

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	138	Konu: Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları
Tarih	22.11.2018	
Kurulda Gör. Tarihi	20/11/2018	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 29/08/2018 tarihli ve 10058203-101.02-E.15125340 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları'nın ekli örneklerine göre kabulü hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Ercan TÜRK
Üye

Toper AKBABA
Üye

Dr. Mustafa OTRAR
Üye

Dr. Hüseyin KORKUT
Üye

Prof. Dr. Erkan DİNÇ
Üye

Dr. Hasan KAVGACI
Üye

Kâmil YEŞİL
Üye

Dr. Mehmet SÜRMEİ
Üye

Dr. Hüseyin ŞİRİN
Üye

Alpaslan DURMUŞ
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../.../2018

Ziya SELÇUK
Millî Eğitim Bakanı

MOTOSİKLET TEMEL HÂKİMİYET SÜRÜŞ TEKNİKLERİ EĞİTİMİ

KURS PROGRAMI

PROGRAMIN ALAN ADI :
PROGRAMIN SEVİYESİ :
PROGRAMIN KREDİSİ :
PROGRAMIN ADI : Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programı

PROGRAMIN DAYANAĞI :Bu kurs programı 21.05.1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun Ek 9 uncu maddesi ve 20.03.2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Türkiye Motosiklet Federasyonu Ana Statüsü, 27.08.2018 tarihinde yürürlüğe giren Türkiye Motosiklet Federasyonu Sportif Sürücü ve Temel, Güvenli ve İleri Sürüş Yetiştirme Programları Talimatı ve Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 05.10.2018 tarihli ve 130 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı'na dayalı olarak hazırlanmıştır.

PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI :

Bu kurs programı, A, A1 ve A2 sınıfı sürücü belgesine sahip bireyler için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu kurs programını başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. Motosikletli hayata başlangıç konusunda bilgi sahibi olmaları,
2. Güvenli motosiklet sürüşünde görünürlük, koruyucu ekipmanlar ve aksesuarların önemini açıklamaları,
3. Trafik Kanunu'nun motosiklet sürüşüyle ilgili maddelerini açıklamaları,
4. Motosiklet sürüşünü etkileyen fizik kurallarını ve sürüş dinamiğini açıklamaları,
5. Temel hâkimiyet açısından Motosikletin manevralarına hakim olmaları, beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu program, amatör veya profesyonel olarak motosiklet kullanmak isteyen, A, A1, A2 sınıfı sürücü belgesine sahip, hali hazırda trafikte motosiklet kullanan sürücülerin doğru bilgiler ve sürüş teknikleri ile sürüş hayatına başlamaları ve ileri ve güvenli sürüşe daha kısa zamanda geçmelerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır. Bu suretle katılımcılar, trafikte karşılaştıkları tehlikelerle daha kolay başa çıkabileceklerdir. Bu program ile sürücüler; motosikletli hayata girmek için ihtiyaç duydukları tüm temel bilgileri edinecekler ve sürüş dinamikleri konusunda doğru bilgiler öğrenerek daha kısa zamanda, güvenli ve ileri sürüş eğitimine hazır olacaklardır. Programın içeriğinde; sadece temel hâkimiyet sürüş eğitimi bilgileri ve uygulamaları bulunmaktadır.
2. Eğitici, katılımcıyla görüşerek eğitimden önce katılımcının sürüş beceri seviyesi hakkında bilgi edinmelidir. Eğitici, katılımcının ön öğrenmelerini ve beceri seviyesini dikkate alarak eğitim planlamasını yapmalıdır.
3. Programın teorik bölümü, konuya yönelik görsel eğitim araçları ile donatılmış ortamda ve kursun eğitim merkezinde, uygulamalı bölümleri ise trafiğe kapalı alanda uygulanacaktır.
4. Teorik anlatımı yapılan her konuda eğitim çeşitli görsel örneklerle desteklenecektir. Konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklere yer verilecektir.
5. Uygulamalı eğitimler, 5 (beş) katılımcı için en az 50 m. x 50 m. boyutlarında, beton ya da asfalt bir alanda yapılacaktır. Katılımcı sayısının 5 (beş) kişiden fazla olması durumunda, kullanılacak alan ilave katılımcı başına 250 metrekare fazla olacak şekilde olmalıdır. Bu alanlar kursun kendi mülkiyeti veya kiraladığı bir alan olabilir. Ayrıca bir kamu kurumu veya özel bir kuruluş tarafından kullanım izni verilen bir alan da olabilir.
6. Eğitime katılan katılımcı sayısı her sınıf için en fazla 15 (on beş) kişiyi geçmeyecek ve her 5 (beş) kişiden 1 (bir) eğitici sorumlu olacaktır.
7. Katılımcılar eğitimin uygulamalı bölümlerine kendi kullandıkları motosikletle veya muadili motosikletle ve tam koruma ekipmanlı bir şekilde katılacaklardır. Tam korumalı donanım tanımı içerisinde motosiklet kaskı, motosiklet montu, motosiklet pantolonu, motosiklet eldiveni, motosiklet botu/çizmesi bulunmaktadır.
8. Program; anlatım, gösterip – yaptırma, tartışma, örnek olay, soru-cevap yöntem ve teknikleri ile teorik ve uygulamalı olarak yürütülecektir.

EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ

Kurs programını uygulayacak eğiticinin, Türkiye Motosiklet Federasyonu Temel, Güvenli, İleri ve Sportif Sürüş Yetiştirme Programları Talimatınının 16. Maddesi gereği aşağıdaki niteliklerin tümüne sahip olması gerekmektedir:

1. Yirmi üç yaşını bitirmiş olmak,
2. En az 4 senelik A sınıfı sürücü belgesine sahip olmak,
3. En az 2 yıllık yüksek öğretim mezunu olmak,
4. Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından verilen C eğitici lisansına sahip olmak.

PROGRAMIN SÜRESİ

Kurs programının süresi günde en fazla 8 ders saati olacak şekilde düzenlenir.

Teorik Eğitim Süresi : 2 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : 10 ders saati

Toplam süre : 12 ders saati

PROGRAMIN ÜNİTE / KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI

ÜNİTE/KONU	KAZANIM VE AÇIKLAMALARI	SÜRE
A. TEMEL SÜRÜŞ TEKNİKLERİ 1. Motosikletli Hayata Başlangıç 2. Görünürlük, Koruyucu Ekipmanlar ve Aksesuarlar 3. Trafik Kanunu ve Motosiklet 4. Konsantrasyon 5. Motosikleti Etkileyen Fizik Kuralları ve Sürüş Dinamiği	 1. Motosikletli hayata başlangıcın gereklerini kavrar. 2. Güvenli motosiklet sürüşünde görünürlük, koruyucu ekipmanlar ve aksesuarların önemini açıklar. 3. Trafik Kanunu'nun motosiklet sürüşüyle ilgili maddelerini açıklar. 4. Güvenli motosiklet sürüşünde konsantrasyonun önemini kavrar. 5. Motosiklet sürüşünü etkileyen fizik kurallarını ve sürüş dinamiğini açıklar.	 Teorik eğitim süresi: 2 ders saati Uygulamalı eğitim süresi: -

