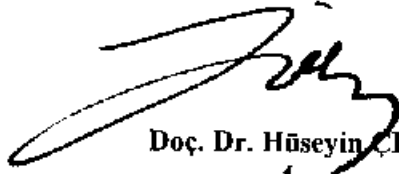
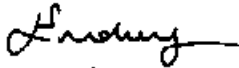


T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

SAYI: 20	TARİH: 05.04.2007	KONU: "GMDSS Genel Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi", "GMDSS 1. Sınıf Telsiz Elektronik Operatör Yeterliliği Eğitimi", "GMDSS 2. Sınıf Telsiz Elektronik Operatör Yeterliliği Eğitimi", "GMDSS Dışında Bulunan Uzun Mesafe Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi" ve "GMDSS Tahditli Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi" Kurs Programları
ÖNCEKİ KARARIN		
SAYI:	TARİH:	


Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 14.03.2006 tarih ve 52128 sayılı teklif yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen "GMDSS Genel Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi", "GMDSS 1. Sınıf Telsiz Elektronik Operatör Yeterliliği Eğitimi", "GMDSS 2. Sınıf Telsiz Elektronik Operatör Yeterliliği Eğitimi", "GMDSS Dışında Bulunan Uzun Mesafe Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi" ve "GMDSS Tahditli Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi" kurs programlarının ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.


Doç. Dr. Hüseyin ÇELİK
Millî Eğitim Bakanı


Prof. Dr. İrfan ERDOĞAN
Kurul Başkanı


Nazım İrfan TANRIKULU
ÜYE


Dr. Veli KILIÇ
ÜYE


Ömer ÖZCAN
ÜYE

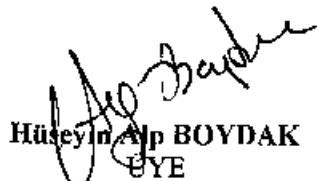

Füsun KÖKSAL
ÜYE


Ahmet SÖNMEZ
ÜYE

(Görevli)
Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE


Zübeyir YILMAZ
ÜYE



İbrahim BÜKEL
ÜYE


Hüseyin Alp BOYDAK
ÜYE


Dr. Muammer YILDIZ
ÜYE


Halil AŞIÇI
ÜYE


Merdan TUFAN
ÜYE


Prof. Dr. Ali İlker GÜMÜŞELİ
ÜYE

(Görevli)
Dr. Vahap ÖZPOLAT
ÜYE

T.C.
MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

SAYI : B.08.0.ÖÖG.0.19.02.04.(K5)
KONU: Öğretim programı

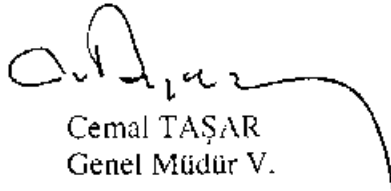
52128

TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA

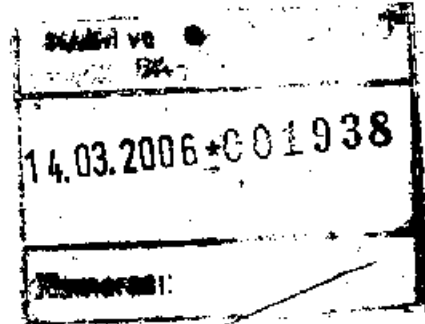
- İLGİ: a) İstanbul Valiliği Millî Eğitim Müdürlüğü'nün 10.03.2006 gün ve 1069 sayılı yazısı,
b) Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün 01.07.2005 tarih ve 4866 sayılı yazısı,
c) Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün 06.01.2006 tarih ve 151 sayılı yazısı,

İstanbul İli Maltepe İlçesi Özel Ekol Denizcilik ve Gemi Adamları Yetiştirme Kursunda uygulanmak istenen "Gmdss Genel Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi", "Gmdss 1. Sınıf Telsiz Elektronik Operatör Yeterliliği Eğitimi", "Gmdss 2. Sınıf Telsiz Elektronik Operatör Yeterliliği Eğitimi", "Gmdss Dışında Bulunan Uzun Mesafe Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi" ve "Gmdss Tehditli Telsiz Operatör Yeterliliği Eğitimi" öğretim programlarına ilişkin ilgi (a) yazı ve eki taslak öğretim programları, ilgi (b), (c) yazı ve eki raporlarıyla birlikte ilişikte sunulmuştur. Söz konusu taslak programlar Genel Müdürlüğümüzce program çerçevesi bakımından uygun bulunmuştur.

