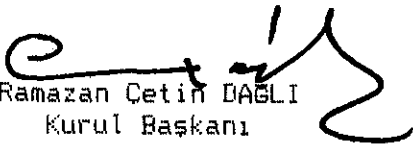


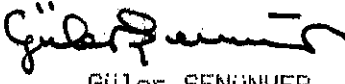
T.C  
MILLİ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı


Sayı: 209	Tarihi: 7.6.1996	Konu: İstanbul Havacılık Kulübü Derneği Özel İstanbul Havacılık Pilot Yetiştirme Kursu'na ait Özel Pilot Kursu Programının kabulü.
Önceki Kararın		
Sayısı:	Tarihi:	

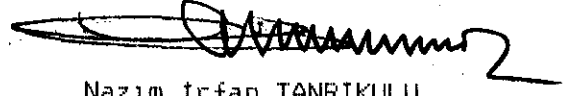
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü'nün 11.04.1996 gün ve 52850 sayılı teklif yazısı üzerine; Kurulumuzda görüşülen, İstanbul Havacılık Kulübü Derneği Özel İstanbul Havacılık Pilot Yetiştirme Kursu'na ait Özel Pilot Kursu Programının ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.


  
Turhan TAYAN  
Millî Eğitim Bakanı

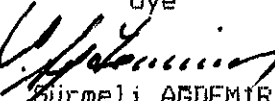
  
Ramazan Cetin DAGLI  
Kurul Başkanı


  
Güler ŞENUNVER  
Üye


  
Dr. Ezdihar KARABULUT  
Üye

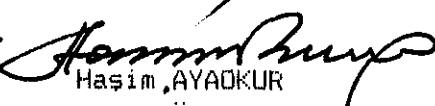
  
Nazım İrfan TANRIKULU  
Üye


  
Ömer ÖZÜDURU  
Üye


  
Gürmeli AĞDEMİR  
Üye


  
Mustafa ERTÜRK  
Üye

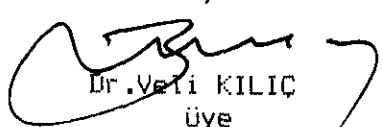
  
Selahattin MEYDAN  
Üye

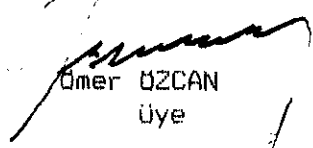
  
Haşim AYAOKUR  
Üye

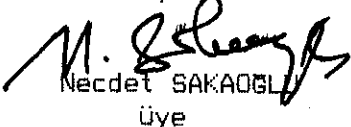
  
Seyim ÇAMELİ  
Üye

  
Ömer AÇIKEL  
Üye

  
Necat BOZKURT  
Üye

  
Dr. Veli KILIC  
Üye

  
Ömer ÖZCAN  
Üye

  
Necdet SAKAĞL  
Üye

- 1 - KURUMUN ADI : T.H.K. İSTANBUL HAVACILIK KULUBÜ DERNEĞİ  
ÖZEL İSTANBUL HAVACILIK PİLOT YETİŞTİRME  
KURSU
- 2 - KURUMUN ADRESİ : 1 . Ordu Hava Alayı Samandıra Meydanı  
Kartal - İST .
- 3 - KURUCUSUNUN ADI : İbrahim Saner Akdoğan
- 4- PROGRAMIN DAYANAGI : 1739 sayılı Milli Eğitim Temel Kanunu ,  
: \*2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ,  
: 625 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu  
: Pilot Yetiştirme Özel Kurs Yönetmeliği
- 5 - PROGRAMIN ADI : Özel Pilot Kursu
- 6 - PROGRAMIN SEVİYESİ : Asgari Lise mezunlarına
- 7 - PROGRAMIN AMAÇLARI : Bir uçak kategorisi ve kara sınıfı derecesi ile  
pilot lisansı sahibi kılmak , tecrübe ve  
maharetleri geliştirmek , ilgi ve istidatlarına  
göre zamanlarını değerlendirmek .
- 8 - PROGRAMIN UYGULANMASI  
İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR : İlk eğitim tamamen teorik olarak uygulanacaktır.  
• Bilâhare teorik dersler uçuş dersleri<sup>ile</sup> birlikte  
yürütülecektir.
- 9 - PROGRAMIN SÜRESİ :
- a . Haftalık Süre  
( Saat olarak ) : 23 Saat
- b . Toplam Süre  
( Hafta olarak ) : 138 Saat ( 6 Hafta )
- 10 - PROGRAM MUHTEVASININ  
TAMAMININ TOPLAM KURS  
SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

BİRİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ İLKELERİ VE PRENSİPLERİ

KONUSU : 1. Uçaklar

- Başlıca ana parçaları
- Uçakların sınıflandırılması

2. Uçuş Kuvveti

- Kaldırıcı Kuvvet
- Profiller
- Ağırlık
- Çekiş Kuvveti
- Geri sürükleyici Kuvvet
- Kaldırıcı kuvvetin pilot kontrolü

3. Uçuş Manevralarının Aerodinamiği

- Uçuşun 3 eksenli
- Tırmanan bir uçağa etki eden kuvvetler
- Alçalan bir uçağa etki eden kuvvetler
  
- Dönüş yapan bir uçağa etki yapan kuvvetler

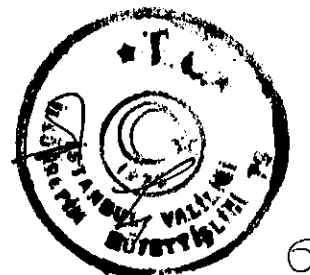
DERSİN ADI : UÇAK SİSTAMLARI VE PERFORMANSI

KONUSU : 1. Motor Ve Pervane

- Ateşleme sistemleri
- Emme sistemi
- Karbüratör
- Benzin enjeksiyonu ve turbo şarj
- Yağ sistemi
- Soğutma sistemi
- Pervane

2. Yakıt Ve Elektrik Sistemleri

- Yakıt sistemleri
- Yakıt tipleri
- Elektrik sistemleri
- Alternatörler
- Ampermetre
- Ana şalter
- Devre kesici , anahtar ve sigortalar



İKİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇAK SİSTEMLERİ VE PERFORMANSI

KONUSU : 1. Pito Statik Aletler

- Hava hızı göstergesi
- Altimetre
- Varyometre
- Pito statik sistemin tıkanması

2. Cayroskopik Aletler

- Cayroskopi ilkeleri
- Güç kaynakları
- Dönüş yatış müşürü
- Uçuş vaziyeti göstergesi
- Baş göstergesi
- Manyetik pusula

3. Ağırlık ve Denge

- Uçak ağırlığı
- Uçak dengesi
- Ağırlık ve denge kontrol yöntemleri
- Ağırlık değiştirme

DERSİN ADI : UÇUŞ İLKELERİ VE PRENSİPLERİ

KONUSU : 1. Uçuş Manevralarının Aerodinamiği

- Yük faktörü
- Dikine dönüşler ( Viril )
- Sola dönüş meyilleri
- Yer etkisi

2. Kararlılık

- Statik kararlılık
- Dinamik kararlılık
- Uzunluk kararlılığı
- Azami kararlılık
- İstikamet kararlılığı

DERSİN ADI : İLK YARDIM

KONUSU : İlk yardımın Tanımı Amaç ve İlkeleri

İlk yardım çantası ve yardım uygulamaları  
Kanama , şok ve bayılmalar



ÜÇÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : NORMAL USULLER

KONUSU : 1. Kokpit Çalışması  
2. Çeklist Kullanımı  
3. Motor Çalıştırma ve Kontrolleri

DERSİN ADI : EMERCENSİ USULLER

KONUSU : 1. Motor Arızası  
- İniş takımı arızası  
2. Yangın  
- Yakıt sistemi arızası

DERSİN ADI : İLK YARDIM

KONUSU : Yaralanma , yanık ve kırıklar  
Önemli organ yaralanmaları



DÖRDÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : NORMAL USULLER

KONUSU : 1. Rule ve Kalkıştan Evvel Yapılacak Kontroller  
2. Uçuşta Uçak Gösterge Limitleri  
- PV. süratleri ve bunlara tesir eden faktörler

DERSİN ADI : EMERCENSİ USULLER

KONUSU : 1. Yağ Sistemi Arızası  
- Elektrik sistemi arızası

DERSİN ADI : RADYO KONUŞMA USULLERİ

KONUSU : 1. Yerde Uçak Kule Konuşma Usulleri  
2. Havada Uçak Kule Konuşma Usulleri

DERSİN ADI : İLK YARDIM

KONUSU : Zehirlenmeler , Donmalar  
Yaralı taşımaları

*(Handwritten signature)*



BEŞİNCİ GÜN

---

DERSİN ADI : SINAV

- KONUSU : 1 . Uçuş İlkeleri  
2 . Uçak Sistemleri ve Performansları  
3 . Normal Usuller  
4 . Emercensi Usuller  
5 . İlk Yardım

*[Handwritten signature]*



BİRİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ - 1

KONUSU : İNTİBAK UÇUŞU - 01.00 Saat

YERDE :

- Harici dahili kontroller
- Motor çalıştırma ve durdurma
- Rule
- Motor Kontrolü
- Kalkıştan önce yapılacak hayati işler

HAVADA :

- Mahalli uçuş bölgelerinin tanıtımı
- Belirli nirengilerin gösterilmesi
- Düz ve ufki uçuş
- Kumandaların tesirleri
- Trafik paternine giriş ve iniş

İNİŞTEN SONRA :

- Pisti terk ediş
- Pist dışında hayati kontroller
- Rule ve park yerine giriş
- Motor durdurma
- Uçağa ait formların doldurulması

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 1 . Uçuş görevinde yapılacak hareketler ve uçuştan sonra yapıla hareketlerin analizi öğretmen tarafından yapılacaktır.

DERSİN ADI : UÇUŞ GÜVENLİĞİ VE HAVAALANLARI

KONUSU : 1 . Uçuş Emniyeti

- Gözle Tarama
- Çarpışmadan kaçınma önlemleri
- Kör noktalar ve uçak dizaynı
- Geçiş hakkı kuralları
- Minimum emniyet irtifaları
- VFR uçuş irtifaları
- Özel emniyet düşünceleri





BİRİNCİ GÜN

## 2 . Havaalanları

- Kontrollü ve kontrolsüz havaalanları
- Pist ve taksit yolu işaretleri
- Rüzgar yönü göstergeleri
- Gürültü azaltma usulleri
- Havaalanı ışıklandırılması

## 3 . Hava Sahası

- Kontrollü hava sahası
- Bulut açıklığı ve görüş şartları
- Havaalanı radar servis alanları
- Terminal kontrol sahaları
- Kontrollü bölgeler
- Hava trafik sahası
- Hava alarmı tavsiyeli saha
- Kontrolsüz hava sahası
- Özel kullanım hava sahası
- Askeri eğitim sahaları

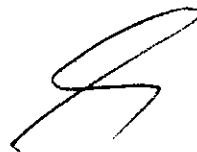
DERSİN ADI : SİVİL HAVACILIK MEVZUATI

KONUSU : 1 . Lisanslar

- Öğrenci pilot lisansı
- Planör pilot lisansı
- Hususi pilot lisansı
- Ticari pilot lisansı
- Kıdemli ticari pilot lisansı
- Hava yolu nakliye pilot lisansı

## 2 . Sertifikalar

- Uçuş sertifikaları
- Uçak sertifikaları



İKİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ - 2  
KONUSU : İNTİBAK UÇUŞU - 01.00 Saat

YERDE :

- Uçağa ait formların tetkiki ve doldurulması
- Harici ve dahili kontroller
- Motor çalıştırma
- Radyo haberleşmesi
- Rule
- Pist başı motor kontrolleri
- Kalkış öncesi kontroller
- Pistte giriş ve kalkış

HAVADA :

- Normal kalkış ve tırmanma
- Emniyet irtifanı alış
- Kalkıştan sonraki hayati işler
- Kalkış pistinin 45° sağ ve sol tarafının kontrolü
- Trafik paternini terk ediş
- Düz uçuşa geçiş ve düz uçuş
- Tırmanışlar
- Az yatışlı dönüşler
- Trafik paternine giriş
- Normal yaklaşma ve iniş

İNİŞTEN SONRA :

- Pisti terk ediş
- Pist dışında hayati kontroller
- Rule ve park yerine giriş
- Motor durdurma
- Uçağa ait formların doldurulması

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 2 . Uçuş görevinde yapılacak hareketler ve uçuştan sonra yapılacak hareketlerin analizi öğretmen tarafından yapılacaktır .



İKİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ GÜVENLİĞİ VE HAVAALANLARI

KONUSU : 1 . Radyo Haberleşmeleri

- VHF haberleşme teçhizatı
- Uluslararası düzenlenmiş zaman
- Radyo usulleri
- Müşterek trafik tavsiye frekansı
- Uçuş servis istasyonları

2 . Radar ve ATC Servisleri

- Radar ve sistemleri
- Transponder VFR radar hizmetleri
- Havaalanları radar hizmet sahaları
- Kontrollü hava alanlarında radar - ATC servisleri
- Yoğun havaalanı çalışmaları
- Kayıp haberleşme usulleri
- Acil durum işlemleri

DERSİN ADI : SİVİL HAVACILIK MEVZUATI

KONUSU : 1 . Kaza Bildirimleri

- Kaza raporları

2 . Kısaltma ve Semboller



ÜÇÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ - 3

KONUSU : İNTİBAK UÇUŞU - 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

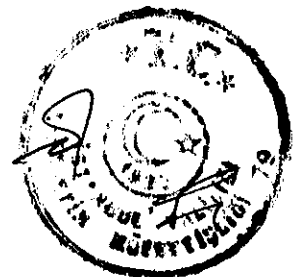
- Normal kalkış ve tırmanış
- Emniyet irtifakı alışı ve hayatî kontroller
- Trafik paternini terk ediş
- Düz uçuşa geçiş , düz ve ufkî uçuş
- Çarpışmadan kaçınma önlemleri
- Az yatışlı sağa sola dönüşler
- Normal yatışlı sağa sola dönüşler
- Süzülüş ve tırmanışlar
- Yavaş uçuş
- Gazlı - Gazsız PV
- Trafik paternine giriş
- İlk yaklaşma
- Meydan üzerinden geçiş
- Rüzgâr arka bacağına giriş
- İniş Hazırlıkları
- Esas bacaktaki son kontroller
- Son yaklaşma ve iniş
- İniş kalkış çalışması

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 3 . Uçuş görevinde yapılacak hareketler ve uçuştan sonra yapılacak hareketlerin analizi öğretmen tarafından yapılacaktır .



DÖRDÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : SINAV  
KONUSU : 1 . Uçuş Güvenliği Ve Havaalanları  
2 . Türk Sivil Havacılık Mevzuatı

DERSİN ADI : UÇUŞ - 4  
KONUSU : İNTİBAK UÇUŞU - 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış , tırmanış , emniyet irtifanı alış ve trafik paternini terk ediş
- Sağa sola 90` ar derecelik tırmanış ve dönüşleri
- Sağa sola 90` ar derecelik süzülüş ve dönüşleri
- Düz uçuşa geçiş , düz ve ufki uçuş
- Pusula başına göre az ve normal yatışlı dönüşler
- Sağa sola 90<sup>o</sup> - 180<sup>o</sup> temizleme dönüşleri
- Gazlı , gazsız , karakteristik PV
- Rüzgâr türbülansından kaçma
- Mecburi iniş
- Trafik paternine giriş ve iniş
- Meydan turu çalışması

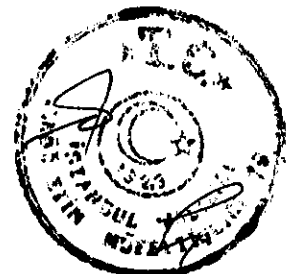
İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 4 . Uçuş görevinde yapılacak hareketler ve uçuştan sonra yapılacak hareketlerin analizi öğretmen tarafından yapılacaktır .

9



DERSİN ADI : PILOTLAR İÇİN MTO

KONUSU : 1 . TEMEL HAVA TEORİSİ

- Atmosfer
- Rüzgâr
- Rutubet
- Durum Değişikliği
- Havadaki nem

2 . HAVA ÖRNEKLERİ

- Atmosferin kararlılığı
- Isı ve nem
- Hava kütleleri
- Cephe çeşitleri

3 . TEHLİKELİ HAVA

- Gök gürültülü , yağmurlu , şiddetli fırtına ( Thunderstorms
- Türbülans
- Hava boşluğu
- Rüzgâr akımına engel
- Yüksek irtifa türbülansı
- Rüzgâr türbülansı
- Buzlanma
- Görüş azalması

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 5 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Yan rüzgârla kalkış
- Tırmanış ve trafik paternini terk ediş
- Sağa sola 90° ar derecelik tırmanış ve dönüşler
- Düz uçuşa geçiş , düz ve ufki uçuş ( VR - IR )
- Yavaş uçuş
- Pusula başına göre az ve normal yatışlı dönüşler
- Keskin dönüş
- Gazlı - gatsız ve karakteristik PV . ler



BEŞİNCİ GÜN

- Kumanda beraberliği " S " dönüşleri
- Süzülüş ve dönüşler
- Dört köşe paterni
- Mecburi iniş
- Trafik paternine giriş ve iniş - kalkış çalışması

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin tekrarı

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 6 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Yan rüzgârda kalkış
- Tırmanış ve trafik paternini terk ediş
- Tırmanış , süzülüş ve dönüşleri
- Düz ve ufki uçuş
- Yavaş uçuş
- Dönüşler ( az , normal , keskin )
- Gazlı , gazsız ve karakteristik PV . ler
- Dört köşe paterni
- " S " dönüşleri
- Nokta etrafından dönüşler
- Trafik paternine giriş ve iniş - kalkış çalışması

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı



BİRİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 7 01.15 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Yan rüzgârla kalkış
- Tırmanış , meydan turu irtifanı alışı ve meydan turuna giriş
- Rüzgâr yan bacadaki motor saatlerinin kontrolü
- Rüzgâr arka bacağa dönüş ve inişten önceki son kontroller
- Esas bacak ve inişden önceki son kontroller
- Son yaklaşma dönüşü
- Son yaklaşma ve iniş
- Pas geçiş
- Pas geçişte gaz verme tekniği
- Pas geçiş uygulama tekniği
- Pas geçişte ( Emniyet irtifanı aldıktan sonra ) pisti temizleme dönüşü
- Ders sortisinin devamı müddetince bu hareketler tekrar edilir.

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

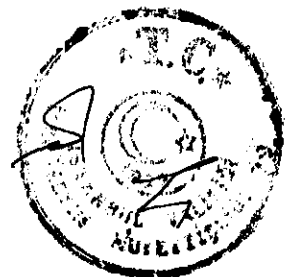
KONUSU : GÖREV - 8 01.15 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış ve mahallî çalışma bölgesine gidiş
- Pusula başına dönüşler ( VR - IR )
- Keskin dönüş
- Temizleme dönüşleri ve PV . ler
- Gazlı , gazsız alçalma ve dönüşleri
- Yavaş uçuş ( VR - IR )
- Dört köşe paterni





İKİNCİ GÜN

- Yol boyunca " S " dönüşleri
- Bir nokta etrafından dönüşler
- Mecburi iniş
- Trafik paternine giriş ve meydan turu çalışmaları

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 7 . 8. Uçuş görevinde yapılacak hareketler ve uçuştan sonra yapılan hareketlerin analizi öğretmen tarafından yapılacaktır.

DERSİN ADI : MTO

KONUSU : HAVA RAPORLARINI YORUMLAMA

1 . Basılı Raporlar ve Hava Tahminleri

- Yer havacılık hava raporları
- Radar hava raporları
- Meydan hava tahmin raporları
- Bölgesel hava tahmin raporu
- Rüzgâr ve sıcaklık tahmin raporları
- Ağır hava raporları ve hava tahmin raporları

2 . Çizimli Hava Haritaları

- Yer analiz haritası
- Hava tanıtım haritası
- Radar özet haritası
- Alçak seviye önemli hava programı



İKİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EĞİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 9 01.15 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Öğrenciye bugüne kadar gösterilmiş olan yerdeki ve havadaki bütün hareketler tekrar ettirilir . Zayıf görülen hareketler üzerinde çalışılır .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : UÇUŞ EĞİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 10 01.15 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Meydan turu çalışmaları TOUCH AND GO şeklinde
- Meydan turunun çeşitli bacaklarında emercensi durum

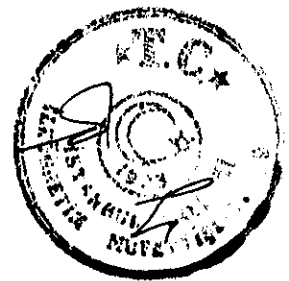
İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 9 . 10. Uçuş görevinde yapılacak hareketler ve uçuştan sonra yapılan hareketlerin analizi öğretmen tarafında yapılacaktır.

DERSİN ADI : MTO  
KONUSU : 1 . Bilgi Alma Kaynakları

- Uçuş öncesi hava durum brifingleri
- Destekleyici hava durum kaynakları
- Uçuşta hava durumu hizmetleri
- Uçuşta hava durumu tavsiyeleri



ÜÇÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 11 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- MT çalışmaları TOUCH AND GO şeklinde
- Pas geçişler
- Emercensi durumlar

İNİŞTEN SONRA :

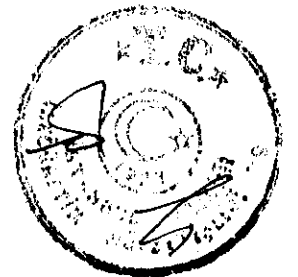
- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 11. Uçuş görevinde yapılacak hareketler ve uçuştan sonra yapılan hareketlerin analizi öğretmen tarafından yapılacaktır .

DERSİN ADI : SINAV

KONUSU : 1 . Pilotlar için MTO  
2. Hava Raporlarını Yorumlama



DÖRDÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 12 İLK YALNIZ UÇUŞ KONTROLÜ - 00.30 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı değerlendirilir.

HAVADA :

- Normal kalkış
- Meydan turu çalışmaları
- Pas geçiş
- Normal inişler
- Değerlendirilir .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı değerlendirilir.

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 12. Uçuş görevinde yapılacak hareketler ve uçuştan sonra yapılan hareketlerin analizi kontrol öğretmeni tarafından değerlendirilecek ve öğrencinin yalnız uçup uçamayacağına karar verilecektir.

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 13 İLK NEZARETLİ YALNIZ UÇUŞ 00.15 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Öğrenci bu derste öğretmen gözetiminde solo olarak bir kalkış ve bir iniş olmak üzere meydan turu yapar.

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 13 . Uçuş görevinde öğretmen öğrenciye dikkat etmesi gereken hususları hatırlatır , uçuştan sonrada öğrencinin yapmış olduğu hataları izah eder .



BEŞİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 14 Ç . K . 00.30 YLN . 00.30 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- En az iki iniş kalkış
- En az bir pas geçişi yaptırır .

Öğrenci : Solo olarak en az iki iniş ve kalkış, en az bir pas geçiş yapar .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 14. Uçuş görevinde yapılacak işleri öğretmen uçuş öncesinde tekrar eder . Uçuştan sonra da hataları öğrencisine izah eder.

DERSİN ADI : TEMEL S / S  
KONUSU : 1 . HAVACILIK HARİTALARI

- Haritada kullanılan işaret ve rumuzlar
- Semboller
- Hava sahaları
- Sınırlamalar
- Topoğrafik bilgiler

## 2 . UÇUŞ KOMPÜTÜRLERİ

- Seyir koordinatları
- Rüzgâr için düzeltme
- Gerekli yakıt ve zaman
- Gerçek hava hızı
- İrtifa Rüzgârları
- Mekanik uçuş kompütürü
- Elektronik uçuş kompütürü



BİRİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 15 00.45 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış , tırmanış , trafik paternini terk ediş , çalışma bölgesine gidiş .
- PV . ler
- Mecburi iniş
- Dört köşe paterni
- Yol boyunca " S " dönüşleri
- Bir nokta etrafında dönüşler
- Trafik paternine giriş ve iniş

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 15. Uçuş görevinde yapılacak hareketler öğretmen tarafından tekrar edilir ve uçuş sonrası görülen eksiklikler üzerinde tamamlama dersi yapılır.

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 16 YLN . 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Öğrenci bu derste her inişi tam yapmak suretiyle meydan turu çalışır.
- En az iki pas geçiş yapacak

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 13. Uçuş görevinde yapılacak hareketler öğretmen tarafından öğrenciye izah edilir .



BİRİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 17 00.45 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış , tırmanış , trafik paternini terk ediş ve çalışma bölgesine gidiş
- PV . ler
- Mecburi inişler
- Kekin dönüş
- Dört köşe paterni
- Yol boyunca " S " dönüşleri
- Bir nokta etrafında dönüşler
- Trafik paternine giriş ve ihtiyatlı iniş

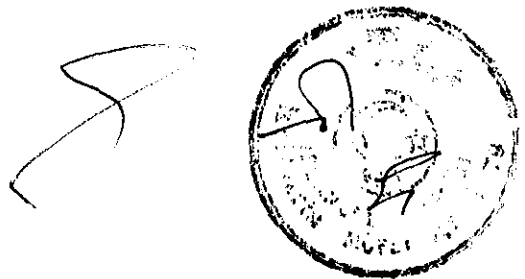
İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 17. Uçuş görevinde yapılacak hareketler öğrenci tarafından öğretmene anlatılır .

Öğretmen eksik gördüğü yerleri tamamlayacaktır.



İKİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 18 YLN . 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış , tırmanış , trafik paternini terk ediş ve çalışma bölgesine gidiş
- Sağa sola normal ve temizleme dönüşleri
- Gazlı , gázsız PV . ler
- Süzülüş , tırmanış ve dönüşleri
- Gazlı alçalma
- Trafik paternine giriş ve iniş

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 18. Uçuş görevinde yapılacak hareketler öğrenciye tekrar ettirilir

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 19 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kısa alan kalkışı ve tırmanma
- Yumuşak alan kalkışı ve tırmanma
- Kısa alan yaklaşma ve iniş
- Yumuşak alan yaklaşma ve iniş
- PV . ler ve serileri
- Mecburi inişler
- Keskin dönüş
- Dörtköşe paterni
- Yol boyunca " S " dönüşleri
- Bir nokta etrafında dönüşler
- Trafik paternine giriş ve iniş





İKİNCİ GÜNİNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

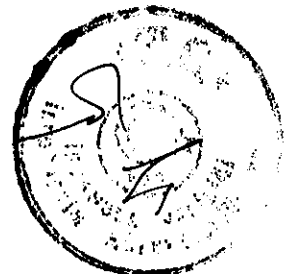
DERSİN ADI : S / S

KONUSU : 1 . PİLOT HESABI S / S

- Pusula Hesabı
- Hesabı S / S
- S / S uçuş planlaması
- Yakıt hesapları

## 2 . S / S UÇUŞ BİLGİ KAYNAKLARI

- Havaalanı tesis rehberi
- Havaalanı yönetimi
- Hava alanları bilgi kaynakları
- Havacılara notlar
- Tavsiye tamimleri



ÜÇÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 20 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- PV . ler
- Pusula başına dönüşler
- Dört köşe paterni
- Yol boyunca " S " dönüşleri
- Bir nokta .etrafında dönüşler
- Trafik paternine giriş ve iniş kalkış çalışmaları

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 20. Uçuş görevinde yapılacak hareketler öğrenciye tekrar ettirilir

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 21 YLN . 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

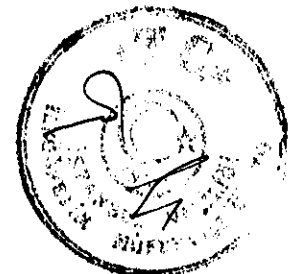
- PV . ler
- Pusula başına dönüşler
- Mecburi iniş ( yere nazaran 500 feetin üstünde )
- Trafik paternine giriş ve iniş kalkış çalışmaları

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : S / S  
KONUSU : 1 . RADYO S / S SİSTEMLERİ

- Otomatik jstikamet bulucusu
- ADF teçhizatı
- HOMING
- Takip



## 2 . UÇUŞ PLANLAMASI VE KARAR VERME

- Planlama usulleri
- Hava durumu brifingleri
- S / S mesafesi
- Kokpit yönetimi

## 3 . KARAR VERMEYİ ETKİLEYEN FAKTÖRLER

- Karar alma süreci
- Durumu fark etme
- Havacılıkta karar alma
- Tehlikeli durumlar
- Risk değerlendirilmesi
- Stres azaltma



DÖRDÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ \*  
KONUSU : GÖREV - 22 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Şamdel
- Tembel 8
- Kayış
- Yavaş uçuş ve dönüşler ( VR - IR )
- Trafik paternine giriş
- Yan rüzgârla iniş ve kalkış
- Normal ve kısa kalkış inişler

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : 23 . Uçuş görevinde yapılacak hareketler öğretmen tarafından anlatılacaktır .

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 23 YLN . 01.00 Saat

YERDE :

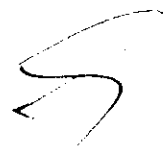
- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış , trafiği terk ediş ve çalışma bölgesine gidiş
- PV . ler
- Mecburî inişler ( yere nazaran 500 feete kadar )
- Kayış ( yere nazaran 500 feete kadar )
- Dönüşler
- Yavaş uçuş
- Yer referans çalışmaları
- Trafik paternine giriş ve iniş kalkış çalışması

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

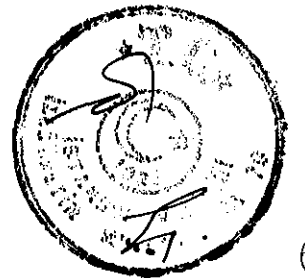


DÖRDÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 23. Uçuş görevinde yapılacak hareketler öğretmen tarafından anlatılacak , uçuştan sonra öğrenci öğretmene yaptığı hareketleri izah edecektir.

7



BEŞİNCİ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 24 YLN . 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış , trafiği terk ediş ve çalışma bölgesine gidiş
- PV . ler
- Mecburi inişler
- Dönüşler ( Pusula başına göre )
- Yer referans çalışmaları
- Dört köşe paterni
- Yol boyunca " S " dönüşleri
- Bir nokta , etrafında dönüşler
- Trafik paternine giriş ve iniş kalkış çalışmaları

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 24. Uçuş görevinde yapılacak hareketler öğretmen tarafından anlatılacak , uçuştan sonra öğrenci öğretmene yaptığı hareketleri izah edecektir.

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ SAFHA KONTROLÜ

KONUSU : GÖREV - 25 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Bu derse kadar görmüş olduğu hava hareketlerini değerlendirir .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı



BESİNCİ GÜN

DERSİN ADI : 1 . UÇUŞ FİZYOLOJİSİ

KONUSU : UÇUŞTA GÖRÜŞ

- Göz
- Gece Görüşü
- Gece Taraması
- Görme yanılgıları
- İniş yanılgıları

2 . UZAYSAL DÜZENSİZLİKLER

- Görme duygusu
- Hissetme duygusu
- Düzensizlik
- Uzaysal yanılgılar
- Hareket keyifsizliği

3 . SOLUNUM VE İRTİFA

- Solunum
- Hypoxia
- İlave oksijen
- Hipervantilasyon
- Basınç etkileri
- Alkol ve ilaçların etkileri

7



BİRİNCİ GÜN

DERSİN ADI : SINAV

KONUSU : 1 . Uçuşta görüş  
2 . Uzaysal düzensizlikler  
3 . Solunum ve irtifa  
4 . Alkol ve ilâçların etkileri

*[Handwritten signature]*





İKİNCİ GÜN

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğretmen öğrencisine S / S uçuşlarında dikkat etmesi gereken konular üzerinde uçuştan önce ders yapar .

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ S / S

KONUSU : GÖREV - 26 02.00 Saat

YERDE :

- Hava haritası üzerindeki genel bilgiler
- Haritanın S / S için yerde hazırlanması
- Hava durumu hakkında bilgi edinme
- S / S LOG `un hazırlanması
- Uçuş planlaması için performans kartlarının kullanılması
- Arazi ve tabii sapmaların rolü
- Bilinen veya belirlenen nirengilere göre pusulanın kontrol
- Ağırlık ve denge
- Kompütür kullanımı
- Pilot kabini ilâvesi

HAVADA :

- Kalkış , tırmanış ve S / S irtifa<sup>1</sup> alış
- İstenilen fiks noktalarında S / S başlama
- Rota önleme
- Rüzgâr önlemleri
- Altimetre irtifa tayini
- Kompütür kullanımı
- LOG `un kullanılması
- Harita okuyarak pilot S / S — ?
- ADF - VOR ile S / S
- Kontrol noktalarının tanınması
- Rapor verme noktaları
- Yakıt kullanma tekniği , güç ayarlamaları ve mahlüt ayarı
- Pusula başı düzeltmeleri ve hesaplanması
- Kaybolma halinde yapılacak işlemler
- Emercensi durumunda kalındığında ne şekilde hareket edileceği
- Yer hızı ve varış saat tahmini
- ADF ile üsse dönüş ( HOMING )



İKİNCİ GÜNİNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 26. Uçuş görevinde yapılan hareketlerin analizi yapılarak 27. uçuş görevinde yapılacak hareketler tekrar edilir.

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ S / S

KONUSU : GÖREV - 27 02.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki S / S dersinin aynısı

HAVADA :

- Bir önceki derslerin aynısı tekrar edilir ve özellikle kaybolma halinde uygulanacak hareket tarzı üzerinde ısrarla durulacaktır. Ayrıca bir pilotun MTO koşullarının nasıl takip edileceği hakkında genel bilgiler verilecektir.

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 27. Uçuş görevinde yapılan hareketlerin analizi yapılarak öğrencinin eksik olduğu yerler üzerinde durulacaktır.



ÜÇÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 28. Uçuş görevinde öğretmen öğrencisine S / S uçuşlarında dikkat etmesi gereken konular üzerinde uçuştan önce ders yapar

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 28 02.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki S / S dersinin aynısı

HAVADA :

- Bir önceki derslerin aynısı değişik rotalarda devam ettirilir.

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 28. Uçuş görevinde yapılan hareketlerin analizi yapılarak 29. uçuş görevinde yapılacak S / S uçuşunun hazırlığı yapılır.

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ S / S

KONUSU : GÖREV - 29 02.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

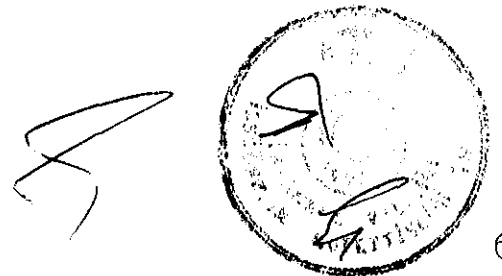
- Bir önceki derslerin aynısı hariç meydan inişli ve havada rota değiştirmek suretiyle yapılır.

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : 29. Uçuş görevinde yapılan S / S uçuşunda eksik görülen hareketler öğrenciye tekrar izah edilerek yalnız kalma kontrolüne hazırlanır.



DÖRDÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Kontrol öğretmeni\* 30 . uçuş görevinde öğrencinin yapması gereken hareketleri öğrenciye sırası ile anlatır .

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ S / S

KONUSU : GÖREV - 30 02.00 Saat

YERDE :

- Öğretmen öğrenciden S / S derslerinde görmüş olduğu bütün hareketleri ister

HAVADA :

- Dört derste görülmüş olan bütün hareketler istenir .
- Kaybolma halinde uygulanacak hareketler yaptırılır .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Kontrol öğretmeni öğrencinin kontrol uçuşunda gördüğü eksiklikleri anlatır .

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ S / S

KONUSU : GÖREV - 31 YLN . 02.00 Saat

YERDE :

- Uçuş öncesi planlama
- Haritanın hazırlanması
- Uçuş yayınları
- Rota seçimi
- Hava durumu hakkında bilgi edinmek
- Yakıt hesaplanması
- Performans ve limitlerin saptanması
- Uçuş planı doldurulması
- Hazırlıkların öğretmen tarafından kontrolü

HAVADA :

- Öğrenci hazırlamış olduğu üç bacaklı ve asgari 100 Nm dan aşağı olmayan S / S uçuşunu daha önce öğrendiği şekilde uygular .



DÖRDÜNCÜ GÜN

- Uçuşun başlangıç ve bitimini öğretmene kesin olarak bildireceklerdir .
- Planladığı S / S uçuşu dönüş saatini 01.00 saat geçmiş ise kendisinin kayıp sayılacağı ve bu sebeple arama - kurtarmanın faaliyete geçirileceği ve bundan doğacak bütün sorumluluğun kendisinde olacağı her S / S uçuşu öncesinde öğretmeni tarafından kendisine hatırlatılacaktır .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğrenci yalnız S / S uçuş sonrasında yapmış olduğu hareketleri öğretmene anlatacaktır .



BEŞİNCİ GÜN

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğretmen öğrencisine 32 . uçuş görevinde yapacağı hareketleri sırası ile tekrar eder .

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 32 S / S YLN. 02.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Öğrenci bu derste bir önceki dersin aynısını değişik rotalarla uygular .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğrenci bu derste hatalı olarak gördüğü hareketleri öğretmenine anlatır , öğretmen hataları telâfi cihetine gider.



BİRİNCİ GÜN

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğretmen öğrencisine bundan önce hatalı olarak hareket ettiği dersleri tekrar ederek yalnız S / S uçuşuna gönderir

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ S / S

KONUSU : GÖREV - 33 \*YLN . 02.30 Saat

YERDE :

- Bir önceki S / S dersinin aynısı

HAVADA :

- Bir önceki dersin değişik rotalarda aynısı

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğrenci yalnız S / S uçuşunda neler yaptığını öğretmenine anlatır .



İKİNCİ GÜN

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğretmen öğrencisine bundan önce hatalı olarak hareket ettiği dersleri tekrar ederek yalnız S / S uçuşuna gönderir

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ S / S

KONUSU : GÖREV - 34 YLN . 02.30 Saat

YERDE :

- Bir önceki S / S dersinin aynısı

HAVADA :

- Bir önceki dersin değişik noktalarda aynısı uygulanır .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğrenci yalnız S / S uçuşunda neler yaptığını öğretmenine anlatır .





ÜÇÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğretmen öğrencisine son yalnız S/S uçuşuna gitmeden önce yapması gereken işleri hatırlatır.

DERSİN ADI : UÇUŞ EĞİTİMİ S / S

KONUSU : GÖREV - 35 YLN . 02.30 Saat

YERDE :

- Bir önceki S / S dersinin aynısı

HAVADA :

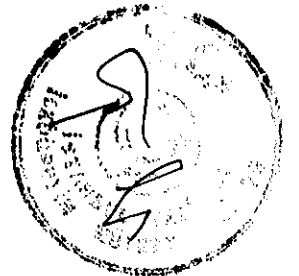
- Bir önceki dersin değişik rotalarda aynısı tekrar edilir.

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğrenci yalnız S / S uçuşunda neler yaptığını öğretmenine anlatır .



DÖRDÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 36 00.45 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış , tırmanış ve çalışma bölgesine gidiş
- PV . ler ve serileri
- Dönüşler
- Yol boyunca " S " dönüşleri
- Bir nokta etrafında dönüşler
- Yavaş uçuş
- Trafik paternine giriş ve iniş

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG  
KONUSU : Öğretmen öğrencisine 36 . uçuş görevindeki gördüğü hataları izah edip 37 . uçuş görevinde neler yapacağını anlatır .

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ  
KONUSU : GÖREV - 37 YLN . 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kalkış , tırmanış ve çalışma bölgesine gidiş
- Dönüşler
- Yol boyunca " S " dönüşleri
- Yavaş uçuş
- Bir nokta etrafında dönüşler
- Trafik paternine giriş ve iniş

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı



DÖRDÜNCÜ GÜN

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 38 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

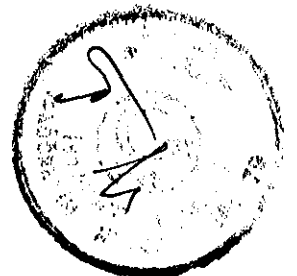
- Öğretmen öğrencisinin eksik gördüğü hareketlerini çalıştırarak bitirme kontrolüne hazırlar .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Öğretmen öğrencisine uçuş bitirme kontrolü için bütün hareketleri tekrar anlattırır . Eksik gördüğü yerleri tamamlar .



BEŞİNCİ GÜN

DERSİN ADI : BİTİRME SINAVI

KONUSU : Öğrenci bugüne kadar görmüş olduğu bütün akademik derslerin tamamından sınava tabii tutulur .

DERSİN ADI : UÇUŞ EGİTİMİ

KONUSU : GÖREV - 39 BİTİRME KONTROLÜ 01.00 Saat

YERDE :

- Bir önceki dersin aynısı

HAVADA :

- Kontrol öğretmeni öğrenciden bugüne kadar görmüş olduğu hareketleri ister ve değerlendirir .

İNİŞTEN SONRA :

- Bir önceki dersin aynısı

DERSİN ADI : BRİFİNG

KONUSU : Kontrol öğretmeni öğrencisine kontrol uçuşundaki varsa hatalarını izah eder .



- 11 - DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ HUSUSLAR : İmtihanalarda değerlendirme , Pilot Yetiştirme Özel Kurs Yönetmeliğinin Madde 43 esaslarına uygun olarak değerlendirilir .
- 12 - METOD VE TEKNİKLER : Teorik eğitim toplu veya ferdi olarak dersane veya atölyede öğretmen nezaretinde : Uçuş eğitimi uçuş öğretmeni ile uçak içersinde havada ve yerde uygulamalı olarak yapılacaktır
- 13 - PROGRAMI UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM MALZEMESİ : Uçaklar - Similatör - Uçuş El Kitapları
- a . Ana ders kitabı veya dizisinin adı : Özel Pilot El Kitabı
- b . Varsa destek ders kitabının veya destek kitap dizisinin adı : Jeppesen yayınları ve video kasetleri .
- c . Kullanılacak cihazların ( Video , laboratuvar vb . ) adları : Similatör , Video , Slayt , Tepegöz , Bakım atölyelerinin araç ve gereçleri
- d . Diğer Araçları : 1 / 1.000.000 Havacılık Haritaları , Uçuş kompitörü , Platör cetvel , Uçuş el kitabı ve diğer gerekli araç - gereçler . Vesaire .

İncelendi 28.03.1986

Rahmi Timsit Mehmet Çarpan  
İlköğretim Müfettişleri

İbrahim Saner AKDOĞAN  
KURUCU TEMSİLCİSİ



Handwritten signature of İbrahim Saner AKDOĞAN.