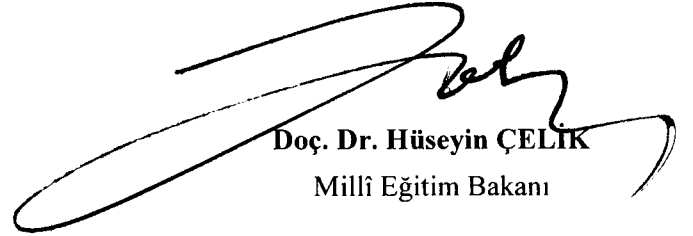


T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

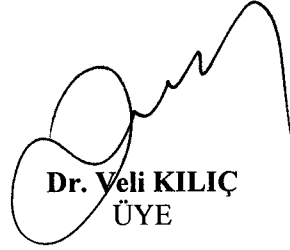
SAYI: 151	TARİH: 11.07.2008	KONU: Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme, Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Yetiştirme, Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme, Özel Uçak Pilotu Yetiştirme, Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme, Uçuş Eğitici Yetiştirme, Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme Kurs Programları
ÖNCEKİ KARARIN		
SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 21.02.2008 tarihli ve 51401 sayılı teklif yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen, "Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme", "Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Yetiştirme", "Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme", "Özel Uçak Pilotu Yetiştirme", "Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme", "Uçuş Eğitici Yetiştirme", "Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme" kurs programlarının ekli örneklerine göre kabulü kararlaştırıldı.


Merdan TUFAN
Kurul Başkan V.


Doç. Dr. Hüseyin ÇELİK
Millî Eğitim Bakanı


Nazım İrfan TANRIKULU
ÜYE


Dr. Veli KILIÇ
ÜYE


Ömer ÖZCAN
ÜYE


Füsün KÖKSAL
ÜYE

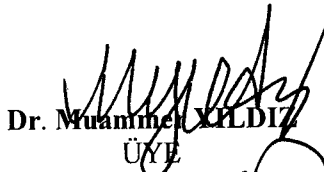

Ahmet SÖNMEZ
ÜYE


Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE

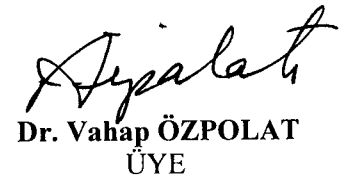

Zübeyir YILMAZ
ÜYE


İbrahim BÜKEL
ÜYE

(Görevli)
Hüseyin Alp BOYDAK
ÜYE


Dr. Muammer XELDİZ
ÜYE

(Görevli)
Halil AŞICI
ÜYE


Dr. Vahap ÖZPOLAT
ÜYE


Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ
ÜYE

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı :B.08.0.ÖÖG.0.19.02.03-(K5) /
Konu :Öğretim Programı

00051401

21 ŞUBAT 2008

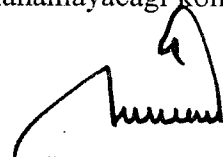
TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) 14/02/2008 tarihli ve B.08.0.4.MEM.4.06.00.16-420/14605 sayılı yazı,
b) 12/11/2007 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.02.00/35057 sayılı yazı,
c) 12/11/2007 tarihli ve B.30.2.ANA.0.79.00.00/001/1826 sayılı yazı,
d) Haziran 2005 tarihli ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi.

5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu ve bu Kanuna dayalı olarak çıkartılan Yönetmeliklere göre, Ankara İli Etimesgut İlçesinde kurum açma ve öğretime başlama izni alan Türk Hava Kurumu Özel Pilot Yetiştirme Kursunda “Özel Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Hava Yolu Nakliye Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme” ve “Uçuş Öğretmeni Yetiştirme ve Geliştirme” kursu öğretim programlarının uygulanması ilgi (a) yazı ile istenilmektedir.

Söz konusu öğretim programları Genel Müdürlüğümüzce program çerçevesi bakımından incelenmiş olup, ilgi (d) Tebliğler Dergisinde yayımlanan program çerçevesine göre uygun olduğu görüşündedir.

Öğretim programlarının özel öğretim kurumlarında uygulanıp uygulanamayacağı konusunda Başkanlığınız görüşünün bildirilmesi ve eklerinin iadesini arz ederim.



