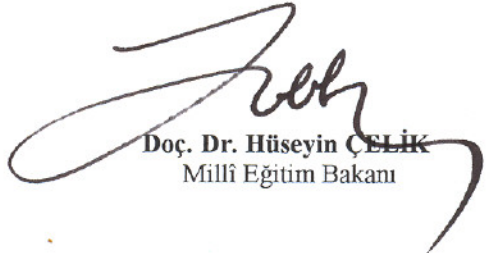



T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı


SAYI: 342	TARİH: 24.10.2005	KONU: Özel Helikopter Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme Kurs Programı
Önceki Kararın		
SAYI:	TARİH:	

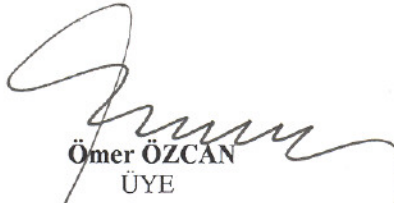
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 16.09.2005 tarih ve 56773 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen 210 saat süreli **Özel Helikopter Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme Kurs Programının** ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.

  
Doç. Dr. Hüseyin ÇELİK  
Millî Eğitim Bakanı


  
Prof. Dr. Ziya SELÇUK  
Kurul Başkanı

  
Nazım İrfan TANRIKULU  
ÜYE


  
Dr. Veli KILIÇ  
ÜYE

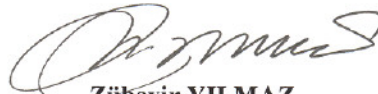
  
Ömer ÖZCAN  
ÜYE

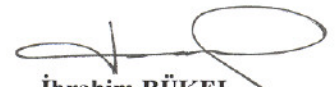
  
Doç. Dr. Emin KARİP  
ÜYE

  
Ahmet Ergun BEDÜK  
ÜYE

  
Celal KURU  
ÜYE

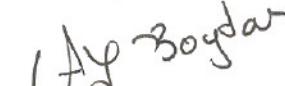
  
Necati CANBEK  
ÜYE

  
Zübeyir YILMAZ  
ÜYE

  
İbrahim BÜKEL  
ÜYE

  
Mehmet Latif ÇİÇEK  
ÜYE

(Görevli)  
Sevinç ATABAY  
ÜYE

  
Hüseyin Alp BOYDAK  
ÜYE

  
Dr. Muammer YILDIZ  
ÜYE

  
Halil AŞICI  
ÜYE

  
Merdan TUFAN  
ÜYE

T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

56773

16 Eylül 2005

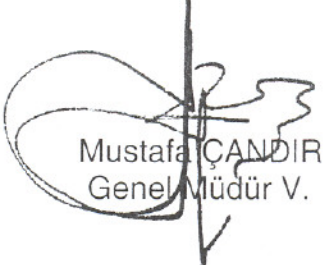
SAYI : B.08.0.ÖÖG.0.19.02.04.(K5)  
KONU:Programı Taslağı

**TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA**

İLGİ: a)İstanbul Valiliği Milli Eğitim Müdürlüğü'nün 09.09.2005 tarih ve 5937 sayılı yazısı.  
b)Kara Kuvvetler Komutanlığı Kara Havacılık Okul Komutanlığı'nın 15.09.2005 tarih ve 582 sayılı yazısı.

625 sayılı Kanun ve bu Kanuna dayalı olarak çıkartılan Yönetmeliklere göre, Kaan Turizm Yatçılık Hava Kara Taşımacılığı ve Tic. Ltd. Şti. adına Ferda YILDIZ tarafından kurum açma ve öğretime başlama izni alınmak istenilen, İstanbul İli Kadıköy İlçesi E-5 Karayolu Bostancı Kavşağı Yeşilvadi Sokak No:6 adresinde bulunan Özel Pilot Yetiştirme Kursunda "Helikopter Pilotu Yetiştirme" taslak programı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı Kara Havacılık Okul Komutanlığına incelettirilmiş olup, konuya ilişkin, Kara Kuvvetleri Komutanlığı Kara Havacılık Okul Komutanlığının görüşü ve taslak program ilişikte sunulmuştur. Söz konusu taslak program Genel Müdürlüğümüzce de program çerçevesi bakımından incelenerek uygun bulunmuştur.

