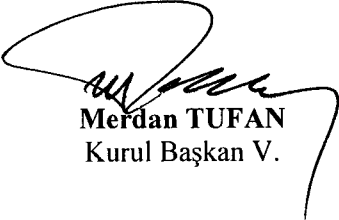
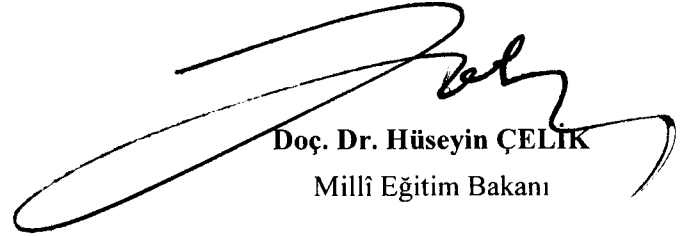


T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

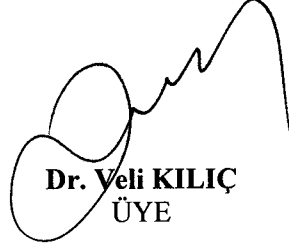
SAYI: 151	TARİH: 11.07.2008	KONU: Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme, Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Yetiştirme, Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme, Özel Uçak Pilotu Yetiştirme, Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme, Uçuş Eğitici Yetiştirme, Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme Kurs Programları
ÖNCEKİ KARARIN		
SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 21.02.2008 tarihli ve 51401 sayılı teklif yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen, “Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme”, “Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Yetiştirme”, “Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme”, “Özel Uçak Pilotu Yetiştirme”, “Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme”, “Uçuş Eğitici Yetiştirme”, “Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme” kurs programlarının ekli örneklerine göre kabulü kararlaştırıldı.


Merdan TUFAN
Kurul Başkan V.


Doç. Dr. Hüseyin ÇELİK
Millî Eğitim Bakanı


Nazım İrfan TANRIKULU
ÜYE


Dr. Veli KILIÇ
ÜYE


Ömer ÖZCAN
ÜYE


Füsün KÖKSAL
ÜYE

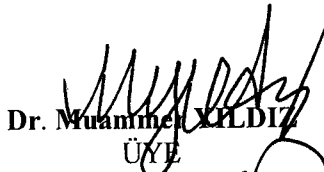

Ahmet SÖNMEZ
ÜYE


Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE

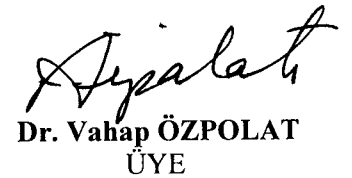

Zübeyir YILMAZ
ÜYE

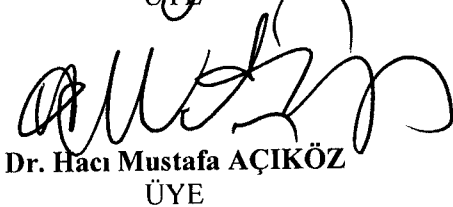

İbrahim BÜKEL
ÜYE

(Görevli)
Hüseyin Alp BOYDAK
ÜYE


Dr. Muammer XELDİZ
ÜYE

(Görevli)
Halil AŞICI
ÜYE


Dr. Vahap ÖZPOLAT
ÜYE


Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ
ÜYE

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı :B.08.0.ÖÖG.0.19.02.03-(K5) /
Konu :Öğretim Programı

00051401

21 ŞUBAT 2008

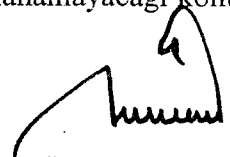
TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) 14/02/2008 tarihli ve B.08.0.4.MEM.4.06.00.16-420/14605 sayılı yazı,
b) 12/11/2007 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.02.00/35057 sayılı yazı,
c) 12/11/2007 tarihli ve B.30.2.ANA.0.79.00.00/001/1826 sayılı yazı,
d) Haziran 2005 tarihli ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi.

5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu ve bu Kanuna dayalı olarak çıkartılan Yönetmeliklere göre, Ankara İli Etimesgut İlçesinde kurum açma ve öğretime başlama izni alan Türk Hava Kurumu Özel Pilot Yetiştirme Kursunda “Özel Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Hava Yolu Nakliye Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme” ve “Uçuş Öğretmeni Yetiştirme ve Geliştirme” kursu öğretim programlarının uygulanması ilgi (a) yazı ile istenilmektedir.

Söz konusu öğretim programları Genel Müdürlüğümüzce program çerçevesi bakımından incelenmiş olup, ilgi (d) Tebliğler Dergisinde yayımlanan program çerçevesine göre uygun olduğu görüşündedir.

Öğretim programlarının özel öğretim kurumlarında uygulanıp uygulanamayacağı konusunda Başkanlığınız görüşünün bildirilmesi ve eklerinin iadesini arz ederim.


Öner GÜNEY
Genel Müdür

EKLER:

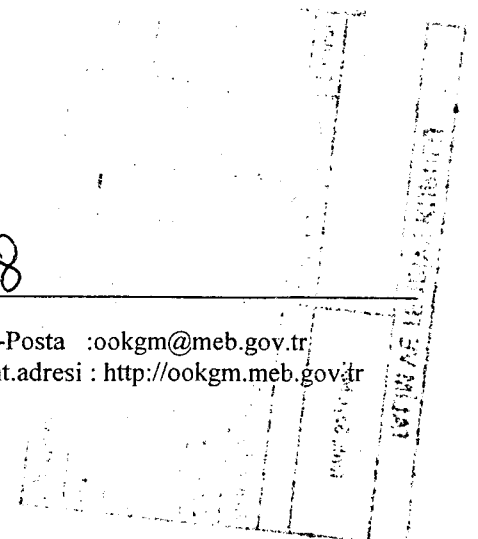
- 1- Öğretim Programı (14 adet)
- 2- CD
- 3- İlgi (b) yazı örneği (1 sayfa)
- 4- İlgi (c) yazı örneği (2 sayfa)

