

**T.C.**  
**MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

<b>Sayı</b>	<b>138</b>	<b>Konu: Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları</b>
<b>Tarih</b>	<b>22.11.2018</b>	
<b>Kurulda Gör. Tarihi</b>	<b>20/11/2018</b>	
<b>Önceki Kararın Tarih ve Sayısı</b>		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 29/08/2018 tarihli ve 10058203-101.02-E.15125340 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları'nın ekli örneklerine göre kabulü hususunu uygun görüşle arz ederiz.

**Ercan TÜRK**  
Üye

**Toper AKBABA**  
Üye

**Dr. Mustafa OTRAR**  
Üye

**Dr. Hüseyin KORKUT**  
Üye

**Prof. Dr. Erkan DİNÇ**  
Üye

**Dr. Hasan KAVGACI**  
Üye

**Kâmil YEŞİL**  
Üye

**Dr. Mehmet SÜRMEİ**  
Üye

**Dr. Hüseyin ŞİRİN**  
Üye

**Alpaslan DURMUŞ**  
Kurul Başkanı

**UYGUNDUR**  
.../.../2018

**Ziya SELÇUK**  
Millî Eğitim Bakanı

# MOTOSİKLET GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ EĞİTİMİ KURS PROGRAMI

**PROGRAMIN ALAN ADI :**

**PROGRAMIN SEVİYESİ :**

**PROGRAMIN KREDİSİ :**

**PROGRAMIN ADI :** Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programı

**PROGRAMIN DAYANAĞI:** Bu kurs programı 21.05.1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun Ek 9 uncu maddesi ve 20.03.2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Türkiye Motosiklet Federasyonu Ana Statüsü, 27.08.2018 tarihinde yürürlüğe giren Türkiye Motosiklet Federasyonu Sportif Sürücü ve Temel, Güvenli ve İleri Sürüş Yetiştirme Programları Talimatı ve Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 05.10.2018 tarihli ve 130 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı'na dayalı olarak hazırlanmıştır.

## PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI

Bu kurs programı, A, A1 ve A2 sınıfı sürücü belgesine sahip bireyler için hazırlanmıştır.

## PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu programın sonunda kursiyerlerin;

1. Türkiye'de trafiğin genel durumu hakkında bilgi sahibi olmaları,
2. Yollardaki riskleri ve kontrol dışı faktörleri açıklamaları,
3. Güvenli sürüş ilkelerini açıklamaları,
4. Aktif ve pasif güvenlik gereçlerini tanımaları,
5. Lastikler, lastik havaları, lastik değiştirme ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkilerini açıklamaları,
6. Motosiklet sürüş sistemini ve bu sistemin önemini kavramaları,
7. Motosiklette defansif sürüş ve uygulama ilkelerini açıklamaları,
8. Kuru, ıslak ve çok kaygan yol yüzeyleri gibi farklı özelliklerdeki yol yüzeylerini tanımaları,

9. Trafik şartları ve motosikletin durumuna ilişkin doğru karar vermenin önemini benimsemeleri,
10. Motosikletin bütün mekanik kontrollerinde tam olarak hâkimiyet sağlamış olması beklenmektedir.

## **PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR**

1. Bu kurs programı, bilinçli ve nitelikli olarak motosiklet kullanmak isteyen, A, A1, A2 sınıfı sürücü belgesine sahip, hali hazırda trafikte motosiklet kullanan sürücülerin trafik kazalarını önlemede ihtiyaç duyulan bilgileri edinmeleri ve yeterlilik kazanmaları amacıyla hazırlanmıştır.
2. Motosiklet güvenli sürüş teknikleri eğitimi programının uygulamalı kısımları trafiğe kapalı alanda uygulanacaktır.
3. Motosiklet güvenli sürüş teknikleri eğitimleri ile ilgili uygulamaların birinci kısmı 5 (beş) katılımcı için trafiğe kapalı 50 m x 50 m genişliğinde beton ya da asfalt bir alanda yapılacaktır. Katılımcı sayısının 5 (beş) kişiden fazla olması durumunda, kullanılacak alan ilave katılımcı başına 250 metrekare fazla olacak şekilde olmalıdır. Motosiklet güvenli sürüş teknikleri eğitiminin verileceği alanlar kursun kendi mülkiyeti veya kiraladığı bir alan olabilir. Ayrıca, bir kamu kurumu veya özel bir kuruluş tarafından kullanım izni verilen bir alan da olabilir.
4. Eğitime katılan katılımcı sayısı her sınıf için en fazla 15 (on beş) kişiyi geçmeyecek ve her 5 (beş) kişiden 1 ( bir ) eğitici sorumlu olacaktır.
5. Katılımcılar eğitimin uygulama bölümlerine kendi kullandıkları motosiklet veya muadil motosiklet ve tam korumalı donanım ile katılacaklardır. Tam korumalı donanım tanımı içerisinde motosiklet kaskı, motosiklet montu, motosiklet pantolonu, motosiklet eldiveni, motosiklet botu/çizmesi bulunmaktadır.
6. Teorik anlatımı yapılan her konuda eğitim çeşitli görsel örneklerle desteklenecektir. Konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklere yer verilecektir.
7. Uygulamalı eğitimin başında eğitici, katılımcılardan sürüş deneyim seviyeleri ve kursa katılma amaçları hakkında bilgi edinecektir. Uygulamalı eğitimin başında eğitici; kurs yapısını, teknik kontrollerin nasıl yapılacağını, motosiklet kontrolünün akılda kalacak şekilde nasıl yapılacağını ve doğru oturuş pozisyonunun nasıl olması gerektiğini sözlü olarak ve göstererek açıklayacaktır.
8. Uygulamalı eğitimden önce kursiyerlere; sürüş planı, sürüş zamanı ve sürüş alanı, hız, konumlanma, sollama ve kavşak geçişi tanıtılacak ve özet bilgi verilecektir.