Öner GÜNEY
Genel Müdür

EKLER:

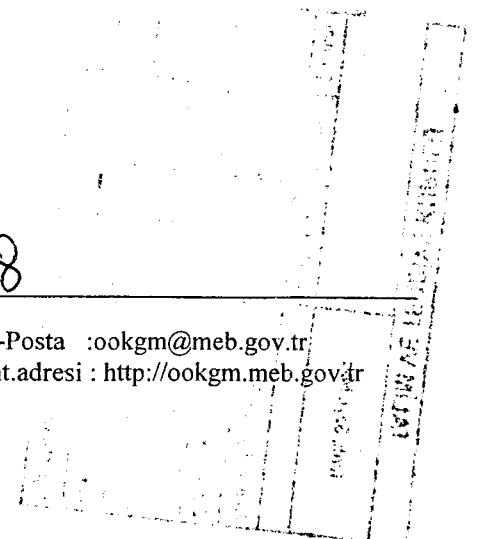
- 1- Öğretim Programı (14 adet)
- 2- CD
- 3- İlgi (b) yazı örneği (1 sayfa)
- 4- İlgi (c) yazı örneği (2 sayfa)

Beşevler Kampüsü E-Blok
06500 / ANKARA

Tel : 213 47 25
Fax : 223 99 26

E-Posta : ookgm@meb.gov.tr
İnt.adresi : <http://ookgm.meb.gov.tr>

26/08



MODÜLER ALETLİ UÇUŞ SERTİFİKALI UÇAK PİLOTU YETİŞTİRME KURS PROGRAMI

- 1. KURUMUN ADI** :
- 2. KURUMUN ADRESİ** :
- 3. KURUCUNUN ADI** :
- 4. PROGRAMIN DAYANAĞI** : 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği ve Haziran 2005 tarih ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi'nde yayımlanan 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)
- 5. PROGRAMIN ADI** : Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme Kurs Programı
- 6. PROGRAMIN SEVİYESİ** : En az lise veya dengi okul mezunları için hazırlanmıştır.
- 7. PROGRAMIN AMAÇLARI** :

Bu program ile kursiyerlerin;

Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)' e göre, aletli uçuş yetkisi imtiyazlarını karşılayacak şekilde yetişmelerini amaçlanmaktadır.

8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Çağdaş bir ülke olmanın gereklerinden biri olan nitelikli insan yetiştirmek ve ülkemizin bu yönden açığını kapatmak üzerimize düşen bir görevdir. Bu kurs programı, ülkemizin havayolları, ticari hava taksi işletmeleri ve özel sektör havacılık kuruluşlarının uçak pilotu ihtiyacının karşılanmasının yanında, bu konuda altyapıyı oluşturmak ve ileriye dönük yurt içi ve yurt dışından gelecek havacılıkla ilgili eğitim ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla hazırlanmıştır. Kurs programının sonunda uluslararası standartlarda yetişecek pilotlar ile ülkemizin ihtiyacı karşılanacak, ayrıca ileride daha çok ihtiyaç duyulacak profesyonel uçak pilotları da yetiştirilecektir. Aynı zamanda bu program, dış ülkelerden gelecek kursiyerlere de uygulanarak ülkemize döviz kazandırarak ülkemizin vizyonunu değiştirecek ve çağdaş bir ülke olmasını sağlayacaktır.

2. Kurs programı; Hava Hukuku ve Hava Trafik Kontrol (ATC) Prosedürleri, Uçak Genel Bilgisi, Uçuş Performansı ve Planlaması, İnsan Performansı ve Limitleri, Meteoroloji, Seyrüsefer (S/S), Haberleşme Usulleri ile ilgili teorik bilgi dersleri ve uygulamalı uçuş eğitimlerini kapsar.

3. Kursiyerlere verilecek teorik bilgi dersleri, uygulamalı uçuş eğitimleriyle beraber yürütülecektir. Kurs programı toplam 224 saat teorik bilgi eğitimi ve ayrıca 50 saati uygulamalı uçuş eğitimini kapsar. Kazandırılan teorik bilgilerin ışığı altında uygulamalı uçuş eğitimi ile kursiyerlere, emniyet kuralları dahilinde uçak kullandırılacaktır. Gelişen teknoloji ile önümüzdeki yıllarda uçak kullanımı her geçen gün artacak ve ülkemiz geneline yayılacaktır. Ülkemizin bu konudaki alt yapısını oluşturmanın yanında nitelikli ve bilgili pilotlar yetiştirmek hedefimizdir.