Beşevler Kampüsü E-Blok
06500 / ANKARA

Tel : 213 47 25
Fax : 223 99 26

E-Posta : ookgm@meb.gov.tr
İnt.adresi : <http://ookgm.meb.gov.tr>

26/08



ENTEĞRE HAVA YOLU NAKLİYE PİLOTU YETİŞTİRME KURS PROGRAMI

- 1. KURUMUN ADI** :
- 2. KURUMUN ADRESİ** :
- 3. KURUCUNUN ADI** :
- 4. PROGRAMIN DAYANAĞI** : 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği ve Haziran 2005 tarih ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi'nde yayımlanan 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)
- 5. PROGRAMIN ADI** : Entegre Hava Yolu Nakliye Pilotu Yetiştirme Kurs Programı
- 6. PROGRAMIN SEVİYESİ** : En az lise ve dengi okul mezunları için hazırlanmıştır.
- 7. PROGRAMIN AMAÇLARI** :

Bu program ile kursiyerlerin;

Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)' e göre, entegre hava yolu nakliye pilotu imtiyazlarını karşılayacak şekilde yetişmeleri amaçlanmaktadır.

8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Çağdaş bir ülke olmanın gereklerinden biri olan nitelikli insan yetiştirmek ve ülkemizin bu yönden açığını kapatmak üzerimize düşen bir görevdir. Bu kurs programı, ülkemizin havayolları, ticari hava taksi işletmeleri ve özel sektör havacılık kuruluşlarının uçak pilotu ihtiyacının karşılanmasının yanında, bu konuda altyapıyı oluşturmak ve ileriye dönük yurt içi ve yurt dışından gelecek havacılıkla ilgili eğitim ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla hazırlanmıştır. Kurs programının sonunda uluslararası standartlarda yetişecek pilotlar ile ülkemizin ihtiyacı karşılanacak, ayrıca ileride daha çok ihtiyaç duyulacak profesyonel uçak pilotları da yetiştirilecektir. Aynı zamanda bu program, dış ülkelere gelecek kursiyerlere de uygulanarak ülkemize döviz kazandırarak ülkemizin vizyonunu değiştirecek ve çağdaş bir ülke olmasını sağlayacaktır.

2. Kurs programı; Hava Hukuku ve Hava Trafik Kontrol (ATC) Prosedürleri, Uçak Genel Bilgisi, Uçuş Performansı ve Planlaması, İnsan Performansı ve Limitleri, Meteoroloji, Seyrüsefer (S/S), İşletme Prosedürleri, Uçuş Prensipleri, Haberleşme Usulleri, Uçuş Ekibi İşbirliği (MCC) ile ilgili teorik bilgi dersleri ve uygulamalı uçuş eğitimini kapsar.

3. Kursiyerlere verilecek teorik bilgi dersleri, uygulamalı uçuş eğitimleriyle beraber yürütülecektir. Kurs programı toplam 805 saat teorik bilgi eğitimi ve 207 saat uygulamalı uçuş eğitimini kapsar. Kazandırılan teorik bilgilerin ışığı altında uygulamalı uçuş eğitimi ile kursiyerlere, emniyet kuralları dahilinde uçak kullanılacaktır. Gelişen teknoloji ile önümüzdeki yıllarda uçak kullanımı her geçen gün artacak ve ülkemiz geneline yayılacaktır. Ülkemizin bu konudaki alt yapısını oluşturmanın yanında nitelikli ve bilgili pilotlar yetiştirmek hedefimizdir.

4. Programın konuları birbiriyle bağlantılıdır. Bir hava aracının uçuş özelliğinden dolayı aerodinamik konusunun yanında, uygun hava koşullarında uçmak için meteoroloji dersinin görülmesi; emniyet faktörünün birinci öncelik olması nedeniyle kontrol listesi (checklist), uçuş öncesi kontrollerin uygulanmasının yanında bakım ve kullanılan malzemelerin özelliklerinin öğrenilmesi; hava aracının uygulamalı olarak kullanımı öğrenilirken seyrüsefer planlamasının çok önemli olduğunun kursiyerlere anlatılması gibi örneklemelerle konular birbiriyle bağlantılı olup birbiri üzerine inşa edilmektedir.

5. Konular bir sistem bütünlüğü içinde düşünülerek gerektiğinde geçmiş konular geri besleme sistemi ile pekiştirilecektir.

6. Programda; anlatım, gösterip yaptırma, soru-cevap teknikleri ve bireysel çalışmaya yer verilecektir.

7. Entegre Hava Yolu Pilotu yetiştirme kursu tip sertifikası (tip rate) eğitimini içermez. Uygulamalı uçuş eğitimi; 55 saate kadar aletli yer zamanını içerecek şekilde toplam olarak en az 195 saati kapsamalıdır. Toplam 195 saat içerisinde kursiyer en azından şunları tamamlamalıdır.

a. 55 saate kadar aletli yer eğitim zamanı olmak üzere, 95 saatlik çift kumand eğitimi olmalıdır.

b. 70 saatlik uçuş, 1.Pilot (PIC) olarak Görerek Uçuş Kuralları (VFR) ve Uçuştan Sorumlu Öğrenci Pilot (SPIC) olarak alet uçuşunu kapsamalıdır. (Uçuş öğretmenin uçuşun herhangi bir bölümünü kontrol etmesi gerekmediği sürece, PIC uçuşları SPIC süresi olarak ayarlanabilir.)

c. PIC olarak 50 saatlik S/S uçuşu olmalı ve bu VFR S/S uçuşunu içermelidir. VFR seyrüsefer uçuşu en az 540 km, (300 nm) mesafede kalkış meydanından farklı iki ayrı meydana iki tam iniş olarak görerek şartlarda yapılmalıdır.

d. 5 saatlik uçuş süresinin, en az 1 saati S/S ve 5 solo (yalnız) kalkışı ve 5 solo tam inişi içeren 3 saatlik çift kumanda gece uçuşunu içermelidir.

e. 115 saatlik aletle uçuş eğitimi;

i. 50 saatlik alet uçuş eğitiminin 25 saati Uçuş ve S/S Usulleri Eğitim Gerecinde (FNPT I) aletli yer eğitim zamanı olabilir. Eğer aletli yer eğitimi FNPT II veya uçuş simülatörü eğitimi olacaksa bu saat 40 saat olabilir. SHGM ile anlaşıldığı takdirde FNPT II veya uçuş simülatöründe 10 saati geçmemesi şartıyla aletli yer eğitimi FNPT I' e göre ayarlanabilir.

ii. 20 saat SPIC olarak aletle uçuş eğitimi,

iii. Uçuş simülatörü veya FNPT II' de 15 saatlik (MCC) kursu.

