

**T.C.**  
**MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

<b>Sayı</b>	13	<b>Konu: Kar Motosikleti Operatörü Yetiştirme Kurs Programı</b>
<b>Tarih</b>	29/06/2020	
<b>Kurulda Gör. Tarihi</b>	16/06/2020	
<b>Önceki Kararın Tarih ve Sayısı</b>		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 07/02/2020 tarihli ve 10058203-101.04-E.2826676 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Kar Motosikleti Operatörü Yetiştirme Kurs Programı'nın ekli örneğine göre kabulü hususunu uygun görüşle arz ederiz.

**H. İbrahim KAHRAMAN**  
Üye

**Prof. Dr. Bahri ATA**  
Üye

**Ercan TÜRK**  
Üye

**Tooper AKBABA**  
Üye

**Doç. Dr. Mustafa OTRAR**  
Üye

**Dr. Hüseyin KORKUT**  
Üye

**Dr. Hasan KAVGACI**  
Üye

**Kâmil YEŞİL**  
Üye

**Dr. Mehmet SÜRMEİ**  
Üye

**Dr. Hüseyin ŞİRİN**  
Üye

**Prof. Dr. Burhanettin DÖNMEZ**  
Kurul Başkanı

**UYGUNDUR**  
.../.../2020

**Ziya SELÇUK**  
Millî Eğitim Bakanı



T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı : 10058203-101.04-E.2826676  
Konu :Program Onayı İsteği

07.02.2020

TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) Ankara Valiliği İl Millî Eğitim Müdürlüğünün 12.04.2019 tarihli ve 7479859 sayılı yazısı.  
b) Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesinin 05.02.2020 tarihli ve 2574616 sayılı yazısı.

Türkiye Kayak Federasyonu Başkanlığı tarafından hazırlanan ve ilgi (a) yazı ekinde gönderilen Kar Motosikleti Operatörü Yetiştirme Kurs Programı Genel Müdürlüğümüzce incelenmiştir.

Söz konusu program taslağı amaç, içerik, açıklamalar, kazanımlar ve kullanılan araç gereçlerin yeterliliği açısından üniversite görüşüne sunulmuş olup ilgi (b) görüş yazısı ve program taslağı onaya sunulmak üzere ekte gönderilmiştir.

Genel Müdürlüğümüz onaylanmak üzere ekte gönderilen Kar Motosikleti Operatörü Yetiştirme Kurs Programı'nın Bakanlığımıza bağlı özel kurslarda uygulanmasını uygun değerlendirmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Muammer YILDIZ  
Genel Müdür

Ekler:

- 1- Gazi Üniversitesi Görüş Yazısı
- 2- Taslak Kurs Programı

**PROGRAMIN ALAN ADI** : Motorlu Araçlar Teknolojisi

**PROGRAMIN SEVİYESİ** :

**PROGRAMIN KREDİSİ** :

**PROGRAMIN ADI** : Kar Motosikleti Operatörü Kurs Programı

**PROGRAMIN DAYANAĞI** :Bu kurs programının hazırlanmasında 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, 21.05.1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun Ek-9'uncu maddesi ve 03.04.2014 tarihli ve 28961 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türkiye Kayak Federasyonu Ana Statüsü ve Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 05.10.2018 tarihli ve 130 sayılı kararı ile onaylanan Özel Kurslar Çerçeve Programı esas alınmıştır.

### **PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI**

Bu kurs programı 19 yaşından gün almış, en az ilkokul ve/veya ilköğretim düzeyinde eğitimini tamamlamış bireyler için hazırlanmıştır.

### **PROGRAMIN AMAÇLARI**

Bu kurs programını başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. İş sağlığı ve güvenliği, çevre koruma ve kalite önlemlerini almaları,
2. Yapılacak iş öncesinde gerekli hazırlıkları yapmaları,
3. Makinenin genel kontrolleri kapsamındaki işlemleri gerçekleştirmeleri,
4. Farklı amaçlarla kar motosikletini kullanmaları,
5. Çekici vasıtasıyla veya yürüterek kar motosikletini nakletmeleri,
6. Kar motosikletini park etme ve depolama işlemlerini gerçekleştirmeleri amaçlanmaktadır.

## PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu kurs programı yaya ve araç trafiğinin olmadığı kayak yapılan alanlarda kar motosikleti kullanacak operatörler yetiştirmek ve hasta/yaralı/malzeme taşıma, arama kurtarma, güvenlik gibi alanlarda ihtiyaç duyulan personeli yetiştirmek amacıyla hazırlanmıştır.
2. Program içeriğinde yer alan ve teorik eğitim gerektiren konuların işlenişinde anlatım, soru-cevap, tartışma, örnek olay; uygulamalı eğitim gerektiren konuların işlenişinde ise kursiyerlerin yaparak yaşayarak öğrenmelerine fırsat tanımak amacıyla gösteri, gösterip yaptırma, bireysel çalışma, grup çalışması gibi öğretim yöntem ve teknikleri uygulanacaktır. Konuların işlenişinde basitten karmaşığa, bilinenen bilinmeyene ve somuttan soyuta gibi öğrenme ilkeleri dikkate alınacaktır.
3. Teorik eğitimler kurs merkezinde, uygulamalı eğitimler ise yaya ve araç trafiğinin olmadığı kayak yapılan alanlarda ve tehlike arz etmeyecek şekilde verilecektir.
4. Kursiyerlerin öğrenmelerinin kalıcı olmasını sağlamak ve öğretme-öğrenme sürecini zenginleştirmek amacıyla konuların işlenişinde eğiticinin hazırladığı ders notları ve konuya ilişkin video, sunu vb. görsel, işitsel materyaller kullanılacaktır. Bunun yanı sıra programın öngördüğü becerilerin gelişimini sağlamak amacıyla kursiyerlerin seviyesine ve ihtiyacına uygun sayıda uygulama yapmaları sağlanacaktır.
5. Eğitici, uygulamalı eğitimlerden önce kursiyerler ile görüşerek onların kar motosikletini sürüş beceri seviyeleri hakkında bilgi edinecek ve uygulamaları onların seviyelerine göre düzenleyecektir.
6. Uygulamalı eğitimler, eğitimin amacına uygun ve gerekli teknik donanımlara sahip makineler üzerinde yapılacaktır. Her 15 (on beş) kursiyer için 1 (bir) eğitici görevlendirilecektir.
7. Program süresince gerekli görülen durumlarda alan uzmanları sınıfa veya uygulama alanına davet edilerek onların bilgi, deneyim, düşünce ve örnek uygulamalarından faydalanılabilir.
8. Kurs programının sonunda Özel Öğretim Kurumları Mevzuatı çerçevesinde yapılacak teorik ve uygulamalı sınavlar ile kursiyerlerin programın amaçlarına ulaşma düzeyleri ölçülecektir. Başarılı olan kursiyerlere Özel Öğretim Kurumları Mevzuatı çerçevesinde Kurs Bitirme Belgesi düzenlenecektir.

## **EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ**

Bu kurs programında üniversitelerin makine mühendisliği, makine teknikerliği veya motor bölümlerinden mezun olanlar eğitici olarak görev alabilir.

## **PROGRAMIN SÜRESİ**

Kurs programı günde en fazla 8 ders saati olacak şekilde uygulanacaktır.

Teorik Eğitim Süresi : 8 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : 17 ders saati

Toplam Süre : 25 ders saati

## PROGRAMIN ÜNİTE/KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI

KAR MOTOSİKLETİ OPERATÖRÜ KURS PROGRAMI ÜNİTE/KONU, KAZANIM VE SÜRE TABLOSU		
ÜNİTE/KONU	KAZANIM VE AÇIKLAMALARI	SÜRE
<p><b>A. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ, ÇEVRE KORUMA VE KALİTE ÖNLEMLERİ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. İş Sağlığı ve Güvenliği Önlemleri</li><li>2. Çalışma Alanının Güvenlik Açısından Kontrolü</li><li>3. Çevresel Risklerin Azaltılmasına Katkıda Bulunma</li><li>4. Kalite Sağlamadaki Teknik Prosedürler</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Çalışacağı alandaki risk unsurları hakkında yetkili kişilerden bilgi alır.</li><li>2. İş sağlığı ve güvenliği için gerekli kişisel koruyucu donanımları kullanır.</li><li>3. İş sağlığı ve güvenliği konusunda alınan önlemlere uygun hareket eder.</li><li>4. Acil durumlara karşı ilk yardım çantası ve yangın söndürücü bulundurur.</li><li>5. İletişim araçlarını yanında bulundurur. <i>(Gerekli durumlarda, çalışma alanında yanında bulundurulacak telsiz, telefon gibi iletişim araçları üzerinde durulur.)</i></li><li>6. Çalışacağı alanın ve kullanacağı ekipmanın güvenlik kontrolünü iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun olarak yapar.</li><li>7. Acil durumlarda kar motosikletini durdurarak yetkilileri konu hakkında bilgilendirir.</li></ol>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 1 Saat</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: 1 Saat</p>