4. Programın konuları birbiriyle bağlantılıdır. Bir hava aracının uçma özelliğinden dolayı aerodinamik konusunun yanında, uygun hava koşullarında uçmak için meteoroloji dersinin görülmesi; emniyet faktörünün birinci öncelik olması nedeniyle kontrol listesi (checklist), uçuş öncesi kontrollerin uygulanmasının yanında bakım ve kullanılan malzemelerin özelliklerinin öğrenilmesi; hava aracının uygulamalı olarak kullanımı öğrenilirken seyrüsefer planlamasının çok önemli olduğunun adaylara anlatılması gibi örneklemelerle konular birbiriyle bağlantılı olup birbiri üzerine inşa edilmektedir.

5. Konular bir sistem bütünlüğü içinde düşünülerek gerektiğinde geçmiş konular geri besleme sistemi ile pekiştirilecektir.

6. Programda; anlatım, gösterip yaptırma, soru-cevap teknikleri ve bireysel çalışmaya yer verilecektir.

7. Teorik bilgi kursu 18 ay içinde, uçuş eğitimi ve yetenek testi SHY-1 yönetmeliğinin dördüncü kısmında açıklanan teorik bilgi sınavlarının kabul periyodu içinde tamamlanır.

8. Tek motor ile aletli uçuş sertifikalı uçak pilotu yetiştirme kursu; 20 saati Uçuş ve Seyrüsefer Usulleri Eğitim Gerecinde (FNPT I) alet yer eğitimi ya da 35 saate kadar (FNPT II) uçuş simülöründe olmak üzere en az 50 saati kapsmalıdır.

Çok motor ile aletli uçuş sertifikalı uçak pilotu yetiştirme kursu; en az 25 saati FNPT I' de alet yer eğitimi ya da 40 saati FNPT II uçuş simülöründe olmak üzere en az 55 saati kapsar. Kalan alet uçuş eğitiminin en az 15 saati çok motorlu uçaklarda yapılmalıdır.

Tek motor aletli uçuş sertifikası sahibi olup da ayrıca çok motor tip ya da sınıf sertifikası olan bir pilot, çok motor aletli uçuş sertifikası istediği takdirde onaylı bir Uçuş Eğitim Organizasyonunda (FTO) en az 5 saatlik çok motorlu uçaklarda (bunun 3 saati uçuş simülörü ya da FNPT II' de olabilir) alet uçuşunu tamamlamalıdır.

Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu'nun (ICAO) düzenlediği ticari pilot lisanslı bir pilot; (tek motor aletli uçuş sertifikası ve çok motor tip veya sınıf sertifikasına sahip) çok motor aletli uçuş sertifikası almak isterse kendisine çok motorlu uçaklarda 5 saatlik alet uçuş eğitimi verilir.

9. Kursiyer, uçuş eğitiminin sonunda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) uygun gördüğü uçuş kontrol pilotu tarafından uçuş kontrolüne alınır.

- Kursiyer, uçuş kontrol pilotunun uygun görmediği bir nedenden dolayı uçuşa son vermek istediği takdirde, kontrolün tamamına yeniden girmek zorundadır. Ancak uçuş kontrol pilotu uygun gördüğünde, bir sonraki uçuşta sadece tamamlanmamış bölümler uçulur.

- Uçuş kontrol pilotu, herhangi bir hava hareketi veya prosedürü birden fazla tekrarlayabilir. Kursiyerin performansını kötü bulursa, uçuşu istediği noktada kesebilir.

- Kursiyerin, uçağı 1.Pilot fonksiyonlarını yerine getirerek uçurması beklenir.

- Uçulacak rota uçuş kontrol pilotu tarafından seçilir. Varış meydanı, kontrollü bir meydan olmalıdır.

Uçuş, kalkış meydanında veya bir başka meydana sona erebilir. Kursiyer, uçuşun planlanmasından ve gerekli doküman ve teçhizatın uçakta bulunmasını sağlamaktan sorumludur. Uçuş süresi, en az 1 saat 30 dakika olmalıdır.

- Kursiyer gerekli kontrolleri, radyo yardımcılarının tanıtımları da dahil olmak üzere uçuş kontrol pilotuna göstermelidir. Kontroller, uçulan uçağın onaylı kontrol listesi göre yapılmalıdır. Uçuş öncesi hazırlıklar sırasında kursiyerden, kalkış, yaklaşma ve iniş için gerekli olan performans verilerini Uçuş veya İşletme El Kitabına göre hesaplaması istenir.

- Uçuş emniyeti tehlikeye düşmediği ve diğer trafikleri etkileyecek derecede gecikme meydana gelmediği sürece uçuş kontrol pilotu, uçağın kontrolünü alamaz.

