

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	104	Konu: Havalimanları Güvenliğine Yönelik Kurs Programları
Tarih	09.08.2018	
Kurulda Gör. Tarihi	02/08/2018	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı	08/12/2003-258	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 16/05/2018 tarihli ve 10058203-101.01.01-E.9641583 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen;

1. Uçak Özel Güvenlik Hizmet ve Denetimi Eğitimi Kurs Programı,
2. EDS Operatörlüğü Eğitimi Kurs Programı,
3. ATM/AIM Güvenliği Eğitimi Kurs Programı,
4. Binaların Yangından Korunması Eğitimi Kurs Programı,
5. Yer Hizmetleri Güvenliği-Yolcu Eğitimi Kurs Programı,
6. Yer Hizmetleri Güvenliği-Bagaj Eğitimi Kurs Programı,
7. Kokpit ve Kabin Personeli Güvenliği Eğitimi Kurs Programı,
8. Tedarik Güvenliği Eğitimi Kurs Programı,
9. Hava Aracı Temizlik Güvenliği Eğitimi Kurs Programı,
10. Temel Kargo Güvenliği Eğitimi Kurs Programı,
11. Hava Kargo ve Posta Eğitimi Kurs Programı,
12. Güvenlik Yönetimi Eğitimi Kurs Programı'nın

ekli örneklerine göre uygulanması,

Kurulumuzun 08/12/2003 tarihli ve 258 sayılı kararıyla kabul edilen "Uçak Özel Güvenlik Hizmet ve Denetimi" ve "Kargo ve Posta" Kurs Programları'nın uygulamadan kaldırılması hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Dr. Mustafa OTRAR
Üye

Dr. Hüseyin KORKUT
Üye

Prof. Dr. Erkan DİNÇ
Üye

Dr. Hasan KAVGACI
Üye

Kâmil YEŞİL
Üye

Dr. Mehmet SÜRMELİ
Üye

Dr. Hüseyin ŞİRİN
Üye

Alpaslan DURMUŞ
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../.../2018

Ziya SELÇUK
Millî Eğitim Bakanı

EDS OPERATÖRLÜĞÜ EĞİTİMİ (KURS 4) KURS PROGRAMI

- 1. KURUMUN ADI** :
- 2. ADRESİ** :
- 3. KURUCUNUN ADI** :
- 4. PROGRAMIN ADI** : EDS Operatörlüğü Eğitimi
- 5. PROGRAMIN DAYANAĞI** : 5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, 14.08.2015 tarih ve 72 sayılı Kurul Kararıyla kabul edilen “Özel Çeşitli Kurslar Çerçeve Programı”, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) “Sivil Havacılık Güvenliği Eğitim ve Sertifikasyon Talimatı (SHT-17.2)”na göre hazırlanmıştır.
- 6. PROGRAMIN SEVİYESİ** : Uçak altı bagaj taramasında görevli EDS operatörleri için hazırlanmıştır.

7. PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu program ile kursiyerlerin;

1. Taramanın amacını kavramaları ve EDS sistemlerinin çalışma prensiplerini ve bir maddenin şüpheli olma nedenlerini kavramaları,
2. EDS görüntülerinin yorumlayarak, tehlikeli ve yasak maddeleri tanımları,
3. Bilgilendirme/raporlama prosedürlerini bilmeleri amaçlanmaktadır.

8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

- **Asgari Süre:** Kurs süresi asgari beş (5) gündür. Eğitim, teorik ve bilgisayar destekli eğitim ile cihaz başında eğitimin birleşiminden oluşmalıdır. Başlangıç ve tazeleme eğitimlerinde % 90 devam mecburiyeti vardır.
Tüm tarayıcı personel, deneyimli bir personel yanında gerçek çalışma alanında 40 saat işbaşı eğitiminden geçirilmelidir. Bu sürenin en az 15 saati X-ray başında gerçekleştirilmelidir.
- **Başlangıç Eğitimi:** Personelin göreve başlamasına müsaade edilmeden önce başlangıç eğitimini alması zorunludur.
- **Tazeleme Eğitimi:** Tazeleme eğitimi sınıf ortamında ve/veya bilgisayar destekli eğitim veya TIP kullanılarak işbaşı eğitim şeklinde yapılabilir. X-ray operatörleri ve vücut tarayıcısı operatörleri tazeleme eğitiminin sınıf ortamında veya bilgisayar tabanlı eğitim olması durumunda bu personel her 6 ayda minimum 6 saatlik görüntü yorumlama eğitimi ve testine tabii tutulmalıdır.