Programların kursta uygulanıp uygulanamayacağına ilişkin Başkanlığınız görüşünün bildirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Cemal TAŞAR
Genel Müdür V.

- Ek:1-İlgi (b), (c) yazı örnekleri ve eki rapor
2- Öğretim program ve disket



GMDSS GENEL TELSİZ OPERATÖR YETERLİLİĞİ KURS PROGRAMI

1-KURUMUN ADI :

2-KURUMUN ADRESİ :

3-KURUCUNUN ADI :

4-PROGRAMIN DAYANAĞI

20.04.1989 tarihli ve 3539 sayılı Kanun ile taraf olduğumuz Gemi Adamları Eğitim,Belgelendirme Ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası 1978 Sözleşmesi (STCW–78) ve STCW–95 Değişimi,Dünya Radyo Konferansı WRC-97'nin Com 4–4 No'lu Kararı ile 4745 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, Devlet Memurları Kanunu, Harcırah Kanunu ile Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede değişiklik yapılmasına dair Kanun 04.06.2004 tarih ve 25482 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Telsiz Operatör Yeterlilikleri ve Sınav Yönetmeliği, 625 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği,Özel Kurslar Yönetmeliği ve Program Çerçevesi bu programın dayanağını oluşturmaktadır.

5-PROGRAM'IN ADI

GMDSS GENEL TELSİZ OPERATÖR YETERLİLİĞİ EĞİTİMİ

6-PROĞRAM'IN DÜZEYİ

Programa katılmak için en az ilköğretim veya ortaokul mezunu olmak gerekir.

7-PROGRAM'IN AMAÇLARI

Bu programın genel amacı belgeli telsiz operatörleri yetiştirmektir.

Bu program ile kursiyerlerin;

- 1- Gemileri yola elverişlilik bakımından donatmaları,
- 2- Küresel deniz tehlike ve güvenlik haberleşme sistemleri (GMDSS) içinde veya dışındaki tüm deniz araçlarında yer alan telsiz istasyonlarını kullanabilmeleri,
- 3- Haberleşmeden sorumlu telsiz operatörlerinin gerekli uygulama becerilerini geliştirmeleri,

beklenmektedir.

8-PROGRAM'IN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR:

- 1- Bu Program GMDSS (Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Haberleşme Sistemleri) yeterliliği almak isteyen adayların içinde veya dışında telsiz istasyonu bulunan tüm deniz araçlarındaki telsiz istasyonlarını kullanacak operatörlerin STCW–78/95 Sözleşmesi'nin Kural A-IV 2 no' lu (A1-A2-A3-A4 deniz alanı) kodunda tanımlanan iş, görev ve sorumlulukların gereğini yerine getirebilecek düzeyde yetiştirilmelerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.
- 2- Eğitim, teorik ve pratik olarak GMDSS haberleşme simülatörü veya lisanslı gerçek aygıtları olan eğitim kurumlarında yapılacaktır. Söz konusu eğitim GMDSS donanımlı okul gemisinde de verilebilir.
- 3- Konular birbirine dayalı olarak işlenecektir.
- 4- Gemiler ve kıyı istasyonları arasında yapılan iletişimlerde haberleşme etiğine dikkat edilmesi hususunda gerekli bilgilendirme yapılacaktır.
- 5- Yönetmelikte yer almayan hususlar, ITU ve IMO Kararları ile CEPT Tavsiye Kararları ve STCW 78-95 Değişimi Sözleşmesinin kural ve kodları esas alınacak ve dünyadaki uygulamalar takip edilecek.
- 6- Kurs verecek olan eğitmenlerde verecekleri ders konularına göre;