9. Programın uygulanması sürecinde eğitici, öğrenciyi sürekli olarak gözlemleyecek ve konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklerle yer verecektir. Teorik anlatımı yapılan her konuda eğitim çeşitli görsel örneklerle desteklenecektir.
10. Program; anlatım, gösterip-yaptırma, tartışma, örnek olay, soru-cevap yöntem ve teknikleri ile teorik ve uygulamalı olarak yürütülecektir.
11. Her konu işlenirken kursiyerlerin sürüş esnasında karşılaşılabilecekleri olası sorunlar ele alınıp bu sorunların çözümleri gösterilecek ve aşağıda belirtilen yedi adım izlenecektir:
  - a. Katılımcıların işlenen konu hakkındaki tecrübelerini dikkate alma
  - b. Problemleri ve sorunları ele alıp üzerinde çalışma
  - c. Çözüm yollarını ortaya koyma
  - d. Farklı teknikler içerisinde yol için uygun motosiklet kullanım tekniklerini seçme
  - e. Fiziksel ve teknik şartları değiştirme
  - f. Psikolojik ve sosyal durumları değiştirme
  - g. Katılımcıları geliştirici konuşmalar ve bilgiler sunma

## **EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ**

Kurs programını uygulayacak eğitim personelinin, Türkiye Motosiklet Federasyonu Temel, Güvenli, İleri ve Sportif Sürüş Yetiştirme Programları Talimatınının 15. Maddesi gereği aşağıdaki niteliklerin tümüne sahip olması gerekmektedir:

1. Yirmi yedi yaşını bitirmiş olmak,
2. En az 8 senelik A sınıfı sürücü belgesine sahip olmak,
3. En az 2 yıllık yüksek öğretim mezunu olmak,
4. Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından verilen B eğitmen lisansına sahip olmak.

## **PROGRAMIN SÜRESİ**

Kurs programının süresi günde en fazla 8 ders saati olacak şekilde düzenlenir.

Teorik Eğitim Süresi : 3 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : 10 ders saati

Toplam süre : 13 ders saati

## PROGRAMIN ÜNİTE / KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI

KONU	KAZANIM VE AÇIKLAMALAR	SÜRE
<b>A. GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ TEORİ EĞİTİMİ</b>		
1. Türkiye'de Trafiğin Genel Durumu	1. Türkiye'de trafiğin genel durumunu kavrar.	Teorik Eğitim Süresi 3 ders saati
2. Yollardaki Risklerin Tanımı	2. Yollardaki riskleri tanımlar.	
3. Güvenli Sürüş	3. Güvenli sürüş ilkelerini sıralar.	
4. Trafikte Kontrol Dışı Faktörler	4. Trafikte kontrol dışı faktörleri ve bunlara karşı alınabilecek önlemleri kavrar.	
5. Aktif ve Pasif Güvenlik Gereçleri	5. Aktif ve pasif güvenlik gereçlerini tanıır.	
6. Lastikler, Lastik Havaları, Lastik Değiştirme ve Lastiklerin Sürüş Güvenliğine Etkileri	6. Lastikler, lastik havaları, lastik değiştirme ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkilerini açıklar.	
7. Motosiklet Sürüş Sistemi	7. Motosiklet sürüş sistemini kavrar.	Uygulamalı Eğitim Süresi -
8. Sürüş Esnasında Bilgi Toplama	8. Sürüş esnasında bilgi toplamanın önemini açıklar.	
9. Motosiklet Sürüşünde Konumlanma ve Konumlanmanın Önemi	9. Motosiklet sürüşünde konumlanmanın önemini açıklar.	
10. Motosiklette Hızın Ayarlanması	10. Motosiklet kullanımında doğru hızı ayarlanmanın önemini kavrar.	
11. Motosiklette Vites Seçimi	11. Motosiklette doğru vites seçimini açıklar.	
12. Motosiklette İvmelenme	12. Motosiklette ivmelenmeyi kavrar.	
13. Motosiklette Takip Mesafesi	13. Motosiklette takip mesafesini ayarlanmanın önemini açıklar.	
14. Motosiklette Durma Mesafeleri	14. Motosiklette durma mesafelerini tanımlar.	
15. Motosiklette Defansif Sürüş ve Uygulama İlkeleri	15. Motosiklette defansif sürüş ve uygulama ilkelerini açıklar.	