Programın kursta uygulanıp uygulanmayacağına ilişkin Başkanlığınız görüşünün bildirilmesini ve eklerin iadesini arz ederim.

  
Mustafa CANDIR  
Genel Müdür V.

EK:1-Öğretim Programı  
2-Disket (1 adet)  
3-Rapor örneği (1suret)

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI ÖZEL ÖĞRETİM KURUMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	
16.09.2005*	8524
Numarası:	

## ÖZEL HELİKOPTER PİLOTU YETİŞTİRME VE GELİŞTİRME KURS PROGRAMI

1. KURUMUN ADI :
2. KURUMUN ADRESİ :
3. KURUCUNUN ADI :
4. PROGRAMIN DAYANAĞI : 625 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği ve Haziran 2005 tarih ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisinde Yayımlanan 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Helikopter Pilotu Lisans Talimatı (SHT-2)
5. PROGRAMIN ADI : Özel Helikopter Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme
6. PROGRAMIN SEVİYESİ : En az orta öğretim kurumları mezunu yetişkinler için hazırlanmıştır.

### 7. PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu program ile kursiyerlerden;

- Türkiye’de uluslararası standartlarda helikopter pilotu olarak yetiştirmeleri,
- Yıllık lisans yenilemelerinde kursiyerlerin teknik bilgilerini tazelemeleri,
- Silahlı kuvvetlerden ayrılan personelin sivil pilot lisansı almalarında teknik bilgilerini yenilemeleri,
- Yetişmiş pilotların bilgilerini güncellemeleri,
- Pilotların teknik bilgi yönünden iyi yetiştirmeleri,
- Pilotların öğrendikleri bilgileri en iyi şekilde uygulamaları,
- Havacılıktaki gelişmeleri ve güncellenen bilgileri takip etmeleri,
- Ülkeye nitelikli insan potansiyelini kazandırmaları,
- Uluslararası standartlarda helikopter pilotu olarak yetiştirmeleri beklenmektedir.