a-Eğitim programlarında yer alan elektrik, elektronik konuları için 4 yıllık yüksekokul/ fakültelerin elektrik-elektronik veya elektronik ve haberleşme bölümü mezunu olma,
b-İşletme ve mevzuat eğitimi konuları için en az verdiği eğitime eş değer yeterliliğe sahip yüksekokul mezunu ve 3 yıl deniz hizmetine sahip olma,
c-İşletme eğitim programının uygulama eğitimi için en az verdiği eğitime eş değer yeterliliğe sahip lise mezunu ve 3 yıl deniz hizmetine sahip olmak şartları aranır.

9-PROGRAM'IN SÜRESİ: a) Haftalık süre: Günde 6 saat X 5 gün = 30 saat
b) Toplam süre: 4 hafta X 30 saat = 120 saattir.
(Toplam süre 104 saatten az olamaz.)
(Teorik: 70 saat, Uygulama: 50 saattir.)

10-PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM SÜRESİNE GÖRE DAĞILIMI:

1.HAFTA

A- DENİZ HABERLEŞMESİ İLE İLGİLİ KAVRAMLAR

- 1- Telsiz Haberleşmesi
 - a. A-Telsiz Haberleşmesinin Tanımı
 - b. B-Telsiz Haberleşmesinin Türleri
 - c. C-Telsiz Sistemlerinin Deniz Haberleşmesinde Kullanımı
- 2- Deniz Frekans Bantları
 - a. Frekans Bantları Hakkında Bilgi
 - b. Frekans Karakteristikleri
 - c. Deniz Haberleşmesinde Kullanılan Frekans Bantları
- 3- Telsiz Yayınlarında Kullanılan Temel Kavramlar
 - a. Modülasyon Tekniđi Ve Türleri
 - b. Demodülasyon Tekniđi
 - c. Rezonans Olayı Ve Rezonans Devreleri
 - d. Filtre Devreleri
 - e. Osilatörler
- 4- Emisyon
 - a. Emisyon İçeriğini Belirleyen Kısaltmalar
 - b. Emisyon Türleri
 - c. Değişik Yayın Şekillerinde Kullanılan Emisyon Türleri

B- GMDSS SİSTEMİ VE DENİZ MOBİL ARAÇLARI

- 1- Deniz Haberleşmesinin Usul ve Kurallarını Belirleyen Uluslararası Anlaşmalar
 - a. SOLAS
 - b. ITU Radio Regulation
 - c. STCW
 - d. Hamburg SAR Konvansiyonu
- 2- GMDSS'nin Genel Konsepti
 - a. GMDSS' nin Master Planı ve Sefer Bölgeleri
 - b. Tehlike Frekanslarında Nöbet Tutma
 - c. Gemi Telsiz İstasyonlarının İşlevsel Gereklere
 - d. Gemi Telsiz İstasyonlarındaki Güç Kaynakları
 - e. Ehliyet Sınıfları
 - f. Telsiz Güvenlik Sertifikaları
 - g. GMDSS Telsiz Jurnalı

- h. İnsan ve Çevre Sağlığı Üzerindeki Etkileri, Riskleri ve Korunma Yolları
- 3- Deniz Mobil Servisinin Özellikleri
 - a. Deniz Mobil İstasyonunun Tanımı
 - b. Deniz Mobil İstasyonlarının Türleri
 - c. Gemilerde GMDSS Sefer Bölgelerine Göre Bulundurulması Zorunlu Cihazlar
- 4- Deniz Mobil Uydu Servisinin Özellikleri
 - a. Deniz Mobil Uydu Servisinde Kullanılan Cihazlar
 - b. Deniz Mobil Uydu Servisinde Kullanılan Cihazların Özellikleri ve Yapılan Haberleşme Türleri
- 5- GMDSS Koşulunun Yerine Getirilmesi
 - a. Karada Bakım Anlaşması ve Koşulları
 - b. Denizde Bakım Anlaşması ve Koşulları
 - c. Dublikasyon Koşulu
 - d. Gemilerin Sefer Bölgelerine Göre GMDSS Koşulunun Sağlanması