Görüntü yorumlama eğitimi ve testinde kullanılacak görüntü kütüphanesinde en az 250 farklı tehdit nesnesine ait en az 1000 görüntü yer almalıdır. Görüntüler tehdit nesnelerinin ve bileşen parçalarının farklı dönüklüklerde kaydedilmiş hallerini de içermelidir. Eğitim ve test sırasında resimler öngörülemez şekilde seçilmiş olmalıdır.

Tazeleme eğitiminin TIP yüklü ve kullanılan cihazlarda gerçekleştirilmesi durumunda ise TIP kütüphanesi en az 1500 farklı tehdit nesnesine ait 6000 görüntüden oluşmalıdır. Görüntüler tehdit nesnelerinin ve bileşen parçalarının farklı dönüklüklerde kaydedilmiş hallerini de içermelidir. TIP kullanılarak işbaşı tazeleme eğitimi yapılabilmesi için ilgili operatörün toplam çalışma süresinin en az 1/3'ünde cihazda çalışması gerekmektedir.

9. PROGRAMIN SÜRESİ

Günlük Süre : 1 gün x 6 saat = 6 saattir.

Toplam Süre : Günde 6 saat x 5 Gün = 30 saat

10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

EDS OPERATÖRLÜĞÜ EĞİTİMİ

(Modül 1, Modül 4 ve Modül 16)

1. HAFTA

1. GÜN

A. GÜVENLİK BİLİNCİ (Modül 1)

1. Eğitimin Amacı
2. Havacılık Güvenliğinin Gerekliliği
3. Terörizme Genel Bakış
 - a. Havacılık güvenliğine yönelik tehditler
 - b. Havacılık güvenliğine yönelik tehdit arz eden insan ve örgüt çeşitleri
 - c. Sivil havacılığın terörist gruplar için cazip hedef olmamasının nedenleri
 - d. Tehdit arz eden örgütlerin ve kişilerin hedefleri
 - e. Bomba tehdidi olduğu zaman izlenecek prosedürler
 - f. Sahipsiz maddeye rastlanıldığında izlenecek prosedürler
 - g. Şüpheli maddeye rastlanıldığında izlenecek prosedürler
 - h. Ev/El yapımı patlayıcı düzeneklerin (IED) kullanıldığı olaylarda geçen tanımlar (kullanılan terminoloji ve kısaltmalara aşina olmak için)
4. Havacılık Güvenliğin Konusunda Uluslararası Mevzuat (ICAO, EU, ECAC)
5. İlgili Uluslararası Anlaşmalar

6. Ulusal Mevzuatlar ve Organizasyon
 - a. Ulusal mevzuatlar
 - b. Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı
 - c. Genel Müdürlük görev ve sorumlulukları
 - d. Sorumlulukların paylaşımı (havaalanı veya hava aracı işleticileri vb.)
7. Havaalanı İşleticisi Güvenlik ve Organizasyonu
 - a. Havaalanı güvenlik programı
 - b. Havaalanı güvenlik yöneticisi
8. Hava Aracı İşletmecisi Güvenlik ve Organizasyonu
 - a. Hava aracı işletmecisi güvenlik programı
 - b. Hava aracı işletmecisi Güvenlik Yöneticisi
9. Genel Güvenlik Bilinci
 - a. Giriş kontrol önlemleri
 - b. Havaalanı kimlik kartları ve kartların görünecek şekilde takılma zorunluluğu
 - c. Hava tarafı, güvenlik tahditli alanlar ve kritik alanlar kişilerin sorgulanması
 - d. Her zaman güvenlikle ilgili konularda duyarlı olma
 - e. Kişisel sorumluluklar
10. Yolcu ve Personelin Taranması
11. Olay Raporlaması
12. Havaalanı Güvenliği (havaalanında 1 saatlik saha bilgilendirmesi)
 - a. Havaalanı/terminal planı üzerinde kilit bölgeler ve yerlerinin tanımlanması
 - b. Güvenlik tahditli alanlar/kritik bölümler
 - c. Taşıtların giriş kontrol noktaları da dahil olmak üzere personel ve yolcuların giriş kontrol noktaları
 - d. Kargo binaları
 - e. Yakıt istasyonu vb. diğer hassas bölgeler