### 8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

- Helikopter pilotu yetiştirme kursu ile sabit kanat (uçak) yetiştirme kursları farklıdır. Bu kursların teorik bilgi kısmı aynı olmakla beraber uygulamalı uçuş kursları yani, kumanda ve kullanım teknikleri tamamen farklıdır. Örneğin, uçak pilot lisansı olan herhangi bir kimse helikopteri kullanamaz. Aynı şekilde helikopter pilot lisansı olan da uçağı kullanamaz.
- Bugüne kadar Kurulumuzun 02.02.1988 tarih ve 12 sayılı Kararı ve 04.05.1995 tarih ve 145 sayılı Kararı ile iki adet helikopter pilotu yetiştirme kurs programı çıkarılmıştır. Birinci ve ikinci kurul kararı ile öğretime başlayan kurs merkezleri kapanmıştır. 1995 yılında çıkarılan söz konusu kurs programının üzerinden 10 yıl geçmiştir. Gelişen havacılık kuralları ve AB standartlarına uyum nedeniyle program yeniden geliştirilmiştir.
- Çağdaş bir ülke olmanın gereklerinden biri olan vasıflı insan yetiştirmek ve ülkemizin bu yönden açığını kapatmak üzerimize düşen bir görevdir. Bu kurs programı, Ülkemizin havayolları, ticarî hava taksi işletmeleri ve özel sektör havacılık kuruluşlarının helikopter pilotu ihtiyacının karşılanması yanında, bu konuda altyapıyı oluşturmak ve ileriye dönük yurt içi ve yurt dışından gelecek havacılıkla ilgili eğitim ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla hazırlanmıştır. Bu kurs programının sonunda uluslararası standartlarda yetişecek pilotlar ile ülkemizin ihtiyacı karşılanacak, ayrıca, ileride daha da çok ihtiyaç duyulacak amatör, ticarî ve profesyonel nitelikli helikopter pilotları da yetiştirilecektir. Aynı zamanda bu program, dış ülkelere gelecek öğrencilere de uygulanarak ülkemize döviz kazandırarak ülkemizin vizyonunu değiştirecek ve çağdaş bir ülke olmasını sağlayacaktır.
- Kurs programı; hava hukuku, hava aracı genel bilgisi, uçuş performans ve planlaması, insan performans ve limitleri, meteoroloji, seyrüsefer, operasyon usulleri, uçuş prensipleri, haberleşme usulleri ile ilgili teorik dersleri ve uçuş uygulamalarını kapsar.
- Helikopter pilot adaylarına verilecek teorik bilgiler, uygulamalı uçuş eğitimleriyle beraber yürütülecektir, toplam süre 210 saat olup bunun 160 saati teorik bilgi, 50 saati uygulamalı uçuş eğitimidir. Kazandırılan teorik bilgilerin ışığı altında uçuş pratiği eğitimi ile öğrencilere, emniyet hudutları içinde helikopter kullanılacaktır. Gelişen teknoloji ile önümüzdeki yıllarda helikopter kullanımı her geçen gün artacak ve ülkemiz geneline yayılacaktır. Ülkemizin bu konudaki alt yapısını oluşturmanın yanında nitelikli ve bilgili insan yetiştirmek hedefimizdir.