NOT: Hazırlanan kurs programı, eğitimin kalitesini arttırmak amacıyla yukarıda belirtilen minimum uygulamalı uçuş saatlerinin üzerinde tutulmuştur. (Toplam 207 saat)

8. Kursiyer, uçuş eğitiminin sonunda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) uygun gördüğü uçuş kontrol pilotu tarafından uçuş kontrolüne alınır.

• Kursiyer, uçuş kontrol pilotunun uygun görmediği bir nedenden dolayı uçuşa son vermek istediği takdirde, kontrolün tamamına yeniden girmek zorundadır. Ancak uçuş kontrol pilotu uygun gördüğünde, bir sonraki uçuşta sadece tamamlanmamış bölümler uçulur.

• Uçuş kontrol pilotu, herhangi bir hava hareketi veya prosedürü birden fazla tekrarlayabilir. Kursiyerin performansını kötü bulursa, uçuşu istediği noktada kesebilir.

• Kursiyerin, uçağı 1.Pilot fonksiyonlarını yerine getirerek uçurması beklenir.

• Uçulacak rota uçuş kontrol pilotu tarafından seçilir. Varış meydanı, kontrollü bir meydan olmalıdır. Uçuş, kalkış meydanında veya bir başka meydana sona erebilir. Kursiyer, uçuşun planlanmasından ve gerekli doküman ve teçhizatın uçağa bulunmasını sağlamaktan sorumludur. Uçuş süresi, en az 1 saat 30 dakika olmalıdır.

• Kursiyer gerekli kontrolleri, radyo yardımcılarının tanıtımları da dahil olmak üzere uçuş kontrol pilotuna göstermelidir. Kontroller, uçulan uçağın onaylı kontrol listesi göre yapılmalıdır. Uçuş öncesi hazırlıklar sırasında kursiyerden, kalkış, yaklaşma ve iniş için gerekli olan performans verilerini Uçuş veya İşletme El Kitabına göre hesaplaması istenir.

• Uçuş emniyeti tehlikeye düşmediği ve diğer trafikleri etkileyecek derecede gecikme meydana gelmediği sürece uçuş kontrol pilotu, uçağın kontrolünü alamaz.

9. Teorik bilgi sınavlarından ve uçuş kontrolünden başarılı olan kursiyerlere kurs bitirme belgesi verilir. Kurs bitirme belgesi ve diğer belgelerle birlikte SHGM'ne başvuru yapılır, ticari pilot lisansı ve aletle uçuş sertifikası tanzim edilir.

10. Havayolu nakliye pilotu kursunun tümünü tamamlayamayan kursiyer daha düşük seviyedeki bir lisans ve tatbiki mümkünse aletli uçuş yetkisi almaya yönelik teorik bilgi sınavı ve yetenek testi için SHGM'ye başvurabilir.

11. Programa başvuruda bulunan kursiyerlerden, SHY-1' de belirtilen ticari pilot lisansı ve aletli uçuş yetkisi şartları aranır.

12. Eğitim etkinliklerinde; Uçuş ve S/S Usulleri Eğitim Gereci-Uçuş Ekibi İşbirliği Eğitimi (FNPT II MCC) simülatör, eğitim uçuşlarında ise iki kişilik tek motorlu eğitim uçağı ile çift motorlu iniş takımlarını içeri alabilen eğitim uçağı kullanılacaktır.

9. PROGRAMIN SÜRESİ :

<u>KONU</u>	<u>SAAT</u>
Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri	50
Uçak Genel Bilgisi	110
Uçuş Performansı ve Planlaması	120
İnsan Performansı ve Limitleri	70
Meteoroloji	80
Seyrüsefer	175
İşletme Prosedürleri	35
Uçuş Prensipleri	50
Haberleşme Usulleri	35
MCC	25
Bakım Teorik Dersleri	55

Haftalık Süre: a. Günde 6 saat x 5 gün = 30 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)
b. Günde 1 saat x 5 gün = 5 saat (Uygulamalı Uçuş Eğitimi)

Toplam Süre: Haftalık 30 saat x 10 hafta = 299 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)
Haftalık 15 saat x 35 hafta = 506 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)
Haftalık 5 saat x 42 hafta = 207 saat (Uygulamalı Uçuş Eğitimi)

10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1. HAFTA

AÇILIŞ

- Kursun Açılışı
- Oryantasyon Eğitimi

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Gövde ve Sistemler
- Elektrik

2. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Motor
- Acil Durum (Emergency) Donanım

3. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Uçuş Aletleri
- Otomatik Uçuş Kontrol Sistemleri

4. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- İkaz ve Kayıt Donanımı
- Motor ve Sistem Takip Aletleri

Uçuş Prensipleri

- Subsonik (Sesten Yavaş) Aerodinamik
- Transonik Aerodinamik
- Süpersonik (Sesten Hızlı) Aerodinamik

5. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Prensipleri

- Stabilite
- Kontrol
- Sınırlamalar

6. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Prensipleri

- Pervane
- Uçuş Mekanikği

Meteoroloji

- Atmosfer
- Rüzgar
- Termodinamik
- Bulutlar ve Sis

7. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Meteoroloji

- Yağış
- Hava Kütleleri ve Cepheler
- Basınç Sistemleri

8. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Meteoroloji

- İklim Bilim
- Uçuşta Meteorolojik Tehlikeler
- Meteorolojik Bilgi

9. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Haberleşme Usulleri

- Görerek Uçuş Kuralları (VFR) Haberleşme
- Tanımlar
- Genel İşletim Prosedürleri
- İlgili Meteoroloji Bilgi Terimleri (VFR)
- Haberleşme Arızasında Yapılması Gerekenler
- Emergency Prosedürleri
- VFR Yayınlarının Genel Prensipleri ve Frekans Ayırımı
- Aletli Uçuş Kuralları (IFR) Haberleşme
- Tanımlar
- Genel İşletim Prosedürleri
- Haberleşme Arızasında Yapılması Gerekenler

10. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Haberleşme Usulleri

- Emergency Prosedürleri
- İlgili Meteoroloji Bilgi Terimleri (VFR)
- VFR Yayınlarının Genel Prensipleri ve Frekans Ayırımı

- Mors Kodu
- Uçak Genel Bilgisi**
- Uçulacak Uçak Tipinin Bakım Teorik Dersleri
- Uçulacak Uçak Tipinin Performansı Hakkında Bilgiler
- Normal ve Emergency Usulleri

11. HAFTA

SINAV HAFTASI

- Uçak Genel Bilgisi
- Uçuş Prensipleri
- Meteoroloji
- Haberleşme Usulleri

12. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Mahalli Tanıtım Uçuşu
- Belirli Nirengilerin Gösterilmesi
- Kokpit Tanıtımı
- Düz ve Ufki Uçuş
- Az Yatışlı Dönüşler
- Kalkış, Tırmanış ve Trafik Paternini Terk Ediş
- Kumandaların Basit ve Devamlı Tesirleri
- Alçalış, Süzülüş, İlk Yaklaşma ve Trafik Paternine Giriş
- Sağa-Sola Az ve Normal Yatışlı Dönüşler (20°-30°)
- Sağa-Sola 90° lik Tırmanış ve Süzülüş Dönüşleri (20°-30°)
- Meydan Turu Nirengilerinin Gösterilmesi
- Fletner ve Gaz Kullanma Tekniği
- Keskin Dönüş
- Yan Rüzgarla Kalkış
- Yavaş Uçuş
- Mecburi İniş
- Pas Geçme
- Kumanda Koordinasyonunu Geliştirici Hareketler
- İniş

13. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Perdövitesler (PV)
- Yan Rüzgarla İniş
- Yan Rüzgarla Kalkış
- Yavaş Uçuş
- Keskin Dönüş
- Mecburi İniş
- Pas Geçme
- Meydan Turu Çalışması ve İniş
- Flapsız İniş
- Tam Flaplı İniş
- Dönerek Dikine Dalış (Viril) dan Kaçınma

14. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- Yavaş Uçuş
- Pas Geçme
- Meydan Turu Çalışması ve İniş

- En Az 3 Kalkış ve İniş
- Alçak İrtifadan Pas Geçme
- Kalkışı Müteakip Motor Arızası

15. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Genel Seyrüsefer (S/S)

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Normal Kalkış ve İniş
- Alçak İrtifadan Pas Geçme
- Kalkıştan Sonra Motor Arızası
- Kısa Kalkış
- Kısa İniş
- PV'ler
- Yavaş Uçuş
- Keskin Dönüş
- Dönüşler (20°-30°-45° Yatışlı)
- Mecburi İniş
- Trafik Paternine Giriş ve İniş
- İhtiyatlı Yaklama ve İniş
- Kısa İniş

16. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- S/S'in Temeli

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- PV'ler
- Yavaş uçuş
- Keskin Dönüş
- Mecburi İniş
- İhtiyatlı Yaklaşma ve İniş
- Kısa İniş

17. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Manyetizma ve Pusulalar

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- PV'ler
- Yavaş Uçuş
- Keskin Dönüş
- Kumanda Koordinelerini Geliştirici Hareketler
- Meydan Turu Çalışması
- Mecburi İniş
- İhtiyatlı Yaklaşma ve İniş
- Kısa İniş

18. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Haritalar

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Patemine Giriş ve İniş

19. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Hesabi S/S

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Patemine Giriş ve İniş

20. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Uçuşta S/S

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller

- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş

21. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Uçuş Yönetim Sistemi (FMS) Kullanımının Amaçları
- Atalet S/S Sistemi (INS)

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş

22. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Radyo S/S

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş

23. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Radyo Yardımcıları

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Patemine Giriş ve İniş

24. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Temel Radar Prensipleri

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Patemine Giriş ve İniş

25. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Saha Seyrüsefer Sistemleri

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması

- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş

26. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Kendi Kendini Kontrol Edebilen ve Harici Referanslı S/S Sistemleri

Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri

- Uluslararası Anlaşmalar ve Organizasyonlar
- Annex-8
- Annex-7
- Annex-1

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş

27. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri

- Havacılık Kuralları
- Hava S/S Prosedürleri
- Hava Trafik Servisleri
- Havacılık Bilgi Servisi

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş

- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş

28. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri

- Hava Limanları
- Kolaylıklar
- Arama Kurtarma
- Güvenlik

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Uçuş Planlaması İçin Performans Kartlarının Kullanılması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Dahili ve Harici Kontroller
- Pusula Kontrolü
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş

29. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri

- Hava Aracı Kaza Araştırması
- Uçuş Ekibi Lisanslandırması (JAR-FCL)
- Ulusal Kanunlar

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- Kalkıştan Sonra Aletler ile Tırmanış
- Belirli Başlara Dönüşler
- Kumandaların Aletler Üzerindeki Etkileri
- Düz ve Ufki Uçuşa Geçiş, Düz Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değiştirmeler
- Dönüşlerde Hız Değiştirmeler
- Alet Kalkışı
- Sabit Hızla Tırmanış
- Sabit Hızla Alçalış
- Keskin Dönüş
- Seviyede 30° Yatışlı Dönüşler
- Standart Yatışlı Dönüşler

30. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İnsan Performansı ve Limitleri

- İnsan Faktörleri
- Kaza İstatistikleri
- Uçuş Emniyet Kavramları

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Alet Kalkışı
- Sabit Oranlı Tırmanış, Alçalış
- Konuşma Yöntemleri
- Standart Yatışlı Dönüşler
- Anormal Durumlardan Çıkış Teknikleri
- Belirli Başlara Dönüşler
- Düz Uçuşta Hız Değiştirmeler
- Dönüşlerde Hız Değiştirmeler
- Sabit Hızla Tırmanış ve Alçalış
- Keskin Dönüş

31. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İnsan Performansı ve Limitleri

- Temel Havacılık Fizyolojisi ve Sağlığın Korunması
- Uçuş Fizyolojisinin Temelleri
- İnsan ve Çevre

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Yarım Panel Alet Uçuşu
- Düz ve Ufki Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değiştirmeler
- Dönüşlerde Hız Değiştirmeler
- Sabit Hızlı Tırmanış ve Alçalış
- Sabit Oranlı Tırmanış ve Alçalış
- Anormal Durumlardan Çıkış Teknikleri
- Zamanlı Dönüşler
- Manyetik Pusula ile Dönüşler
- Keskin Dönüş
- Otomatik İstikamet Bulucu Cihazı (ADF) Temel Hareketleri
- VHF-Çok Yönlü Radyo Yayını (VOR) Temel Hareketleri
- ATC Konuşma Usulleri

32. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İnsan Performansı ve Limitleri

- Temel Havacılık Psikolojisi
- Emniyet Farkındalığı
- Koordinasyon
- İşbirliği
- İletişim

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Aletli İniş Sistemi (ILS) Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçişi
- Kumanda Tekniği

- ATC Konuşma Usulleri
- ADF Temel Hareketleri
- VOR Temel Hareketleri

33. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İnsan Performansı ve Limitleri

- Kişilik
- Stress
- Yorgunluk
- İleri Kokpit Otomasyonu

UÇUŞ EĞİTİMİ

- ADF ile Yol Takipleri
- ADF ile İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- Yönlendirilmemiş Radyo Yol Gösterici (NDB) Beklemesi
- Bekleme Öncesi Hazırlıklar
- Beklemeye Giriş Yöntemleri
- Bekleme İçinde Zamanlama ve Düşme Düzeltmesi
- NDB Alçak Yaklaşma
- Kaide Dönüşü
- Alçalma Hazırlıkları
- İstasyonu Geçiş
- Limit İrtifayı Tutuş
- İniş Hazırlıkları
- Pas Geçiş
- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçışı
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Kavşak Noktası (Intersection) Bulma
- ILS Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçışı
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri

34. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İnsan Performansı ve Limitleri

- Avantaj ve Dezavantajları
- Otomasyona Uyum
- Çalışma Kavramları

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- Kalkıştan Sonra Aletler ile Tırmanış
- Belirli Başlara Dönüşler
- Düz ve Ufki Uçuşa Geçiş, Düz Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değiştirmeler
- Dönüşlerde Hız Değiştirmeler
- Kumandaların Aletler Üzerindeki Etkileri
- Alet Kalkışı
- Sabit Hızla Tırmanış

- Sabit Hızla Alçalış
- Keskin Dönüş
- Seviyede 30° Yatışlı Dönüşler
- Standart Yatışlı Dönüşler
- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma
- ILS Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçişi
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri

35. HAFTA

SINAV HAFTASI

- Seyrüsefer
- Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri
- İnsan Performansı ve Limitleri

36. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İşletme Prosedürleri

- Genel
- Ticari Hava Taşımacılığı (JAR-OPS) Gereklilikleri

UÇUŞ EĞİTİMİ

- ADF ile Yol Takipleri
- ADF ile İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- NDB Beklemesi
- Bekleme Öncesi Hazırlıklar
- Beklemeye Giriş Yöntemleri
- Bekleme İçinde Zamanlama ve Düşme Düzeltmesi
- NDB Alçak Yaklaşma
- Kaide Dönüşü
- Alçalma Hazırlıkları
- İstasyonu Geçiş
- Limit İrtifayı Tutuş
- İniş Hazırlıkları
- Pas Geçiş
- Konuşma Usulleri
- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma

37. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İşletme Prosedürleri

- Uzun Mesafe Uçuşlar için S/S Yardımcıları

UÇUŞ EĞİTİMİ

- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- VOR ile Yol Takipleri
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma

38. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İşletme Prosedürleri

- Özel İşletme Prosedürleri ve Tehlikeler

Uçuş Performansı ve Planlama

- Kütle ve Dengeye Giriş
- Yükleme

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- Kalkıştan Sonra Aletler ile Tırmanış
- Belirli Başlara Dönüşler
- Düz ve Ufki Uçuşa Geçiş, Düz Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değiştirmeler
- Dönüşlerde Hız Değiştirmeler
- Kumandaların Aletler Üzerindeki Etkileri
- Alet Kalkışı
- Sabit Hızla Tırmanış
- Sabit Hızla Alçalış
- Keskin Dönüş
- Seviyede 30° Yatışlı Dönüşler
- Standart Yatışlı Dönüşler
- ADF ile Yol Takipleri
- ADF ile İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- NDB Beklemesi
- Bekleme Öncesi Hazırlıklar
- Beklemeye Giriş Yöntemleri
- Bekleme İçinde Zamanlama ve Düşme Düzeltmesi
- NDB Alçak Yaklaşma
- Kaide Dönüşü
- Alçalma Hazırlıkları
- İstasyonu Geçiş
- Limit İrtifayı Tutuş
- İniş Hazırlıkları
- Pas Geçiş
- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma

- ILS Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçişi
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri

39. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- Ağırlık Merkezi
- Performans

UÇUŞ EĞİTİMİ

- ADF ile Yol Takipleri
- ADF ile İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- NDB Beklemesi
- Bekleme Öncesi Hazırlıklar
- Beklemeye Giriş Yöntemleri
- Bekleme İçinde Zamanlama ve Düşme Düzeltmesi
- NDB Alçak Yaklaşma
- Kaide Dönüşü
- Alçalma Hazırlıkları
- İstasyonu Geçiş
- Limit İrtifayı Tutuş
- İniş Hazırlıkları
- Pas Geçiş
- Konuşma Usulleri

40. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- Avrupa Havacılık Otoriteleri/Federal Havacılık Otoriteleri (JAR/FAR 25)'ne Göre Sertifikalandırılmamış Tek Motorlu Uçakların Performansı

