulanması,

Kurulumuzun 15.07.2015 tarihli ve 50 sayılı kararıyla kabul edilen Uçak Yangın Simülatorü Eğitimi Kurs Programı'nın uygulamadan kaldırılması

kabulü hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Dr. Mustafa OTRAR
Üye

Dr. Hüseyin KORKUT
Üye

Doç. Dr. Erkan DİNÇ
Üye

Dr. Hasan KAVGACI
Üye

Kâmil YEŞİL
Üye

Dr. Mehmet SÜRMEİ
Üye

Dr. Hüseyin ŞİRİN
Üye

Alpaslan DURMUŞ
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../.../2018

İsmet YILMAZ
Millî Eğitim Bakanı

Uçak Yangın Simülatörü Eğitimi Kursu Programı

- KURUMUN ADI** :
- ADRESİ** :
- KURUCUNUN ADI** :
- PROGRAMIN ADI** : Uçak Yangın Simülatörü Eğitimi Kursu Programı
- PROGRAMIN DAYANAĞI** : 5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Talim ve Terbiye Kurulunun 14.08.2015 tarih ve 72 sayılı Kurul Kararıyla kabul edilen “Özel Çeşitli Kurslar Çerçeve Programı”, Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi Annex-14 (Havaalanı Tasarımı ve İşletimi), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 1 (Kurtarma ve Yangınla Mücadele), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 5 (Hareket kabiliyetini Kaybetmiş Uçakların Kurtarılması), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 7 (Havaalanı Acil Durum Planlaması), DHMİ Genel Müdürlüğü Uçak Kaza Kırım Kurtarma ve Yangınla Mücadele Yönergesi,
- PROGRAMIN SEVİYESİ** : Bu program havalimanlarında kurtarma ve yangınla mücadele (ARFF) hizmetlerini yürüten ve bu konuda temel eğitim almış olan en az ortaöğretim mezunu yetişkinler için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu program havalimanları ve çevresinde meydana gelebilecek uçak kaza kırım ve yangınları ile sivil hava ulaşımının düzenli ve güvenli bir şekilde yürütülmesi için tesis edilen bina ve tesislerde çıkabilecek yangınlara gerekli müdahaleleri yaparak, can ve mal kayıplarının asgari seviyeye indirilmesi amacıyla görev yapacak personelin eğitimlerini gerçekleştirmek için hazırlanmıştır.

Bu Kurs Programı ile kursiyerlerin;

1. Havalimanlarında uçak kaza-kırım ve yangınlarına tekniğine uygun olarak müdahale etmeleri,

2. Uçak içinde ve dışında meydana gelen yangınlara müdahale tekniklerini öğrenmeleri,
3. Kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin yürütülmesinde kurtarma taktikleri ve uçak yangınlarına ve mücadele yöntem ve tekniklerini uygulamaları,
4. Uçak yangın simülatörü üzerinde farklı bölümlerde gerçeğine benzetilmiş koşullarda oluşturulan senaryolarda, her bir kursiyerin gerçek kurtarma ve yangın söndürme araçlarıyla olay yerinde pozisyon almaları, yangına yaklaşma ve yangın söndürme konularında beceri geliştirmeleri, beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Program uygulanırken yukarıda belirtilen amaçların gerçekleşmesi esas alınır.
2. Eğitim programı ile kurtarma ve yangınla mücadele konularında bilgilendirilerek adayların, sistematik bütünlük içerisinde düşünebilmeleri ve gerekli yeteneği kazanmaları amaçlanmaktadır.
3. Programda yer alan ve havalimanlarında kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin yürütülmesine yönelik Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatınca (ICAO) belirlenen standart ve önerilen uygulamalar, kursiyerlere öncelikle bilgisayar ortamında powerpoint sunumlar eşliğinde tartışma, yorumlama, soru-cevap, beyin fırtınası gibi öğrenci katılımını esas alan aktif öğretim yöntem ve teknikleri kullanılarak aktarılacaktır.
4. Uçak yangın simülatörü üzerinde gerçek olaylara benzetilmiş koşullar oluşturularak, kursiyerlerin havalimanında mevcut kurtarma ve yangın söndürme araçlarıyla olay yerinde pozisyon alması, yangına yaklaşması ve yangını söndürmesi sağlanacak ve yangınla mücadele becerileri artırılacaktır.
5. Uçağın dış ve iç bölümlerinde gerçeğe benzetilmiş koşullara uygun yangın senaryoları hazırlanarak, kursiyerlerin hızla değişik şartlarda inisiyatif kullanmalarına, ekip çalışması yapmalarına ve müdahale yeteneklerini geliştirmelerine fırsat verilecektir.
6. Uçak yangın simülatörü içerisinde söndürme ve kurtarma operasyonu devam ederken karanlık ve dumanlı ortamlar, ani alev parlamaları (flashover) oluşturulacak ve uçak kabini içerisinde yaralı ve koltuk aralarına sıkışmış yolcuyu temsil eden mankenler konulup yardım çağlığı efektleri kullanılarak, zor şartlara ve her an değişebilecek koşullara karşı hazırlıklı olmaları sağlanacaktır.
7. Bir kaza sonrasında hasar gören uçağın, yakıt tanklarından basınçlı şekilde akan veya kırılan kanattan basınçlı şekilde sızarak yere yayılan yakıt yangınlarına müdahale tekniklerini kavramaları sağlanacaktır.

8. Yangına müdahale ederken ve kurtarma işlemlerini yürütürken, kursiyerlerin ekip çalışması yapmasının önemi ile her koşulda koruyucu elbise ve solunum cihazı kullanmanın gerekliliğini kavramaları sağlanacaktır.
9. Kurtarma ve yangınla mücadeleye yönelik uygulama yapılırken, birbirinin ön koşulu olan müdahale usul ve tekniklerinin sıralamasına dikkat edilecek, temel müdahale usul ve teknikleri anlaşılmadan, diğer operasyon adımlarına geçilmeyecektir.
10. Eğitim sonunda kursiyerlere sınav yapılmayacak olup, DHMİ Genel Müdürlüğünce sertifika tanzim edilecektir.