<p>16. Motosiklette Ayna Kullanımı</p> <p>17. Viraj Türleri</p> <p>18. Sürücü Kaynaklı Kayma Hareketleri</p> <p>19. Farklı Özelliklerdeki Yol Yüzeyleri</p> <p>a) Kuru Yol Yüzeyi b) Islak Yol Yüzeyi c) Çok Kaygan Yol Yüzeyi</p> <p>20. Hareket Etme Kuralları</p> <p>21. Durma Kuralları</p> <p>22. Trafik Şartları ve Motosikletin Durumuna İlişkin Doğru Teşhis ve Teşhise Göre Doğru Karar Verme</p> <p>23. Sollama Tekniği</p>	<p>16. Motosiklette ayna kullanımını açıklar.</p> <p>17. Viraj türlerini sınıflandırır.</p> <p>18. Sürücü kaynaklı kayma hareketlerini tanıtır.</p> <p>19. Kuru, ıslak ve çok kaygan yol yüzeyleri gibi farklı özelliklerdeki yol yüzeylerini açıklar.</p> <p>20. Motosikletle hareket etme kurallarını açıklar.</p> <p>21. Motosikletle durma kurallarını açıklar.</p> <p>22. Trafik şartları ve motosikletin durumuna ilişkin doğru teşhiste bulunmanın önemini kavrar.</p> <p>23. Sollama tekniklerini açıklar.</p>	
<p><b>B. B.GÜVENLİ SÜRÜŞ HÂKİMİYETİ EĞİTİMİ</b></p> <p>1. Motosiklet Yanında Çalışma</p> <p>a. Motosikletin denge ve stabilitesi</p> <p>b. Motosikleti yaya olarak sürme (denge alıştırması )</p> <p>2. Motosiklet Üzerinde Slalom Çalışması</p> <p>a. Düz slalom b. Artan Slalom</p>	<p>1. Motosiklet yanında denge sağlar.</p> <p>2. Motosikletle düz slalom yapar.</p> <p>3. Motosikletle artan slalom yapar.</p> <p>4. Motosikleti doğru yönlendirir.</p> <p>5. Motosikleti düşük hızda ön ve arka frenin etkilerini fark eder.</p> <p>6. Sürüş esnasında ileri bakmanın nedenlerini ve etkilerini fark eder.</p> <p>7. Yavaş sürüş tekniğini kullanır.</p> <p>8. Kare içinde motosikleti dik konumda yavaş sürer.</p>	<p>Teorik Eğitim Süresi -</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi 10 ders saati</p>

<p>3. Motosikleti Yönlendirme</p> <p>4. Yavaş Sürüş Çalışması</p> <p>a. Düşük hızlarda ön ve arka frenin etkileri</p> <p>b. İleri bakmanın nedenleri ve etkileri ( eldiven testi )</p> <p>c. Yavaş sürüş tekniği (debriyaj, gaz ve arka fren üçlüsü kullanımı )</p> <p>d. Kare içinde yavaş sürüş (motosikleti dik konumda kullanma )</p> <p>e. Sekiz çizerek yavaş sürüş (motosikleti yatırarak kullanma )</p> <p>5. Motosiklette Fren Çalışması</p> <p>a. Arka fren çalışması</p> <p>b. Ön fren çalışması</p> <p>c. Her iki fren birlikte çalışma</p> <p>d. Fren mesafesinin değerlendirilmesi</p> <p>e. 50 km ile fren testi</p> <p>f. 70 km ile fren testi</p> <p>g. Hızın fren mesafesine etkisinin katılımcılar ile karşılıklı tartışılması</p> <p>6. Çember Çalışması</p> <p>a. Viraj alma teknikleri</p> <p>b. Oturuş pozisyonu</p> <p>c. Gaz kullanımı</p> <p>7. Engelden Kaçma Manevrası</p> <p>a. Düz hat üzerinde engelden</p>	<p>9. Motosikletle sekiz çizerek yavaş sürer.</p> <p>10. Motosikletle doğru fren yapar.</p> <p>11. Motosiklette arka freni kullanır.</p> <p>12. Motosikletle ön freni doğru kullanır.</p> <p>13. Her iki freni birlikte doğru kullanır.</p> <p>14. Motosiklette fren mesafesini değerlendirir.</p> <p>15. 50 km ile fren testi yapar.</p> <p>16. 70 km ile fren testi yapar.</p> <p>17. Hızın fren mesafesinde etkisini katılımcılar ile tartışır.</p> <p>18. Motosikletle viraj alma tekniklerini uygular.</p> <p>19. Motosiklette çember hareketinde oturuş pozisyonunu ayarlar.</p> <p>20. Çember hareketinde gaz kullanımını doğru uygular.</p> <p>21. Düz hat üzerinde engelden kaçma manevrasını yapar</p> <p>22. Viraj içinde engelden kaçma manevrası yapar.</p> <p>23. Motosikletle çoklu sekiz hareketi yapar.</p>	
--	--	--

kaçma manevrası b. Viraj içinde engelden kaçma manevrası 8. Çoklu sekiz çalışması a. Düzgün koordinasyon ile güvenin artırılması		
<b>TOPLAM KURS SÜRESİ</b>		<b>13 Ders Saati</b>

## ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

### A. GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ EĞİTİMİ

Motosiklet güvenli sürüş teknikleri eğitimi sonunda eğitici, aşağıdaki ölçütler doğrultusunda “Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi Raporu” düzenleyecektir. Kurs sonunda verilecek raporda şu ifadelere yer verilecektir:

1. Güvenli sürüş teknikleri eğitimini başarıyla tamamlamıştır.
2. Güvenli sürüş teknikleri eğitimini tekrarlamalıdır.

### B. GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ YOL EĞİTİMİ (KAPALI ALAN)

Güvenli sürüş teknikleri yol eğitimi sonunda eğitici sürüşler sırasındaki gözlemlerine dayalı olarak “Güvenli Sürüş Gözlem Raporu” verecektir. Güvenli Sürüş Gözlem Raporunda, her ölçüt için 1 ile 5 arasında puan verilecektir.

#### **Puanlar:**

5 Puan : Başarılı

4 Puan : İyi

3 Puan : Yeterli

2 Puan : Geliştirilmeli

1 Puan : Tekrar edilmeli

şeklinde değerlendirilecektir.

Adayın başarılı sayılabilmesi için aşağıdaki tabloda yer alan 20 ölçütten toplamda en az 60 puan almış olması gerekir.



<b>BAŞARI PUANI ÖLÇÜTLERİ</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1. Hazırlık					
2. Sistem bilgisi ve uygulaması					
3. Bakış ve Gözlem					
4. Aynalar ve Cankurtaran Bakış					
5. Konumlanma					
6. Tehlike analizi ve yönetimi					
7. Planlama					
8. Vites ve debriyaj kullanımı					
9. Gaz kullanımı					
10. Frenlerin kullanımı					
11. Yönlendirme ve denge					
12. Sinyaller ve korna					
13. Viraj alma					
14. Sollama					
15. Doğru hız seçimi					
16. Akıcılık					
17. Odaklanma					
18. Trafikteki davranışlar					
19. Öğrenme isteği ve becerisi					
20. Yavaş sürüş					
<b>TOPLAM PUAN</b>					

### **BELGELENDİRME**

Kurs bitiminde ölçme ve değerlendirme ile ilgili esaslar bölümünde belirtilen ölçütler doğrultusunda başarılı olan kursiyerlere Özel Öğretim Kurumları mevzuatının ilgili maddelerine göre Kurs Başarı Belgesi verilir.

## **PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ**

1. Mevzuat kaynakları (Karayolları Trafik Kanunu, Trafik İşaretleri El Kitabı)
2. Öğretim personeli ders notları
3. Bilgisayar
4. Projeksiyon, TV, yazı tahtası, vb.
5. Eğitim filmleri
6. Tehlikeli ikaz levhaları
7. Renkli kukalar
8. Portatif yangın söndürücü
9. İlk yardım malzemeleri
10. Katılımcılara eğitim sonunda verilmek üzere; gün boyu verilen bilgileri içeren ders notları veya kitapçık
11. Rotayı gösterir harita ve interkom – telsiz (yol eğitimi verilmesi durumunda)