UÇUŞ EĞİTİMİ

- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma
- 45/180 Kaide Dönüşleri
- 80/260 Kaide Dönüşleri
- Damla Dönüşü (Teardrop)
- Arka Yol (Back Track)

41. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- JAR/FAR 25'e Göre Sertifikalandırılmamış Çok Motorlu Uçakların Performansı

UÇUŞ EĞİTİMİ

- 45/180 Kaide Dönüşleri
- 80/260 Kaide Dönüşleri

- Teardrop
- Back Track
- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma

42. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- JAR/FAR 25'e Göre Sertifikalandırılmış Uçakların Performansı

UÇUŞ EĞİTİMİ

- ADF ile Yol Takipleri
- ADF ile İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- NDB Beklemesi
- Bekleme Öncesi Hazırlıklar
- Beklemeye Giriş Yöntemleri
- Bekleme İçinde Zamanlama ve Düşme Düzeltmesi
- NDB Alçak Yaklaşma
- Kaide Dönüşü
- Alçalma Hazırlıkları
- İstasyonu Geçiş
- Limit İrtifayı Tutuş
- İniş Hazırlıkları
- Pas Geçiş
- Konuşma Usulleri
- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma

43. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- Uçuşun Planlaması ve Takip Edilmesi

UÇUŞ EĞİTİMİ

- ILS Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçişi
- ILS Arka Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri

44. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- S/S Uçuşları İçin Uçuş Planlama
- Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) ATC Uçuş Planı

UÇUŞ EĞİTİMİ

- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma
- ILS Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçişi
- ILS Arka Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri

45. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- Uygulamalı Uçuş Planlama
- IFR (Hava Yolları ile) Uçuş Planlaması

UÇUŞ EĞİTİMİ

- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- İstasyon Geçişi
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma
- ILS Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçişi
- ILS Arka Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri

46. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- Jet Uçaklarında Uçuş Planlaması
- Bir Uçuş Planlamasının Uygulamalı Olarak Tamamlanması

UÇUŞ EĞİTİMİ

- IFR Yol Haritalarının, Standart Alet Ayrılışı (SID) ve Yaklaşma Haritalarının İncelenmesi
- Konuşma ve Rapor Verme Usulleri
- Uçuş Logunun Doldurulması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması

- Uçuşta Tahmini Varış Zamanları, S/S Zamanlaması, VOR ve ADF ile Hava Yolunu Önleme ve Muhafaza Etme
- Uçuşta Konum Saptama
- Alet Yaklaşması, VOR, ADF
- Pas Geçiş
- ILS Yaklaşması ve Direkt İniş

47. HAFTA

SINAV HAFTASI

- İşletme Prosedürleri
- Uçuş Performansı ve Planlama

48. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Uçulacak Uçak Tipinin Bakım Teorik Dersleri

UÇUŞ EĞİTİMİ

- IFR Yol Haritalarının, SID ve Yaklaşma Haritalarının İncelenmesi
- Konuşma ve Rapor Verme Usulleri
- Uçuş Logunun Doldurulması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Uçuşta Tahmini Varış Zamanları, S/S Zamanlaması, VOR ve ADF ile Hava Yolunu Önleme ve Muhafaza Etme
- Uçuşta Konum Saptama
- Alet Yaklaşması, VOR, ADF
- Pas Geçiş
- ILS Yaklaşması ve Direkt İniş

49. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Uçulacak Uçak Tipinin Performansı Hakkında Bilgiler
- Normal ve Emergency Usuller

UÇUŞ EĞİTİMİ

- IFR Yol Haritalarının, SID ve Yaklaşma Haritalarının İncelenmesi
- Konuşma ve Rapor Verme Usulleri
- Uçuş Logunun Doldurulması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Uçuşta Tahmini Varış Zamanları, S/S Zamanlaması, VOR ve ADF ile Hava Yolunu Önleme ve Muhafaza Etme
- Uçuşta Konum Saptama
- Alet Yaklaşması, VOR, ADF
- Pas Geçiş
- ILS Yaklaşması ve Direkt İniş

50. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

- Uçuş Ekibi İşbirliği Eğitimi (MCC)

UÇUŞ EĞİTİMİ

- IFR Yol Haritalarının, SID ve Yaklaşma Haritalarının İncelenmesi
- Konuşma ve Rapor Verme Usulleri
- Uçuş Logunun Doldurulması

- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Uçuşta Tahmini Varış Zamanları, S/S Zamanlaması, VOR ve ADF ile Hava Yolunu Önleme ve Muhafaza Etme
- Uçuşta Konum Saptama
- Alet Yaklaşması, VOR, ADF
- Pas Geçiş
- ILS Yaklaşması ve Direkt İniş

51. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

- MCC

UÇUŞ EĞİTİMİ

- IFR Yol Haritalarının, SID ve Yaklaşma Haritalarının İncelenmesi
- Konuşma ve Rapor Verme Usulleri
- Uçuş Logunun Doldurulması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Uçuşta Tahmini Varış Zamanları, S/S Zamanlaması, VOR ve ADF ile Hava Yolunu Önleme ve Muhafaza Etme
- Uçuşta Konum Saptama
- Alet Yaklaşması, VOR, ADF
- Pas Geçiş
- ILS Yaklaşması ve Direkt İniş

52. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- IFR Yol Haritalarının, SID ve Yaklaşma Haritalarının İncelenmesi
- Konuşma ve Rapor Verme Usulleri
- Uçuş Logunun Doldurulması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Uçuşta Tahmini Varış Zamanları, S/S Zamanlaması, VOR ve ADF ile Hava Yolunu Önleme ve Muhafaza Etme
- Uçuşta Konum Saptama
- Alet Yaklaşması, VOR, ADF
- Pas Geçiş
- ILS Yaklaşması ve Direkt İniş
- Gece Meydan Turu (M/T)
- Kalkış
- Tırmanış
- Düz ve Ufki Uçuşa Geçiş
- Düz ve Yatay Uçuş
- Belirli Başlara Dönüşler
- Düz Uçuşta Hız Değiştirmeler

53. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Süzülüş Hattı Yaklaşma Işıkları (VASI) veya VASI' sız İniş
- İniş Işıkları ile veya Işıksız
- Lokal Radyo Alet S/S Planlaması
- Uçuş Logu ve Uçuş Planı Doldurulması
- ATC Uygulaması
- SID ve Standart Terminal Varış Usulleri (STAR) Uygulaması
- S/S Yardımcılarından Faydalanarak Trafik Paternine Giriş
- Kalkış ve İniş

54. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- SID ve STAR Uygulaması
- S/S Yardımcılarından Faydalanarak Trafik Paternine Giriş
- Kalkış ve İniş
- Harici Kontroller
- Motor Çalıştırma (Normal ve Diğer Durumlarda)
- Avioniklerin Çalıştırılması
- Taksi
- Motor Kontrolleri
- Kalkış Öncesi Kontroller
- Piste Giriş, Kalkış
- Tırmanış ve Rejim Ayarları
- Belirli Başlara Tırmanışlı Dönüşler
- Düz Uçuşa Geçiş
- Kumandaların ve Kumanda Yardımcılarının İşlevleri
- Takat Kullanımı
- Flap Kullanma Limitleri
- Yavaş Uçuş
- Keskin Dönüşler
- Meydan Turuna Giriş
- İniş Öncesi Hazırlıkları, İniş, İniş Sonrası Yapılacak İşler
- Motor Durdurma ve Uçağı Emniyete Alma

55. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Çalışma Sahasında
- Düz ve Ufki Uçuş (Kritik Sürat Dahil)
- Tırmanış, Süzülüş, Düz Uçuş ve Dönüşleri (10°, 20°, 30° ve 45°)
- Keskin Dönüşler (Sağdan ve Soldan 45° lik Yatışlarla 360° Dönüşler)
- Yavaş Uçuş
- Sabit Varyo ile Tırmanış ve Süzülüşler
- PV'ler
 - Flapsız ve İniş Takımı İçeride PV ve Çıkış
 - Tırmanış/Süzülüş Dönüşlerinde PV'e Yaklaşma
 - Tam Flaplı ve İniş Takımı Aşağıda
- Oksijen Maskesinin Kullanımı
- Yakıt Eşitleme Kolu ve Çalışması
- Azami Performans Tırmanışları
- Meydan Turuna Giriş
- İniş Öncesi Kontroller, İniş ve İnişten Sonra Yapılacak İşler
- Motor Durdurma ve Uçağı Emniyete Alma
 - Benzetilmiş Tek Motor Arızası ile Uçuş
 - PV'ler
 - Azami Performansla Tırmanışlar
- Asimetrik Uçuş (Kalkış, Düz Uçuş, Yaklaşma)
- Meydan Turuna Giriş
- Emniyetli Minimum İrtifalardan Pas Geçiş
- Normal Gazlı Yaklaşma ve İniş
- Pas Geçme Çalışmaları (Flapsız, Flaplı, Tam Flaplı)
- İniş Sonrası İşlemler, Motor Durdurma, Uçağı Emniyete Alma

56. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Çalışma Sahasında ve Emniyetli İrtifada;
- Uçuşta Tek Motor Arızası

- Motor Çalıştırma (Starter ile ve Startersiz)
- Uçuşta Motor Yangını
- Pervane Boşalması (Overspeed)
- Yüksek, Alçak Yağ Harareti ve Alçak, Yüksek Yağ Basıncı
- Alçak Yakıt Basıncı
- Havada Motor Yangını, Emergency İniş Takımı Açma
- Asimetrik Uçuş (Kalkış, Düz Uçuş, Yaklaşma)
- Meydan Turuna Giriş
- Normal ve Yan Rüzgar İnişi
- Pas Geçme
- İniş ve İniş Sonrası Kontroller
- Motor Durdurma ve Uçağı Emniyete Alma
- Kalkış Performans Verilerinin Hesaplanması ve Dokümantasyonunu da İçerecek Şekilde Uçuş Öncesi Hazırlıklar

57. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış Performans Verilerinin Hesaplanması ve Dokümantasyonunuda İçerecek Şekilde Uçuş Öncesi Hazırlıklar
- Radyo ve S/S Teçhizatının Kontrolü ve Ayarlanması

58. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Radyo ve S/S Teçhizatının Kontrolü ve Ayarlanması
- Motor Kontrolleri, Uçan Pilot Tarafından Verilen Kalkış Brifingi

59. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Sistemlerin Normal ve Anormal İşleyişleri, Checklist Kullanımı

60. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Sistemlerin Normal ve Anormal İşleyişleri, Checklist Kullanımı
- Motor Arızası, Motor Yangını, Kokpitte Duman, Kalkış ve İnişte Rüzgar Kırılması (Wind Shear), Emergency Alçalma ve Uçuş Mürettebatından Birinin Geçici Olarak Devre Dışı Kalması Konularında İçeren Seçilmiş Emergency Usuller

61. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Normal, Yan Rüzgarla ve Benzetilmiş Tek Motorla İnişler

62. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Yer Hazırlığı (IFR Plan Doldurma, İnilcek Meydanın Yaklaşma ve İniş Prosedürlerinin ve Meteorolojik Bültenin İncelenmesi, Yakıt ve Yedek Meydanların Tespiti)
- Motor Çalıştırma
- Avioniklerin Uçulacak Yola ve S/S Yardımcılarına Bağlanması
- Telsiz Konuşmaları, Taksi, Takside S/S Aletlerinin Kontrolü
- Kalkış Öncesi Kontroller, ATC'nin Alınması ve Tekrarlanması
- Piste Giriş-Kalkış - Tırmanış ve SID
- Planda Belirtilen Yola ve ATC Talimatlarına Uyarak Yol Önleme, Muhafaza ve Düz Uçuşa Geçiş
- Rejim Ayarları
- Radar Vektörü veya Gidiş Meydanına Alet S/S Yardımcıları ile Alçalış