PROGRAMIN SÜRESİ

Günlük Süre : Günde 6 saat

Toplam Süre : Günde 6 saat x 3 gün = 18 saattir.

PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1. GÜN

GİRİŞ

1. Eğitim Planı, Haberleşme Sistemlerinin Kullanımı
2. Kurtarma ve Söndürme Araçlarının Kullanımı
3. Koruyucu Elbiselerin ve Solunum Cihazlarının Kullanımı
4. Uçak Yangın Simülatörünün Tanıtımı, Uçakların Tanıtımı
5. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Prosedürleri
6. Yangın Söndürüldükten ve Kurtarma İşlemi Tamamlandıktan Sonra Uygulanacak Usuller

2.GÜN

A UÇAK DIŞ YANGINLARINA MÜDAHALE TEKNİKLERİ

1. Motor Yangınlarına Yaklaşma ve Söndürme Teknikleri
2. Kanat Altı ve İniş Takımları Yangınlarına Yaklaşma ve Söndürme Teknikleri
3. Basınçlı Yakıt Yangınlarına Müdahale Teknikleri
4. Kırılan Kanattan Sızarak Yere Yayılan Yakıt Yangınlarına Müdahale
5. Tekerlek, Fren ve İniş Takımları Yangınlarına Müdahale Teknikleri
6. APU Yardımcı Güç Ünitesi (Kuyruk) Yangınlarına Müdahale Teknikleri
7. Arka ve Ön Dış Gövde Yangınlarına Müdahale Teknikleri

B UÇAK İÇ YANGINLARINA MÜDAHALE TEKNİKLERİ

1. Kokpit ve Mutfak Yangınlarına Müdahale
2. Sıçrayan Alev (flash-over) Yangınlarına Müdahale
3. Koltuk, Başüstü Bagaj Bölümü ve Tuvalet Yangınlarına Müdahale
4. Kargo Bölümü Yangınlarına Müdahale
5. Karanlık ve Tamamen Duman Altında Oluşan Uçak İç Yangınlarına Müdahale Usulleri

3. GÜN

C. KURTARMA TAKTİKLERİ

1. Ana Giriş ve Çıkış Kapıları ile Acil Durum Çıkışı Uçak Kapılarının Dışarıdan ve İçeriden Açılma Yöntemleri
2. Hasar Görmüş % 10'luk Eğitime Sahip Koltuk Ayaklarının ve Hasar Görmemiş Koltuk Ayaklarının Kesilerek Sıkışmış Yolcuların Kurtarılması ve Sedyeye Taşınması
3. Emniyet Kemerini Sıkışmış ve Açılmayan Bir Yolcunun Kemerinin Kesilerek Kurtarılması
4. Normal Çıkışların Kullanılmaması Durumunda Uçak Dış Yüzeyinin Kesilerek Cebri Giriş Açılması
5. Delici Nozulla Uçak Üzerinde Delik Açılıp Müdahale Edilmek Suretiyle Sıçrayan Alev (flash-over) Olmasının Engellenmesi
6. Uçak İç Yangınları Sonrasında Gövde İçerisindeki Duman ve Gazların Tahliye Edilmesi
7. Uçak Akülerinin Yerlerinin Tespiti ve Akülerin Bağlantılarının Sökülmesi

D. UÇAK YANGINLARIYLA MÜCADELE TEKNİKLERİ

1. Farklı Senaryolara Göre Oluşturulan Uçak Yangınlarına Müdahale Eğitimi
2. Eğitim Sonrasında Yangın Söndürme Aracı, Koruyucu Teçhizat ve Diğer Malzemelerin Temizliği ve Bakımı
3. Eğitimin Değerlendirilmesi

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Eğitime katılan personelin uygulama yaptıkları yangın bölgelerine ait performanslarıyla ilgili simülatör sistemi komuta-kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak kaydedilerek verilen grafikler ve istatistiki bilgiler ile simülatör tesislerinde görevli eğitimcilerin değerlendirmeleri esas alınarak, başarılı olan personele Sertifika düzenlenerek verilir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

1. ICAO AN-14 (Havaalanları Tasarımı ve İşletimi)
2. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 1 (Havalimanlarında Kurtarma ve Yangınla Mücadele)
3. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 5 (Hareket Kabiliyetini Kaybeden Uçanın Kurtarılması)
4. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 7 (Havaalanı Acil Durum Planı)
5. DHMİ Uçak Kaza Kırım ve Yangınla Mücadele Yönergesi
6. ARFF Ders Kitabı
7. SHT-Eğitim/HAD (Havaalanları Eğitim Talimatı)
8. Uçak Yangın Simülatörü Eğitim Power Point Sunumu
9. Bilgisayar
10. Projeksiyon
11. Uçak Yangın Simülatörü (Boeing 737-800 Tipi Uçanın Birebir Ölçülerinde)
12. Koruyucu Teçhizat (Nomex Elbise, Alüminize Elbise, Eldiven, Maske, Başlık, Bot ve Solunum Cihazı)
13. Çeşit Tip ve Özelliklerde Özel Donanımlı Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçları
14. Kurtarma Araçları
15. Arazözler
16. ARFF Araç Kullanma Simülatörü
17. Bilgisayar Donanımlı ARFF Temel ve Taktik Eğitim Sistemi
18. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Hizmetlerinde Farklı Amaçlarla Kullanılan Malzeme, Ekipman, Cihaz ve El Aletleri