- f. Programın konuları birbiriyle bağlantılıdır. Bir hava aracının uçuş özelliğinden dolayı aerodinamik konusunun yanında, uygun hava koşullarında uçmak için meteoroloji dersinin görülmesi; emniyet faktörünün birinci öncelik olması nedeniyle kontrol ve ceklistin (uçuş öncesi kontrollerin) uygulanmasının yanında bakım ve kullanılan malzemelerin özelliklerinin öğrenilmesi; hava aracının uygulamalı olarak kullanımı öğrenilirken seyrüsefer planlamasının çok önemli olduğunun kursiyerlere anlatılması gibi örneklemelerle konular birbiriyle bağlantılı olup birbiri üzerine inşa edilmektedir.
- g. Konular bir sistem bütünlüğü içinde düşünülerek gerektiğinde geçmiş konular geri besleme sistemi ile pekiştirilecektir.
- h. Programda; anlatım, gösterip yaptırma, bireysel çalışma yöntemleri ile gösteri, soru-cevap teknikleri uygulanacaktır.
- i. 6. haftada teorik konulardan yapılan sınavdan sonra 8. haftada yapılan pilot lisanslandırma uçuş kontrol sınavı, SHGM'nün kontrolü dahilinde kurum adına kurs merkezi tarafından yapılmaktadır. Bu sınav helikopteri kullanma sınavı olup, dünyadaki uygulamalar da bu şekildedir. Kursiyer hususî pilot lisansı (H) dışında ticarî pilot veya havayolu nakliye pilotu olmak isterse bunların sınavı SHGM tarafından yapılmaktadır.
- j. Hususî Pilot Lisansı (H) almak için SHGM tarafından yetkilendirilmiş olan bir uçuş eğitim organizasyonunda en az 45 saatlik uçuş eğitiminin tamamlanmış olması gereklidir. Bu sürenin en çok 5 saati, uçuş ve seyrüsefer usulleri eğitim cihazında veya uçuş simülatöründe tamamlanmış olabilir. Bu saatlerin değerlendirilmesinde; daha önceden başka kategori bir hava aracına ait lisans veya sertifikaya sahip olan kişilerin bu hava aracında sorumlu pilot olarak uçmuş oldukları saatlerden yüzde 10'u kredilendirilir. Ancak bu süre hiçbir zaman 6 saati geçemez. Diğer kategori hava araçlarından kasıt helikopter, mikrolight ve planörlerdir. 45 saatin 25 saati çift kumanda eğitimi, bunun 5 saati aletli çift kumanda eğitimi, 10 saati denetim altında yalnız uçuşdur. Bu 10 saatin en az 5 saati yalnız seyrüsefer uçuşu olmalı ve birisi en az 100 deniz mili mesafede olan ve tam duruşlu inişi içeren iki meydana seyrüsefer uçuşu şeklinde yapılmış olmalıdır. Gece uçuş yetkisinin de verilebilmesi için en az 5 saat gece uçuş eğitimi alınmış olmalıdır. Bu sürede en az 3 saat çift kumanda ve 1 saat seyrüsefer uçuş eğitimi ile yalnız olarak 5 adet kalkış ve tam duruşlu iniş yapılmış olmalıdır.
- k. Uçuş Sınavı(Yetenek Testi)
1. Hususî Pilot Lisansı (H) uçuş testi; uçuş eğitiminin alındığı aynı helikopter kullanılarak yapılır.
  2. Aday, SHGM'nin incelemesi sonucu yetenek testine girmesi uygun görüldükten sonra teste girer.
  3. Aday yetenek testinin bütün bölümlerini geçecektir. Bir bölümde herhangi bir maddeden başarısız olunursa, bölümde başarısız olunmuş sayılacaktır. Birden fazla bölümde başarısız olunursa aday testin tamamını tekrar alacaktır. Sadece bir bölümden başarısız olan aday başarısız olduğu bölümü tekrar alacaktır. Herhangi bir bölüm testinin tekrarıda başarısız olunursa, daha önce geçilmiş bölümleri de kapsayacak şekilde aday tüm testi tekrar alacaktır. Yetenek testinin tüm bölümleri altı ay içinde tamamlanmış olacaktır. Yetenek testinde başarısız olunmasına müteakip ilave eğitim şartı istenebilir. Testin tüm bölümlerinden iki defa başarısız olunması durumunda, SHGM tarafından belirlenecek ilave eğitim alınacaktır. Girilecek yetenek testleri hususunda sayı kısıtlaması yoktur.
  4. Kontrol pilotu, emniyet açısından müdahalenin gerektiği durumlar ya da trafikte gecikmenin önlenmesi dışında helikopterin operasyonunda rol almayacaktır.
- l. Teorik konulardan yapılan genel sınav ve pilot lisanslandırma uçuş kontrol sınavında başarılı olanlara kurs bitirme belgesi verilir. Bu belge ve ilgili dokümanlar, SHGM'nde hususi pilot lisansına dönüştürülür.
- m. **Kursa başvurularda aranacak şartlar:**  
Hususî Pilot Lisansı (H) almak için başvuranlarda aranacak şartlar, özel helikopter pilotu kursuna katılmak isteyen kursiyerlerde de aranır.
1. Asgarî 18 yaşını doldurmuş olmak
  2. En az orta öğretim kurumları mezunu olmak
  3. SHGM tarafından yetkilendirilmiş olan sağlık kuruluşlarından alınmış, geçerli 1 veya 2'nci sınıf sağlık şartlarına sahip olduğunu gösterir sağlık raporuna sahip olmak (Yalnız eğitim uçuşlarına başlamadan önce sağlık raporunun alınmış olması gerekli olup bu hususun takibinden ilgili eğitim kurumu sorumludur.)
  4. SHGM tarafından yetkilendirilmiş olan Uçuş Eğitim Organizasyonlarında gerekli teorik bilgi ve uçuş eğitimini başarıyla tamamlamış olmak
  5. Teorik bilgi sınavlarında ve uçuş kontrollerinde başarılı olmak
  6. Gece uçuşu yetkisi isteniyorsa gerekli eğitimleri almış olmak
  7. Bu talimatta belirtilen uçuş tecrübesine sahip olmak