	<ol style="list-style-type: none"><li>8. Çalışacağı sahanın gözle kontrolünü yapar.</li><li>9. Çalışacağı çevre hakkında yetkiliden bilgi alır.</li><li>10. Çalışacağı sahada ilgisiz kişilerin bulunmasını önler.</li><li>11. Kapalı alanda çalışması hâlinde çalışma ortamını havalandırır.</li><li>12. Gece çalışmalarında ve yağışlı havalarda gerekli önlemleri alır.</li></ol>	
<p><b>B. İŞ ÖNCESİ HAZIRLIK</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Yapılacak İş ile İlgili Yetkiliden/İlgiliden Bilgi Alma</li><li>2. Araç Gereç ve Ekipman Hazırlığı</li><li>3. Çalışacağı Zeminde Göre Palet Ayarı Yapma</li><li>4. İş Öncesi Makinenin Genel Temizliği</li><li>5. Motoru Çalıştırma</li><li>6. Saha İçi Personeliyle Çalışma</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. İlgili amirinden sözlü ya da yazılı olarak yapacağı işle ilgili bilgi alır.</li><li>2. Vardiya değişimlerinde çalışmasıyla ilgili bir önceki operatörden sözlü bilgi alır.</li><li>3. Varsa bir önceki operatörün çalışmasıyla ilgili kayıtları inceler.</li><li>4. Ataşmanları söküp takar.</li><li>5. İş emniyeti ile ilgili koruyucu ekipmanın olup olmadığını kontrol eder.</li><li>6. Katalogda belirtilen değerlere göre palet gergi ayarını kontrol eder.</li></ol>	<p>Teorik Eğitim Süresi:</p> <p>2 Saat</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi:</p> <p>4 Saat</p>

	<ol style="list-style-type: none"><li>7. Gerektiğinde palet gergi ayarını uygun hâle getirir. <i>(Yaptığı kontroller sonucunda, ayarların katalogda belirtilen değerlere uygun olmadığını tespit ederse ayarları uygun hâle getirmesi beklenir.)</i></li><li>8. Makine aksamalarının temizliğini yapar.</li><li>9. Soğuk havalarda motor ısıtma tertibatını çalıştırır.</li><li>10. Motoru çalışma sıcaklığına getirir.</li><li>11. Kendi vardiyası içerisindeki operasyon bilgilerini diğer personele aktarır.</li></ol>	
<p><b>C. MAKİNEİN KONTROLLERİ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Makinenin Günlük Bakımı ve Kontrolleri</li><li>2. Motorun Çalışması, Yakıt Sistemi ve Bölümleri</li><li>3. Güç İletim Sistemi</li><li>4. Elektrik ve Elektronik Sistem</li><li>5. Yürüyüş ve Hareket Sistemi</li><li>6. Yakıt ve Yağ Kontrolü</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Direksiyon, el gazı ve el freninin çalışıp çalışmadığını kontrol eder.</li><li>2. Yürüyüş palet kayışını ve palet tırnaklarını kontrol eder.</li><li>3. Makinenin ayna, göğüs siperliği, basamak ve el tutamaklarını kontrol eder.</li><li>4. Aküyü ve elektrik sistemlerini kontrol eder.</li><li>5. Eksik cıvata kontrolü yapar.</li><li>6. Yakıt tankı seviyesini kontrol eder.</li></ol>	<p>Teorik Eğitim Süresi:</p> <p>2 Saat</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi:</p> <p>5 Saat</p>



<p>7. Basit Arıza ve Eksikleri Giderme 8. Periyodik Bakım 9. Bakım ve Kontrol Kaydı</p>	<p>7. Operatör el kitabında tanımlanan basit arıza ve eksiklikleri giderir. 8. Büyük arıza ve eksiklikleri yetkiliye bildirir. 9. Belirlenen çalışma saatlerine göre makinenin periyodik bakımlarını yapar. 10. Bakım ve kontrol kayıtlarını düzenli olarak tutar. 11. Kar motosikletini manuel olarak ve marş motorunu çalıştırarak kontrol eder.</p>	
<p><b>D. MAKİNEYİ KULLANMA</b></p> <p>1. Kar Motosikleti Kullanma Teknikleri</p> <p>a. Vücutla makineyi dengeleme b. Yoğun karda kullanma c. Eğimli arazide kullanma d. Buzlu zeminde kullanma</p> <p>2. Hız Ayarı 3. Vites Seçimi 4. Ayna Kullanımı 5. Makineyi Durdurma Kuralları</p>	<p>1. Kar motosikletini farklı koşullara uygun teknikle kullanır. 2. Kar motosikletini arazi şartlarına ve taşıdığı ağırlığa uygun hızda kullanır. 3. Kar motosikletini arazi koşullarına uygun viteste kullanır. 4. Arkayı kontrol etmek için aynaları etkin kullanır. 5. Kar motosikletini farklı koşullarda uygun şekilde durdurur. <i>(Ani durumlarda ve eğimli arazilerde aracın nasıl durdurulması gerektiği açıklanır.)</i> 6. Kar motosikletinde kullanılan özel donanımları takar/söker. <i>(Kar iz açma, sedye, yük taşıma aparatı ve diğer donanımları takıp sökmesi beklenir.)</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 1 Saat</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: 5 Saat</p>