2. GÜN

A. UÇAKALTI BAGAJ TARAMA SİSTEMİ: EDS (Modül 4)

1. Tehdit ve Amaçlar
2. X-Ray Operatörlerinin Görev ve Sorumlulukları
 - a. Sorumlulukları
 - b. Yasal dayanakları
3. Uçak Altı Bagaj Taramasına Giriş
 - a. EDS ile nesnelerin taramasının amacı
 - b. EDS prensipleri ve EDS cihazlarının çalışma sistemleri
 - c. EDS- farklı tipleri, temel kullanım ve özel fonksiyonlar
 - d. Mekanik ve elektrik tehlikeleri
 - e. Sağlık ve emniyet
 - f. Tehdit resimleri görüntülenmesi (TIP)

4. EDS

- a. Patlayıcıların otomatik tespiti
- b. Konvansiyonel x-ray ile EDS karşılaştırması
- c. Sistem kısıtlamaları - Bagajların yerleştirilmesi, ışınların kırılması vb
- d. Teknikler - 3 boyut, dış hatlar, bagajların karmaşıklığı, nesnelerin tanımlanması vb.
- e. Renk analizi
- f. Organik/inorganik
- g. Görüntü iyileştirme fonksiyonlarının kullanımı ve amacı

3. GÜN

A. UÇAKALTI BAGAJ TARAMA SİSTEMİ: EDS

1. Yasaklı Maddeleri Tanıma (Silah, patlayıcı vb.)
 - a. Yasaklı maddeler
 - b. Ev/el yapımı patlayıcı düzeneklerin (IED) bileşenleri, tanıma
 - c. Patlayıcılar, fünyeler vb.
 - d. Tehlikeli maddeler
 - e. Yasaklı maddelerin tespiti durumunda izlenecek prosedürler
 - f. Bir tehdidin tespit edilmesi durumunda izlenecek prosedürler
 - g. X-ray'de ışınların nüfus edemediği yoğun/koyu görünen nesnelere ve analizi
 - h. Yasaklı maddelerin saklama metodları
2. Uçak Altı Bagaj Tarama (HBS) Sistemi
 - a. Uçak altı bagaj tarama sisteminin yapısı
 - b. Çok seviyeli sistem-her seviye için özel prosedürler
 - c. Bagajların kirli mi temiz mi olduğuna karar verme kriterleri
 - d. Alarm durumunda izlenecek prosedürler
 - e. Her seviyede karar verme süresi
 - f. Alarm verme durumunda çözme prosedürleri
 - g. Bagajın yolcuyla eşleştirilmesi
 - h. Bir tehdit olduğuna kanaat getirilmesi durumunda uygulanacak prosedürler
3. Özel Tarama
 - a. Büyük boyutlu bagajlar (normal x-ray'lerde taranmayacak boyutta)
 - b. Eşliksiz uçurulacak bagajların tarama prosedürleri
 - c. Mürettebatın bagajlarının taraması
4. İşletme Prosedürleri
 - a. Cihazı hazırlama prosedürü
 - b. Bilgisayar hazırlama prosedürü
 - c. Düzenli test etme
 - d. Kapatma işlemi
 - e. Cihaz arızası durumunda raporlama prosedürleri
 - f. Bagajların kirli mi temiz mi olduğuna karar verme kriterleri