C- GMDSS RUTİN HABERLEŞME PROSEDÜRÜ

- 1- Deniz Haberleşmesi ile İlgili Kısaltmalar
 - a. IMO Standart Denizcilik İngilizcesi Kalıpları (SMCP)
 - b. Uluslararası Fonetik Alfabenin Kullanılması
 - c. Standart Kısaltmalar ve Sık Kullanılan Servis Kodları

2.HAFTA

- 2-Rutin Haberleşmede Konuşma ve Yazma Becerisi
 - a. Trafik Listeleri Hakkında Bilgi
 - b. Uygun Haberleşme Frekans ve Yöntemlerinin Seçilmesi
 - c. Yersel Sistemde Telsiz Telefon Görüşme Prosedürü
 - d. Yersel Sistemde Telsiz Teleks Görüşme Prosedürü
 - e. Yersel Sistemde DSC Üzerinden Yapılan Otomatik Rutin Haberleşme Prosedürü
 - f. Inmarsat Sistemleri Üzerinden Rutin Haberleşme Prosedürü

D-GMDSS KAPSAMINDA BULUNAN RUTİN HABERLEŞME SİSTEMLERİ VE BUNLARIN KULLANILMASI

- 1- Yersel Haberleşme Sistemleri
 - a. Yersel Sistemin Çalışma Prensipleri
 - b. Yersel Sistemde Kullanılan Frekans Bantları
 - c. VHF Sistemi ve VHF Cihazının Kullanımı
 - d. MF Sistemi ve MF Cihazının Kullanımı
 - e. HF Sistemi ve HF Cihazının Kullanımı
 - f. Dar Bant Doğrudan Yazmalı Sistem (NBDP) ve Telsiz Teleks Cihazının Kullanımı
 - g. Sayısal Seçmeli Çağrı Sistemi (DSC) ve VHF,MF,HF (DSC) Cihazların Kullanımı

2- Uydu Sistemi

- a. Inmarsat Sisteminin Özellikleri
- b. Inmarsat Sisteminin Uzay, Kara ve Deniz Birimleri

3.HAFTA

- c. Inmarsat Terminallerinin Türleri ve Özellikleri
- d. Deniz Araçlarında Kullanılan Inmarsat –A, Inmarsat-B, Inmarsat-C,Inmarsat EGC Alıcı ve Bunların Kullanımı
- 3- Telsiz Sistemlerini Tamamlayıcı Teçhizatlar
 - a. Antenler
 - b. Aküler ve Yedek Güç Kaynakları

- c. Can Kurtarma Araçlarındaki Telsiz Cihazları

E- GMDSS TEHLİKE HABERLEŞMESİ PROSEDÜRÜ

- 1- GMDSS' de Tehlike Haberleşmesi Frekansları
 - a. Yersel Sistemlerinde GMDSS'ye Göre Dinlenilmesi Zorunlu Olan Frekanslar
 - b. Uydu Sistemlerinde GMDSS'ye Göre Dinlenilmesi Zorunlu Olan Frekanslar
 - c. Deniz Güvenlik Bilgi Sistemlerinde Kullanılan Frekanslar
- 2- Tehlike Haberleşmesinin İçeriğine Göre Türleri
 - a. Distress (Tehlike)Haberleşmesi
 - b. Urgency (Acelelik) Haberleşmesi
 - c. Safety (Emniyet) Haberleşmesi
- 3- Yersel Sistemler Kullanılarak Yapılan Tehlike Haberleşmesi Prosedürü
- 4- Uydu Sistemleri Kullanılarak Yapılan Tehlike Haberleşmesi Prosedürü
- 5- Arama ve Kurtarma Operasyonları (SAR)
 - a. SAR Koordinasyon Merkezleri ve Alt Birimleri
 - b. Ticaret Gemileri Arama ve Kurtarma El Kitabı
- 6- Tehlike Frekanslarının Korunması ve Yanlış Alarmdan Sakınma
 - a. Yanlış Alarmdan Sakınılması İçin Dikkat Edilecek Hususlar
 - b. Yanlış Alarmların İptal Edilme Prosedürü
 - c. GMDSS Bünyesindeki Cihazların Test Edilmesi Sırasında Dikkat Edilecek Hususlar
 - d. Yanlış Alarm Sorumlularına Uygulanacak Cezalar