10. Teorik bilgi sınavlarından ve uçuş kontrolünden başarılı olan kursiyerlere kurs bitirme belgesi verilir. Kurs bitirme belgesi ve diğer belgelerle birlikte SHGM' ye başvuru yapılır, aletle uçuş sertifikası tanzim edilir.

11. Programa başvuruda bulunan kursiyerlerden, SHY-1' de belirtilen Aletli Uçuş Yetkisi şartları aranır.

12. Eğitim etkinliklerinde; Uçuş ve Seyrüsefer Usulleri Eğitim Gerecinde (FNPT II) simülör, eğitim uçuşlarında ise iki kişilik tek motorlu eğitim uçağı kullanılacaktır.

9. PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık Süre: a. Günde 3 saat x 5 gün = 15 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)
b. Günde 1 saat 45 dakika x 5 gün = 8 saat 45 dakika (Uygulamalı Uçuş Eğitimi)

Toplam Süre: Haftalık 15 saat x 15 hafta = 224 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)
Haftalık 8 saat 45 dakika x 6 hafta = 50 saat (Uygulamalı Uçuş Eğitimi)

10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1. HAFTA

AÇILIŞ

- Kursun Açılışı
- Oryantasyon Eğitimi

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Gövde ve Sistemler
- Elektrik

2. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Uçuş Aletleri
- Otomatik Uçuş Kontrol Sistemleri

3. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Meteoroloji

- Atmosfer
- Rüzgar
- Termodinamik
- Bulutlar ve Sis
- Yağış

4. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Meteoroloji

- Hava Kütleleri ve Cepheler
- Basınç Sistemleri
- İklim Bilim
- Uçuşta Meteorolojik Tehlikeler
- Meteorolojik Bilgi

Uçuş Performansı ve Planlama

- Uçuşun Planlanması ve Takip Edilmesi
- Seyrüsefer (S/S) Uçuşları İçin Uçuş Planlaması

5. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- ICAO ATC Uçuş Planı
- Uygulamalı Uçuş Planlaması

6. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- Aletli Uçuş Kuralları (IFR) (Hava Yolları ile) Uçuş Planlaması
- Bir Uçuş Planlamasının Uygulamalı Olarak Tamamlanması

Haberleşme Usulleri

- IFR Haberleşme
- Tanımlar

- Genel İşletim Prosedürleri
- Haberleşme Arızasında Yapılması Gerekenler
- Acil Durum (Emergency) Prosedürleri

7. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Haberleşme Usulleri

- İlgili Meteoroloji Bilgi Terimleri, Görerek Uçuş Kuralları (VFR)
- VFR Yayınları Genel Prensipleri ve Frekans Ayırımı
- Mors Kodu

Uçak Genel Bilgisi

- Uçulacak Uçak Tipinin Bakım Teorik Dersleri

8. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Uçulacak Uçak Tipinin Bakım Teorik Dersleri
- Uçulacak Uçak Tipinin Performansı Hakkında Bilgiler
- Normal ve Emergency Usuller

9. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Genel S/S
- Haritalar

10. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Radyo S/S
- Radyo Yardımcıları

11. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Temel Radar Prensipleri

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış (Körük Açık)
- Kalkıştan Sonra Aletler İle Tırmanış
- Belirli Başlara Dönüşler
- Düz ve Ufki Uçuşa Geçiş, Düz Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değişirmeler
- Dönüşlerde Hız Değişirmeler
- Kumandaların Aletler Üzerindeki Etkileri
- Sabit Hızla Tırmanış ve Alçalış
- Sabit Oranlı Tırmanış ve Alçalış
- Keskin Dönüş
- Seviyede 30° Yatışlı Dönüşler
- Standart Yatışlı Dönüşler
- Konuşma Yöntemleri
- Dikey "S" Hareketleri
- Zamanlı Dönüşler
- Anormal Durumlardan Çıkış Teknikleri

12. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Saha Seyrüsefer Sistemleri

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Yarım Panel Alet Uçuşu
- Düz ve Ufki Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değişiklikleri
- Dönüşlerde Hız Değişiklikleri
- Sabit Hızlı Tırmanış ve Alçalış
- Sabit Oranlı Tırmanış ve Alçalış
- Anormal Durumlardan Çıkış Teknikleri
- Zamanlı Dönüşler
- Manyetik Pusula ile Dönüşler
- Otomatik İstikamet Bulucu Cihazı (ADF) ile Yol Takipleri
- ADF ile İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- Yönlendirilmemiş Radyo Yol Gösterici (NDB) Beklemesi
- Bekleme Öncesi Hazırlıklar
- Beklemeye Giriş Yöntemleri
- Bekleme İçinde Zamanlama ve Düşme Düzeltmesi
- NDB Alçak Yaklaşma
- Kaide Dönüşü
- Alçalma Hazırlıkları
- İstasyonu Geçiş
- Limit İrtifayı Tutuş
- İniş Hazırlıkları
- Pas Geçiş
- VHF-Çok Yönlü Radyo Yayını (VOR) ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- VOR ile Yol Takipleri
- İstasyon Geçiş
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman Ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Kavşak Noktası (Intersection) Bulma
- Aletli İniş Sistemi (ILS) Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçiş
- ILS Arka Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri

13. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Kendi Kendini Kontrol Edebilen ve Harici Referanslı S/S Sistemleri

Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri

- Uluslararası Anlaşmalar ve Organizasyonlar
- Annex-1
- Havacılık Kuralları
- Hava S/S Prosedürleri
- Hava Trafik Servisleri
- Havacılık Bilgi Servisi

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış (Körük Açık)
- Kalkıştan Sonra Aletler İle Tırmanış
- Belirli Başlara Dönüşler
- Düz ve Ufki Uçuşa Geçiş, Düz Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değiştirmeler
- Dönüşlerde Hız Değiştirmeler
- Kumandaların Aletler Üzerindeki Etkileri
- Sabit Hızla Tırmanış ve Alçalış
- Sabit Oranlı Tırmanış ve Alçalış
- Keskin Dönüş
- Seviyede 30° Yatışlı Dönüşler
- Standart Yatışlı Dönüşler
- Konuşma Yöntemleri
- Dikey “S” Hareketleri
- Zamanlı Dönüşler
- Anormal Durumlardan Çıkış Teknikleri
- Yarım Panel Alet Uçuşu
- Düz ve Ufki Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değiştirmeler
- Dönüşlerde Hız Değiştirmeler
- Sabit Hızlı Tırmanış ve Alçalış
- Sabit Oranlı Tırmanış ve Alçalış
- Anormal Durumlardan Çıkış Teknikleri
- Zamanlı Dönüşler
- Manyetik Pusula İle Dönüşler
- ADF ile Yol Takipleri
- ADF ile İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- NDB Beklemesi
- Bekleme Öncesi Hazırlıklar
- Beklemeye Giriş Yöntemleri
- Bekleme İçinde Zamanlama ve Düşme Düzeltmesi
- NDB Alçak Yaklaşma
- Kaide Dönüşü
- Alçalma Hazırlıkları
- İstasyonu Geçiş
- Limit İrtifayı Tutuş
- İniş Hazırlıkları
- Pas Geçiş
- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- VOR ile Yol Takipleri
- İstasyon Geçışı
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma
- ILS Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçışı
- ILS Arka Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri

14. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri

- Hava Alanları
- Kolaylıklar
- Arama Kurtarma
- Hava Aracı Kaza Araştırması
- Uçuş Ekibi Lisanslandırması (JAR-FCL)
- Ulusal Kanunlar

UÇUŞ EĞİTİMİ

- ADF ile Yol Takipleri
- ADF ile İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- NDB Beklemesi
- Bekleme Öncesi Hazırlıklar
- Beklemeye Giriş Yöntemleri
- Bekleme İçinde Zamanlama ve Düşme Düzeltmesi
- NDB Alçak Yaklaşma
- Kaide Dönüşü
- Alçalma Hazırlıkları
- İstasyonu Geçiş
- Limit İrtifayı Tutuş
- İniş Hazırlıkları
- Pas Geçiş
- Konuşma Usulleri
- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- VOR ile Yol Takipleri
- İstasyon Geçışı
- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma

15. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İnsan Performansı ve Planlama

- İnsan Faktörleri
- Kaza İstatistikleri
- Uçuş Emniyet Kavramları
- Temel Havacılık Fizyolojisi ve Sağlığın Korunması
- Uçuş Fizyolojisinin Temelleri
- İnsan ve Çevre
- Temel Havacılık Psikolojisi
- İletişim
- Kişilik
- Stress
- Yorgunluk
- İleri Kokpit Otomasyonu
- Avantaj ve Dezavantajları
- Otomasyona Uyum

UÇUŞ EĞİTİMİ

- VOR ile Yol Takibi
- VOR ile Direk Yaklaşma
- VOR ile Yol Takipleri
- İstasyon Geçışı

- Turlu Yaklaşma
- İstasyona Zaman ve Mesafe Bulma
- VOR ile Konum Saptama
- VOR ile Intersection Bulma
- ILS Yaklaşması
- ILS Ön Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- İniş Hazırlıkları
- Marker Beacon Geçışı
- ILS Arka Yol Önlenmesi ve İzlenmesi
- Kumanda Tekniği
- ATC Konuşma Usulleri
- IFR Yol Haritalarının, Standart Alet Ayrılışı (SID) ve Yaklaşma Haritalarının İncelenmesi
- Konuşma ve Rapor Verme Usulleri
- Uçuş Logunun Doldurulması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Uçuşta Tahmini Varış Zamanları, S/S Zamanlaması, VOR ve ADF ile Hava Yolunu Önleme ve Muhafaza Etme
- Uçuşta Konum Saptama
- Alet Yaklaşması, VOR, ADF
- Pas Geçiş
- ILS Yaklaşması ve Direkt İniş

16. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- IFR Yol Haritalarının, SID ve Yaklaşma Haritalarının İncelenmesi
- Konuşma ve Rapor Verme Usulleri
- Uçuş Logunun Doldurulması
- Uçuş Planının Doldurulması ve İlgili Birime Ulaştırılması
- Uçuşta Tahmini Varış Zamanları, S/S Zamanlaması, VOR ve ADF ile Hava Yolunu Önleme ve Muhafaza Etme
- Uçuşta Konum Saptama
- Alet Yaklaşması, VOR, ADF
- Pas Geçiş
- ILS Yaklaşması ve Direkt İniş

SINAV HAFTASI

- Uçak Genel Bilgisi
- Uçuş Prensipleri
- Meteoroloji
- Haberleşme Usulleri
- Uçuş Performansı ve Planlama
- Seyrüsefer
- Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri
- İnsan Performansı ve Limitleri
- **MODÜLER ALETLİ UÇUŞ SERTİFİKASI KONTROL UÇUŞU**

11. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Sınavlar, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Kurslar Yönetmeliği ve SHGM'lüğü Sınav Talimatının ilgili maddeleri doğrultusunda yapılır.

Teorik bilgi sınavları 8 ana konu başlığından SHGM' lüğü tarafından Avrupa Havacılık Otoriteleri Birliği (JAA) soru bankası kullanılarak yapılacaktır. Teorik bilgi sınavlarının tümü sınavların başladığı tarihten itibaren 18 aylık sürede tamamlanmış olmalıdır. Teorik bilgi sınavlarıyla ilgili diğer hususlar SHGM tarafından ayrıca belirlenir.

Uçuş Kontrol Toleransları

Modüler Aletli Uçuş Sertifikası (IR) / Uçak (A) Yetenek Testi

Kursiyer;

- Uçağı limitler dahilinde kullanabilmeli
- Tüm manevraları yumuşak ve istikrarlı bir şekilde yapabilmeli
- İyi bir muhakeme ve pilotaj sergileyebilmeli
- Teorik havacılık bilgisini kullanabilmeli
- Uçağı, şüpheye yer bırakmayacak şekilde hakim olabilmelidir.

Aşağıdaki limitler genel bir kılavuz niteliğindedir. Uçuş kontrol pilotu bu limitlere başvururken, kullanılan uçağın performansı, kullanım özellikleri ve türbülans koşullarını dikkate alır.

İrtifa

Genelde	± 100 feet
Karar yüksekliğinde pas geçmeye başlanması	+ 50 feet / - 0 feet
Minimum alçalma yüksekliği/MAP/İrtifa	+ 50 feet / - 0 feet

İzleme

Radyo yardımcıları	± 5°
Hassas yaklaşma	süzülüş hattı ve istikametinde yarım derece sapma

İstikamet

Tüm motorlar çalışırken	± 5°
Benzetilmiş motor arızasında	± 10°

Sürat

Tüm motorlar çalışırken	± 5 knots
Benzetilmiş motor arızasında	+ 10 knots / - 5 knots

12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

Programın uygulanmasında kullanılacak öğretim araç-gereçleri 17.03.2004 tarih ve 25405 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Milli Eğitim Bakanlığı Ders Kitapları ve Eğitim Araçları Yönetmeliği” nin 31. maddesinde belirtilen eğitim aracı seçme ve değerlendirme formu ve bilgi formu ekte’dir. Ayrıca programın uygulanmasında JAR FCL-1 yeterliliklerinin de sağlanması gerekmektedir.