- Yaklaşma Kontrolü ve Kule Talimatları Doğrultusunda Beklemeye Giriş veya NDB, VOR, ILS veya Turlu Yaklaşma Usulleri ile İniş Meydanına Yaklaşma ve İniş Hazırlıkları, Minimaya Alçalma ve MA Uygulaması
- Emergency Usuller
- MA Turlu Yaklaşma Usulleri
- Meydan Turuna Giriş
- İniş Öncesi Kontroller, İniş, İniş Sonrası Yapılacak İşler
- Motor Durdurma ve Uçağın Emniyete Alınması

63. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Yer Hazırlığı (IFR Plan Doldurma, İniş Meydanının Yaklaşma ve İniş Prosedürlerinin ve Meteorolojik Bültenin İncelenmesi, Yakıt ve Yedek Meydanların Tespiti)
- Motor Çalıştırma
- Avioniklerin Uçulacak Yola ve S/S Yardımcılarına Bağlanması
- Telsiz Konuşmaları, Taksi, Takside S/S Aletlerinin Kontrolü
- Kalkış Öncesi Kontroller, ATC'nin Alınması ve Tekrarlanması
- Piste Giriş-Kalkış- Tırmanış ve SID
- Planda Belirtilen Yola ve ATC Talimatlarına Uyarak Yol Önleme Muhafaza ve Düz Uçuşa Geçiş
- Rejim Ayarları
- Radar Vektörü veya Gidiş Meydanına Alet S/S Yardımcıları ile Alçalış
- Yaklaşma Kontrolü ve Kule Talimatları Doğrultusunda Beklemeye Giriş veya NDB, VOR, ILS veya Turlu Yaklaşma Usulleri ile İniş Meydanına Yaklaşma ve İniş Hazırlıkları, Minimaya Alçalma ve MA Uygulaması
- Emergency Usuller
- MA Turlu Yaklaşma Usulleri
- Meydan Turuna Giriş
- İniş Öncesi Kontroller, İniş, İniş Sonrası Yapılacak İşler
- Motor Durdurma ve Uçağın Emniyete Alınması

64. HAFTA

- UÇUŞ EĞİTİMİ
- ENTEGRE HAVA YOLU NAKLİYE PİLOTU LİSANSLANDIRMA/SERTİFİKALANDIRMA KONTROL UÇUŞU

65. HAFTA

- UÇUŞ EĞİTİMİ
- ENTEGRE HAVA YOLU NAKLİYE PİLOTU LİSANSLANDIRMA/SERTİFİKALANDIRMA KONTROL UÇUŞU

66. HAFTA

- UÇUŞ EĞİTİMİ
- ENTEGRE HAVA YOLU NAKLİYE PİLOTU LİSANSLANDIRMA/SERTİFİKALANDIRMA KONTROL UÇUŞU

11. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Sınavlar, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Kurslar Yönetmeliği ve SHGM'lüğü Sınav Talimatının ilgili maddeleri doğrultusunda yapılır.

Teorik bilgi sınavları 9 ana konu başlığından SHGM'lüğü tarafından Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliği (JAA) soru bankası kullanılarak yapılacaktır. Teorik bilgi sınavlarının tümü sınavların başladığı tarihten itibaren 18 aylık sürede tamamlanmış olmalıdır. Teorik bilgi sınavlarıyla ilgili diğer hususlar SHGM tarafından ayrıca belirlenir.

Uçuş Kontrol Toleransları

Ticari Pilot Lisansı (CPL) / Uçak (A) Yetenek Testi

Kursiyer;

- Uçağı limitler dahilinde kullanabilmeli
- Tüm manevraları yumuşak ve istikrarlı bir şekilde yapabilmeli
- İyi bir muhakeme ve pilotaj sergileyebilmeli
- Teorik havacılık bilgisini kullanabilmeli
- Uçağı, şüpheye yer bırakmayacak şekilde hakim olabilmelidir.

Aşağıdaki limitler genel bir kılavuz niteliğindedir. Uçuş kontrol pilotu bu limitlere başvururken, kullanılan uçağın performansı, kullanım özellikleri ve türbülans koşullarını dikkate alır.

İrtifa

Normal uçuş	± 100 feet
Benzetilmiş motor arızası	± 150 feet

Radyo yardımcılarının takibi

± 5°

İstikamet

Normal uçuş	± 10°
Benzetilmiş motor arızası	± 15°

Sürat

Kalkış ve yaklaşma	+ 15 / - 5 knots
Diğer tüm rejimler	± 15 knots

Aletli Uçuş Sertifikası (IR) / Uçak (A) Yetenek Testi

Kursiyer;

- Uçağı limitler dahilinde kullanabilmeli,
- Tüm manevraları yumuşak ve istikrarlı bir şekilde yapabilmeli,
- İyi bir muhakeme ve pilotaj sergileyebilmeli,
- Teorik havacılık bilgisini kullanabilmeli,
- Uçağı, şüpheye yer bırakmayacak şekilde hakim olabilmelidir.

Aşağıdaki limitler genel bir kılavuz niteliğindedir. Uçuş kontrol pilotu bu limitlere başvururken, kullanılan uçağın performansı, kullanım özellikleri ve türbülans koşullarını dikkate alır.

İrtifa

Genelde	± 100 feet
Karar yüksekliğinde pas geçmeye başlanması	+ 50 feet / - 0 feet
Minimum alçalma yüksekliği/MAP/İrtifa	+ 50 feet / - 0 feet

İzleme

Radyo yardımcıları	± 5°
Hassas yaklaşma	süzülüş hattı ve istikametinde yarım derece sapma

İstikamet

Tüm motorlar çalışırken	± 5°
Benzetilmiş motor arızasında	± 10°

Sürat

Tüm motorlar çalışırken	± 5 knots
Benzetilmiş motor arızasında	+ 10 knots / - 5 knots

12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

Programın uygulanmasında kullanılacak öğretim araç-gereçleri 17.03.2004 tarih ve 25405 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Milli Eğitim Bakanlığı Ders Kitapları ve Eğitim Araçları Yönetmeliği” nin 31. maddesinde belirtilen eğitim aracı seçme ve değerlendirme formu ve bilgi formu ek’tedir. Ayrıca programın uygulanmasında JAR FCL-1 yeterliliklerinin de sağlanması gerekmektedir.