## 9. PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık Süre : a. Günde 4 saat x 5 gün = 20 saat (Teorik Bilgi)  
b. Günde 1.15 saat x 5 gün = 6.15 saattir ( Uçuş Eğitimi)

Toplam Süre : Haftalık 20 saat x 8 hafta = 160 saat (Teorik Bilgi)  
Haftalık 6.15 saat x 8 hafta = 50 saat (Uçuş Eğitimi)  
Toplam Süre: 210 saattir (160 saat Teorik Bilgi + 50 saat Uçuş Eğitimi)

## 10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

### I. HAFTA

#### A. AÇILIŞ

1. Kurs Açılışı
2. Oryantasyon Eğitimi
3. İlk Yardım
4. Hayatta Kalma
5. İnsan Performans ve Limitleri

#### B. YER EĞİTİMİ

1. İş Güvenliği
2. Kokpit Çalışması
3. Uçuştan Önceki ve Sonraki Kontroller
4. Dahili Kontroller
5. Motor Çalıştırma ve Susturma

#### C. OPERASYON USULLERİ (UÇUŞ EMNİYETİ)

1. ICAO Annex 6, JAR OPS 3 Bilgileri
2. Telsiz ve Seyrüsefer Teçhizatı
3. İşletme ve Usulleri
4. Kazaların Önlenmesinde Sorumluluklar
5. Yangınlar
6. Uçak Yangınları ve Sebepleri
7. Yangında Hareket Tarzı

#### D. UÇUŞ PRENSİPLERİ (AERODİNAMİK)

1. Atmosfer, Temel Aerodinamik Teoriler
2. Kaldırma, Geri Sürüklenme, Stall

#### E. SINAV

- Operasyon Usulleri (Uçuş Emniyeti)

#### F. UÇUŞ EĞİTİMİ

1. İş Güvenliği
2. Helikopterin Tanıtımı ve İtibak Uçuşu
3. Emergence Usuller
4. Uçuş Öncesi ve Uçuş Hazırlıkları
5. Uçuş Çalışması
6. Uçuş Kontrolleri ve Etkileri
7. Güç ve İrtifa Değişimi
8. Doğru ve Yatay Uçuş
9. Tırmanış
10. Alçalış
11. Dönüş
12. Temel Autorotation

## 2. HAFTA

- A. UÇUŞ PRENSİPLERİ (AERODİNAMİK)**
1. İş Güvenliği
  2. Rotor Sistemine Tesir Eden Faktörler
  3. Döner Kanat Aerodinamiği ile İlgili Prensipler
  4. Mecburi İniş (Otorotasyon) Aerodinamiği
- B. HABERLEŞME USULLERİ (FREZYOLOJİ)**
1. Genel Usuller
  2. Frezyoloji
  3. Hava Durumu Bilgileri
  4. Arıza ve Emergence Usuller
  5. IFR, VFR Konuşma Usulleri
- C. SINAV**
- Uçuş Prensipleri (Aerodinamik)
- D. UÇUŞ PERFORMANS VE PLANLAMASI (PİLOT EL KİTABI)**
1. Genel Helikopterin Tanımı ve Yapısı
  2. İşletme Kuralları ve Talimatları
  3. İşletme Usulleri
  4. Her Türlü Hava Operasyonları
  6. Class I Performans, Class II Performans, Class III Performans
  7. Ağırlık ve Denge
  8. Aletler ve Ekipmanlar
- E. UÇUŞ EĞİTİMİ**
1. İş Güvenliği
  2. Havır
    - a. Havır Taxi ve Dönüşler
    - b. Havırda Taksi Emergencesisi - Otorotasyon
  3. Kalkış ve İniş
  4. Havırdan Tırmanış ve Yaklaşım Havıra Geçiş
  4. Daire, Yaklaşma ve İniş
  5. Dik ve Güçlü Yaklaşma ve İniş
  6. Emergence Usuller
  7. İlk Yalnız Uçuş