F- GMDSS KAPSAMINDA BULUNAN TEHLİKE EMNİYET SİSTEMLERİ VE BUNLARIN KULLANIMLARI

- 1- Cospas-Sarsat Uydu Sistemi
 - a. Cospas-Sarsat Sistemi Özellikleri
 - b. Cospas-Sarsat EPIRB Cihazının Kullanımı

4.HAFTA

- 2- Inmarsat Sistemi
 - a. Inmarsat-A,Inmarsat-B,Inmarsat –C Cihazlarının Tehlike Emniyet Yayınlarında Kullanımı
 - b. Inmarsat –E Cihazının Tehlike Yayınında Kullanımı
- 3- Yersel Sistemlerin (VHF ,MF ve HF DSC) Tehlike Emniyet Haberleşmesinde Kullanılması
- 4- Denizcilik Güvenlik Bilgi Servisleri (MSI)
 - a. MSI'nın Amacı
 - b. Uydu Sistemleri Kullanılarak Deniz Güvenlik Bilgilerinin Yayını
 - c. Yersel Sistemler Kullanılarak Deniz Güvenlik Bilgilerinin Yayını
 - d. Navtex Sisteminin Özellikleri, Navtex Alıcı Cihazının Kullanımı ve Navtex' in MSI İçindeki Yeri
 - e. Uluslararası Güvenlik Ağı (Safety NET) Sistemi ve MSI içindeki Önemi
 - f. Uluslar arası Filo Ağı (Fleet NET) Sistemi ve MSI içindeki önemi

G--GMDSS TECHİZATLARININ BAKIM TUTUM İŞLEVLERİ

- 1- Periyodik Testler ve Kontroller
 - a. Günlük, Haftalık, Aylık Testler
 - b. Günlük, Haftalık, Aylık Kontroller
- 2- Teçhizat El Kitabı ve Ölçüm Cihazlarının Kullanımı
- 3- Muhtemel Arıza Tespiti ve Giderilmesi
 - c. Sigorta ve Gösterge Lambalarının Değişimi
 - d. Bağlantı Elemanlarının Kontrolü ve Değişimi

11-DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs sonunda sınav yapılır. MEB Özel Kurumlar Yönetmeliği'nin ilgili maddeleri çerçevesinde teorik ve uygulama sınavlarının değerlendirilmesi aşağıda belirtilen puanlama esaslarına göre yapılır.

Puan	Not	Derece
0-44	D	Başarısız
45-69	C	Orta
70-84	B	İyi
85-100	A	Pekiyi

Bu Program uygulanırken anlatım yapılarak simülatör üzerinde gemideki yaşam canlandırılarak yaşatılarak öğrenme sağlanacaktır. Soru ve cevap gibi yöntem ve tekrarlardan da gerektiğinde yararlanılacaktır

12-PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ARAÇ VE GEREÇLER

1. Program'ın uygulanmasında kullanılacak öğretim araç gereçleri, 17.03.2004 tarih ve 25405 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Millî Eğitim Bakanlığı Ders Kitapları ve Eğitim Araçları Yönetmeliği'nin 31. maddesine göre belirlenecektir.
2. Program'ın uygulama sürecinde yararlanılacak kaynak araç gereçlerin çağdaş nitelikte olması önem taşımaktadır. Kaynak ders kitaplarının bulunmaması durumunda öğretmen/öğretici tarafından hazırlanan ders notlarından yararlanılabilir.