<p>B. TRAFİĞE KAPALI ALANDA UYGULAMALI EĞİTİM</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Motosikletin Yanında Debriyaj Kavrama Noktasını Bulma 2. Motosikletin Yanında Düz Gidiş- Geliş ve Kademeli Dönüşler 3. Motosiklete Binerek, Düz Seyir ve Kademeli Dönüşler 4. Dur-Kalk Sürüş 5. Vites Değiştirme 6. Yavaş Sürüş 7. Basit Viraj 8. Basit Slalom 9. Sekiz Çizme 10. Frenleme 11. Tek İz Çalışması 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motosiklet çalışırken yanında debriyaj kavrama noktasını bulur. 2. Motosiklet çalışırken yanında düz gidiş-geliş ve kademeli dönüşleri gerçekleştirir. 3. Motosiklete binerek, düz seyir ve kademeli dönüşler yapar. 4. Motosiklet üzerinde dur-kalk ve sürüş uygulamalarını gerçekleştirir. 5. Temel hâkimiyet açısından doğru vites değiştirir. 6. Temel hâkimiyet açısından yavaş sürüş uygulamalarını gerçekleştirir. 7. Temel hâkimiyet açısından basit viraj uygulamalarını doğru şekilde gerçekleştirir. 8. Temel hâkimiyet açısından basit slalom uygulamalarını doğru şekilde yapar. 9. Temel hâkimiyet açısından sekiz çizme uygulamalarını doğru şekilde gerçekleştirir. 10. Temel hâkimiyet açısından doğru frenleme yapar. 11. Temel hâkimiyet açısından tek iz çalışmasını doğru şekilde yapar. 	<p>Teorik eğitim süresi: -</p> <p>Uygulamalı eğitim süresi: 10 ders saati</p>
<p>TOPLAM KURS SÜRESİ</p>	<p>12 Ders Saati</p>	

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Motosiklet Temel Sürüş Teknikleri eğitimi sonunda eğitici, aşağıda belirtilen ölçütlere göre “Motosiklet Temel Sürüş Teknikleri Eğitimi Raporu” düzenleyecektir. Kurs sonunda verilecek raporda şu ifadeler yer verilecektir:

1. Motosiklet Temel Sürüş Teknikleri Eğitimi başarıyla tamamlamıştır.
2. Motosiklet Temel Sürüş Teknikleri Eğitimi tekrarlamalıdır.

Temel Sürüş Teknikleri Eğitimi Raporunda, her ölçüt için 1 ile 5 arasında puan verilecektir.

Puanlar:

5 Puan : Başarılı

4 Puan : İyi

3 Puan : Yeterli

2 Puan : Geliştirilmeli

1 Puan : Tekrar edilmeli

şeklinde değerlendirilecektir.

Adayın başarılı sayılabilmesi için aşağıdaki tabloda yer alan 9 ölçütten toplamda en az 27 puan almış olması gerekir.

BAŞARI PUANI ÖLÇÜTLERİ	1	2	3	4	5
1. Doğru oturuş pozisyonu ile motosiklete hâkimiyet					
2. Basit kalkış ve duruşları pürüzsüz şekilde yapabilme					
3. Vites değişimleri esnasında dengeyi bozacak bir hareket oluşması					
4. Motosikletin gidiş yönüne bakabilme					
5. Basit dönüşler sergileyebilme					
6. Motosikletin gidiş yönünden bakış yönünü ayırabilme					
7. Yavaş sürüşlerde motosikleti dengesini bozmadan hareket ettirebilme					
8. Doğru frenleme tekniğini uygulayabilme					
9. Motosiklet güvenlik ekipmanlarını doğru şekilde kullanabilme					
TOPLAM PUAN					

BELGELENDİRME

Kurs bitiminde, ölçme ve değerlendirme ile ilgili esaslar bölümünde belirtilen ölçütler doğrultusunda başarılı olan kursiyerlere Özel Öğretim Kurumları mevzuatının ilgili maddelerine göre Kurs Başarı Belgesi verilir.

PROGRAMIN UYGULAMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ VE GEREÇLERİ

1. Mevzuat kaynakları (Karayolları Trafik Kanunu, Trafik İşaretleri El Kitabı)
2. Öğretim personeli ders notları
3. Bilgisayar
4. Projeksiyon, TV, yazı tahtası
5. Eğitim filmleri
6. Tehlikeli ikaz levhaları
7. Renkli kukalar
8. Portatif yangın söndürücü
9. İlk yardım malzemeleri
10. Katılımcılara eğitim sonunda verilmek üzere; gün boyu verilen bilgileri içeren ders notları veya kitapçık