<p>6. Özel Ekipmanlar</p>	<p>7. Kar motosikletini özel donanımlar takılı hâlde kullanır. <i>(Farklı donanımlara göre makinenin kullanılmasında dikkat edilecek hususlar açıklanır.)</i></p>	
<p><b>E. KAR MOTOSİKLETİNİ NAKLETME</b></p> <p>1. Kar Motosikletini Çekici ile Nakletme</p> <p>2. Kar Motosikletini Yürüterek Nakletme</p>	<p>1. Çekicinin şoförüne kar motosikletinin ağırlığını ve ölçülerini bildirir.</p> <p>2. Yükleme rampasındaki kaygan maddeleri temizler.</p> <p>3. Yükleme işleminden önce treyler ve çekicinin tekerleklerini, takozlarını ve park frenini kontrol eder.</p> <p>4. Rampaya çıkmadan önce hizalama yapar.</p> <p>5. Rampa üzerinde dönüş yapmamaya dikkat eder.</p> <p>6. Park frenini uygular. <i>(Frenleri kilitleyerek park frenini uygulaması beklenir.)</i></p> <p>7. Kar motosikletinin takozlama ve bağlama işlemlerini yapar.</p> <p>8. Kar motosikletini nakleder. <i>(Operatör kitabındaki teknik verileri dikkate alarak kar motosikletini nakletmesi beklenir.)</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 1 Saat</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: 1 Saat</p>

<p><b>F. KAR MOTOSİKLETİNİ PARK ETME VE DEPOLAMA</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Çalışma Periyodu Sonunda Kar Motosikletini Park Etme</li><li>2. Sezon Sonunda Kar Motosikletini Depolama</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Çalışma periyodu sonunda kar motosikletinin genel kontrollerini yapar.</li><li>2. Kar motosikletini park eder. <i>(Ayrılmış park alanında veya garajda düz bir zemine emniyetli bir şekilde kar motosikletini park etmesi beklenir.)</i></li><li>3. Frenleri kilitleyerek park frenini uygular.</li><li>4. Kar motosikletinin kış sezonu öncesinde genel bakımlarını ve onarımlarını yapar.</li><li>5. Aküyü söker.</li><li>6. Kar motosikletini gres ile yağlar.</li><li>7. Kış sezonu başlamadan önce kar motosikletinin tüm donanımlarının genel bakım ve kontrollerini yapar.</li><li>8. Sezon sonunda kar motosikletinin genel durumu hakkında yetkiliyi bilgilendirir. <i>(Yetkilinin yedek parça, arıza vb. durumlar hakkında bilgilendirilmesi gerektiği açıklanır.)</i></li><li>9. Kontak anahtarını işletmeye teslim eder.</li></ol>	<p>Teorik Eğitim Süresi:</p> <p>1 Saat</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi:</p> <p>1 Saat</p>
<p><b>TOPLAM KURS SÜRESİ (Ders Saati)</b></p>	<p><b>25 Ders Saati</b></p>	

## **ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR**

Kurs programının sonunda Özel Öğretim Kurumları Mevzuatı çerçevesinde teorik ve uygulamalı sınavlar yapılır. Teorik sınavda 100 puan üzerinden 70 ve üzeri alan kursiyerler uygulamalı sınava girmeye hak kazanır. Uygun hava koşullarında yapılacak uygulamalı sınavda 100 puan üzerinden 70 ve üzeri alan kursiyerler başarılı sayılır.

## **BELGELENDİRME**

Ölçme ve Değerlendirme ile İlgili Esaslar bölümünde belirtilen ölçütler doğrultusunda başarılı olan kursiyerlere Özel Öğretim Kurumları Mevzuatı çerçevesinde Kurs Bitirme Belgesi düzenlenir.

## **PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ**

1. Eğitici tarafından hazırlanan ders notları
2. Bilgisayar
3. TV, projeksiyon ve yazı tahtası
4. Projeksiyon perdesi
5. Eğitim filmleri
6. Kar motosikleti
7. İz açma, sedye, yük taşıma aparatı
8. Anahtar takımları
9. Renkli kukalar
10. Çekiç
11. El Feneri
12. Huni
13. İlk yardım malzemeleri
14. Baret, eldiven, kulaklık, çelik burunlu ayakkabı, fosforlu yelek, gözlük, iş elbisesi
15. Avadanlık çantası
16. Madenî yağlar
17. Benzin
18. Seyyar lamba
19. Temizlik bezi ve temizleme suyu
20. Yangın söndürücü