## 3. HAFTA

- A. UÇUŞ PERFORMANS VE PLANLAMASI (PİLOT EL KİTABI)**
1. Performans Hakkında Bilgiler
  2. Ağırlık ve Denge
  3. Pratik Çalışma
  4. Kullanma ve Bakım Limitleri
  5. Kullanma ve Performans Bilgileri
- B. SINAV**
- Uçuş Performans ve Planlaması (Pilot Uçuş El Kitabı)
- C. SEYRÜSEFER**
1. Uçuş Kompüterinin Kullanılması
  2. Haritalar
  3. Uçuş Kartları
  4. Uçuş Zamanının Hesaplanması
  5. Gyro, Pusula
  6. Rüzgar Tesiri
- D. UÇUŞ EĞİTİMİ**
1. İş Güvenliği
  2. Öne ve Arkaya Havır Hareketleri
  3. Nokta Duruş Dönüşleri
  4. Havır Dışı Yer Etkisi (OGE) Vorteks Çemberi (Etkisi)
  5. Motor Kaybı İniş Similasyonu (EOL)
  6. İleri Seviye Otorotasyon

#### 4. HAFTA

- A. SEYRÜSEFER**
1. Haritanın Hazırlanması
  2. Seyrüsefer Çizelgesinin Doldurulması
- B. SINAV**
- Seyrüsefer
- C. HAVA ARACI GENEL BİLGİSİ (BAKIM)**
1. Helikopterde Gövde Yapısı
  2. Hidrolik
  3. İniş Takımları
  4. Uçuş Kumandaları
  5. Anti-Icing Dicing
  6. Emergence Teçhizat
  7. Yakıt Sistemi
  8. Elektrik Sistemi
  9. Genel Sistemler
- D. UÇUŞ EĞİTİMİ**
1. İş Güvenliği
  2. Güçlü Kurtarma İnişi Eğitimi
  3. Dik Dönüş
  4. Geçişler
  5. Ani Duruş

#### 5. HAFTA

- A. HAVA ARACI GENEL BİLGİSİ (BAKIM)**
1. Aktarma Organları
  2. Elektrik ve Avionik Sistem (Haberleşme Sistemleri)
- B. SINAV**
- Hava Aracı Genel Bilgisi (Bakım)
- C. METEOROLOJİ**
1. Atmosfer
  2. Basınç
  3. Yoğunluk
  4. Altimetre, Sıcaklık, Nem
  5. Türbülans
  6. Rüzgarlar
  7. Görüş
  8. Buzlanma
  9. Metar Raporu
- D. SINAV**
- Meteoroloji
- E. HAVA HUKUKU**
1. Tanımlar
  2. Uluslar Arası Anlaşmalar ve Organizasyonlar
  3. Hava Aracının Uçabilirliği
  4. Hava Aracı Ulusal ve Kayıt İşaretleri
  5. Personel Lisanslandırılması
  6. Hava Kuralları
  7. Hava Seyrüsefer Hizmetleri İçin Usuller
  8. Hava Trafik Hizmetleri
  9. Hava Trafik Usulleri
  10. Saha Kontrol Hizmetleri
- F. UÇUŞ EĞİTİMİ**
1. İş Güvenliği
  2. Seyrüsefer
  3. Görüş Ayarı ve Düşük Yükseklik Seyrüsefer Problemleri
  4. Seyrüsefer Telsiz Araçları

## 6. HAFTA

### A. HAVA HUKUKU

1. Yaklaşma Kontrol Hizmetleri
2. Meydan Kontrol- Radar Hizmetleri- Tavsiye Hizmetleri ve Alarm Hizmetleri
3. Havacılık Bilgi Hizmetleri
4. Meydanlar
5. Meydan Işık ve İşaretleri
6. Meydan Engelleri ve Emergence Hizmetleri
7. Kolaylıklar
8. Arama Kurtarma
9. Güvenlik
10. Hava Aracı Olay ve Kaza Araştırması

### B. GERİ BESLEME

- Eksik Konuların Tekrarı

### C. SINAV

- Hava Hukuku

### D. UÇUŞ EĞİTİMİ

1. İlerlemiş Kalkış, İniş, Geçişler
2. Açısız Hareketler
3. Güç Limitleri
4. Uygun Alanlama

## 7. HAFTA

### A. GERİ BESLEME

- Eksik Konuların Tekrarı

### B. SINAV

- Pilot Lisanslandırma Uçuş Kontrol Sınavına Girebilmek İçin Teorik Konulardan Yapılan Genel Sınav

### C. EKSIK VE YANLIŞ ANLAŞILAN KONULARIN TEKRARI

### D. UÇUŞ EĞİTİMİ

1. İş Güvenliği
2. Temel Aletli Uçuş
3. Gece Uçuşu
4. Gece Seyrüsefer Uçuşu

## 8. HAFTA

### A. GERİ BESLEME

- Eksik Konuların Tekrarı

### B. SINAV

- Teorik Konulardan Bitirme Sınavında Başarılı Olamayan Kursiyerler İçin Yapılan Sınav

### C. UÇUŞ EĞİTİMİ

1. Önceki Uçuş Hareketlerinin Tekrarı ve Helikopterin Uçuş Performansının Tanıtılması
2. Yalnız Seyrüsefer Uçuşu

### D. PİLOT LISANSLANDIRMA UÇUŞ KONTROL SINAVI



## 11. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Teorik Sınavlar 9 konu başlığından yapılacaktır. Toplam sınav süresi 6 saati geçmeyecek ve en az 120 soru olacaktır. Sınavda geçer not 100 üzerinden 75'tir. Teorik sınavların tümü sınavların başladığı tarihten itibaren 18 aylık sürede tamamlanmış olmalıdır. Bu sonuçlar hususî pilot lisansı (H) almaya esas teşkil etmek üzere 24 ay süre ile geçerli kabul edilir. Teorik sınavlarla ilgili diğer hususlar Bakanlık tarafından ayrıca belirlenir.

### Uçuş Testi Toleransı

a) Aday aşağıdaki yetenekleri göstermelidir:

- Helikopteri limitleri dahilinde idare edebilmeli,
- Tüm manevraları düzgün ve tam olarak tamamlayabilmeli,
- İyi bir havacı olarak doğru karar verebilmeli,
- Havacılık bilgisini uygulayabilmeli,
- Bir prosedür ya da manevranın sonucunun başarılı olacağına şüphe bırakmayacak şekilde her zaman helikopterin kontrolünü elinde tutmalıdır.

b) Aşağıdaki limitler genel yardımcı materyal niteliğindedir. kontrol pilotu, türbülanslı koşullar, kullanılan helikopterin idare özellikleri ve performansına göre esnekliğe izin verecektir.

İRTİFA	Normal uçuşta	+ - 150 feet
	Benzetilmiş motor arızasında	+ - 200 feet
	Hover I.G.E uçuşu	+ - 2 feet
İSTİKAMET	Normal uçuşta	+ - 10°
	Benzetilmiş motor arızasında	+ - 15°
HIZ	Kalkış ve yaklaşma	+15/-5 kts
	Diğer uçuş rejimleri	+ -15 kts
YER	T.O. hover I.G.E	+ -3
	İniş (yanlara ve geriye hareket yok)	

## 12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

Programın uygulanmasında kullanılacak öğretim araç-gereçleri 17.03.2004 tarih ve 25405 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan "Millî Eğitim Bakanlığı Ders Kitapları ve Eğitim Araçları Yönetmeliği"nin 31. maddesinde belirtilen eğitim aracı seçme ve değerlendirme formu ve bilgi formu ektedir: