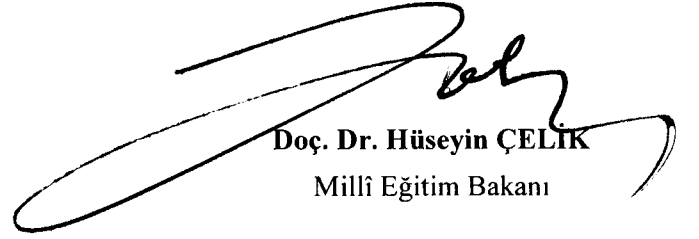


T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

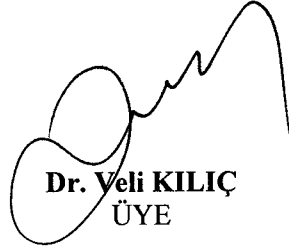
SAYI: 151	TARİH: 11.07.2008	KONU: Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme, Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Yetiştirme, Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme, Özel Uçak Pilotu Yetiştirme, Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme, Uçuş Eğitici Yetiştirme, Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme Kurs Programları
ÖNCEKİ KARARIN		
SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 21.02.2008 tarihli ve 51401 sayılı teklif yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen, “Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme”, “Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Yetiştirme”, “Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme”, “Özel Uçak Pilotu Yetiştirme”, “Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme”, “Uçuş Eğitici Yetiştirme”, “Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme” kurs programlarının ekli örneklerine göre kabulü kararlaştırıldı.


Merdan TUFAN
Kurul Başkan V.


Doç. Dr. Hüseyin ÇELİK
Millî Eğitim Bakanı

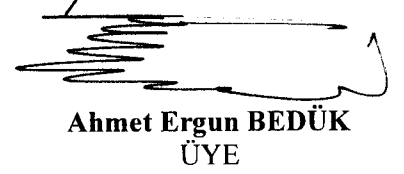

Nazım İrfan TANRIKULU
ÜYE


Dr. Veli KILIÇ
ÜYE


Ömer ÖZCAN
ÜYE


Füsün KÖKSAL
ÜYE

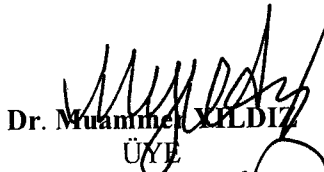

Ahmet SÖNMEZ
ÜYE


Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE

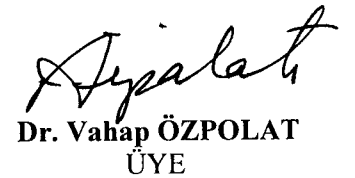

Zübeyir YILMAZ
ÜYE

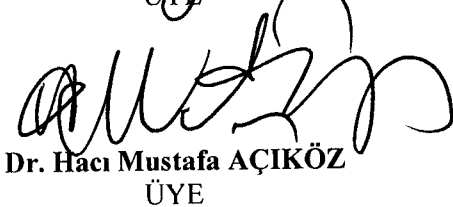

İbrahim BÜKEL
ÜYE

(Görevli)
Hüseyin Alp BOYDAK
ÜYE


Dr. Muammer XELDİZ
ÜYE

(Görevli)
Halil AŞICI
ÜYE


Dr. Vahap ÖZPOLAT
ÜYE


Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ
ÜYE

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı :B.08.0.ÖÖG.0.19.02.03-(K5) /
Konu :Öğretim Programı

00051401

21 ŞUBAT 2008

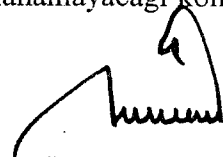
TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) 14/02/2008 tarihli ve B.08.0.4.MEM.4.06.00.16-420/14605 sayılı yazı,
b) 12/11/2007 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.02.00/35057 sayılı yazı,
c) 12/11/2007 tarihli ve B.30.2.ANA.0.79.00.00/001/1826 sayılı yazı,
d) Haziran 2005 tarihli ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi.

5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu ve bu Kanuna dayalı olarak çıkartılan Yönetmeliklere göre, Ankara İli Etimesgut İlçesinde kurum açma ve öğretime başlama izni alan Türk Hava Kurumu Özel Pilot Yetiştirme Kursunda “Özel Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Hava Yolu Nakliye Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme” ve “Uçuş Öğretmeni Yetiştirme ve Geliştirme” kursu öğretim programlarının uygulanması ilgi (a) yazı ile istenilmektedir.

Söz konusu öğretim programları Genel Müdürlüğümüzce program çerçevesi bakımından incelenmiş olup, ilgi (d) Tebliğler Dergisinde yayımlanan program çerçevesine göre uygun olduğu görüşündedir.

Öğretim programlarının özel öğretim kurumlarında uygulanıp uygulanamayacağı konusunda Başkanlığınız görüşünün bildirilmesi ve eklerinin iadesini arz ederim.



Öner GÜNEY
Genel Müdür

EKLER:

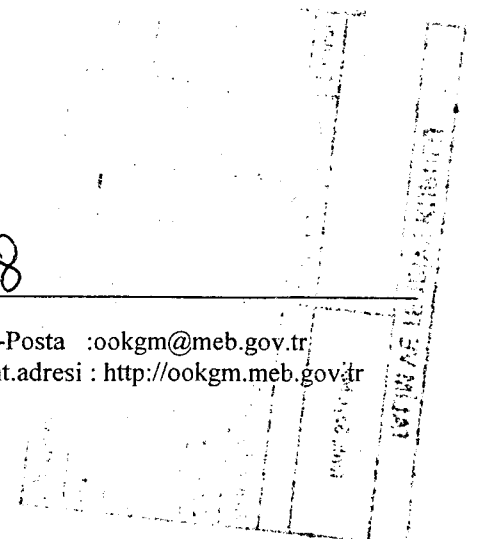
- 1- Öğretim Programı (14 adet)
- 2- CD
- 3- İlgi (b) yazı örneği (1 sayfa)
- 4- İlgi (c) yazı örneği (2 sayfa)

Beşevler Kampüsü E-Blok
06500 / ANKARA

Tel : 213 47 25
Fax : 223 99 26

E-Posta : ookgm@meb.gov.tr
İnt.adresi : <http://ookgm.meb.gov.tr>

26/08



ÖZEL UÇAK PİLOTU YETİŞTİRME KURS PROGRAMI

- 1. KURUMUN ADI** :
- 2. KURUMUN ADRESİ** :
- 3. KURUCUNUN ADI** :
- 4. PROGRAMIN DAYANAĞI** : 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği ve Haziran 2005 tarih ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi'nde yayımlanan 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)
- 5. PROGRAMIN ADI** : Özel Uçak Pilotu Yetiştirme Kurs Programı
- 6. PROGRAMIN SEVİYESİ** : En az lise ve dengi okul mezunları için hazırlanmıştır.
- 7. PROGRAMIN AMAÇLARI** :

Bu program ile kursiyerlerin;

Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)' e göre, hususi pilot lisansı imtiyazlarını karşılayacak şekilde sorumlu pilot/ikinci pilot olarak yetişmelerini amaçlanmaktadır.

8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Kurs programı, ülkemizin havayolları, ticari hava taksi işletmeleri ve özel sektör havacılık kuruluşlarının uçak pilotu ihtiyacının karşılanmasının yanında, bu konuda altyapıyı oluşturmak ve ileriye dönük yurt içi ve yurt dışından gelecek havacılıkla ilgili eğitim ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla hazırlanmıştır. Kurs programının sonunda uluslararası standartlarda yetişecek pilotlar ile ülkemizin ihtiyacı karşılanacak, ayrıca ileride daha çok ihtiyaç duyulacak profesyonel uçak pilotları da yetiştirilecektir. Aynı zamanda bu program, dış ülkelere gelecek kursiyerlere de uygulanarak ülkemize döviz kazandırarak ülkemizin vizyonunu değiştirecek ve çağdaş bir ülke olmasını sağlayacaktır.

2. Kurs programı; Hava Hukuku ve Hava Trafik Kontrol (ATC) Prosedürleri, Uçak Genel Bilgisi, Uçuş Performansı ve Planlaması, İnsan Performansı ve Limitleri, Meteoroloji, Seyrüsefer (S/S), İşletme Prosedürleri, Uçuş Prensipleri, Haberleşme Usulleri ile ilgili teorik bilgi dersleri ve uygulamalı uçuş eğitimini kapsar.

3. Kursiyerlere verilecek teorik bilgi dersleri, uygulamalı uçuş eğitimleriyle beraber yürütülecektir. Kurs programı toplam 160 saat teorik bilgi eğitimi ve 45 saat uygulamalı uçuş eğitimini kapsar. Kazandırılan teorik bilgilerin ışığı altında uygulamalı uçuş eğitimi ile kursiyerlere, emniyet kuralları dahilinde uçak kullandırılacaktır. Gelişen teknoloji ile önümüzdeki yıllarda uçak kullanımı her geçen gün artacak ve ülkemiz geneline yayılacaktır. Ülkemizin bu konudaki alt yapısını oluşturmanın yanında nitelikli ve bilgili insan yetiştirmek hedefimizdir.

4. Programın konuları birbiriyle bağlantılıdır. Bir hava aracının uçuş özelliğinden dolayı aerodinamik konusunun yanında, uygun hava koşullarında uçmak için meteoroloji dersinin görülmesi; emniyet faktörünün birinci öncelik olması nedeniyle kontrol listesinin (checklist), uçuş öncesi kontrollerin uygulanmasının yanında bakım ve kullanılan malzemelerin özelliklerinin öğrenilmesi; hava aracının uygulamalı olarak kullanımı öğrenilirken seyrüsefer planlamasının çok önemli olduğunun adaylara anlatılması gibi örneklemelerle konular birbiriyle bağlantılı olup birbiri üzerine inşa edilmektedir.

5. Konular bir sistem bütünlüğü içinde düşünülerek gerektiğinde geçmiş konular geri besleme sistemi ile pekiştirilecektir.

6. Programda; anlatım, gösterip yaptırma, soru-cevap teknikleri ve bireysel çalışmaya yer verilecektir.

7. Özel uçak pilotu lisansı almak için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yetkilendirilmiş bir Uçuş Eğitim Organizasyonundan veya onaylı bir kuruluşta en az 45 saatlik uçuş süresinin tamamlanmış olması gerekir. Bu sürenin en çok 5 saati Temel Alet Eğitim Aracı (BITD)'de, Uçuş ve S/S Usulleri Eğitim Gereci (FNPT)'de veya uçuş simülatöründe tamamlanmış olabilir. Bu saatlerin değerlendirilmesinde; daha önceden başka kategori bir hava aracına ait lisans veya sertifikaya sahip olan kişilerin bu hava aracında sorumlu pilot olarak uçmuş oldukları saatlerin yüzde 10'u kredilendirilir. Ancak bu süre hiçbir zaman 10 saati geçemez. Diğer kategori hava araçlarından kasıt helikopter, çok hafif hava araçları ve planörlerdir.

Bu 45 saatlik sürenin;

En az 25 saat çift kumand eğitimi,

En az 10 saat denetim altında solo uçuşu (Bu solo uçuşun en az 5 saati yalnız cross-country flight (seyrüsefer uçuşu) olmalı ve en az 1 tanesi de 270 km (150 nm)' lik uçuş olmalıdır. Ayrıca kalkış meydanından farklı iki meydana tam iniş yapılmalıdır. Lisansın imtiazlarını gece şartlarında kullanabilmek için kursiyerin fazladan 5 saat gece uçuş süresi bulunmalıdır. Bu süre en az 1 saat seyrüsefer uçuş eğitimi ve yalnız olarak 5 adet kalkış ve tam duruşlu iniş içeren 3 saat çift kumand eğitimi kapsmalıdır.

8. Kursiyer, uçuş eğitiminin sonunda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) uygun gördüğü uçuş kontrol pilotu tarafından uçuş kontrolüne alınır.

- Kursiyer, uçuş kontrol pilotunun uygun görmediği bir nedenden dolayı uçuşa son vermek istediği takdirde, kontrolün tamamına yeniden girmek zorundadır. Ancak uçuş kontrol pilotu uygun gördüğünde, bir sonraki uçuşta sadece tamamlanmamış bölümler uçulur.

- Uçuş kontrol pilotu, herhangi bir hava hareketi veya prosedürü birden fazla tekrarlayabilir. Kursiyerin performansını kötü bulursa, uçuşu istediği noktada kesebilir.

- Kursiyerin, uçağı 1.Pilot fonksiyonlarını yerine getirerek uçurması beklenir.

- Uçulacak rota uçuş kontrol pilotu tarafından seçilir. Varış meydanı, kontrollü bir meydan olmalıdır. Uçuş, kalkış meydanında veya bir başka meydana sona erebilir. Kursiyer, uçuşun planlanmasından ve gerekli doküman ve teçhizatın uçakta bulunmasını sağlamaktan sorumludur. Uçuş süresi, en az 1 saat olmalıdır.

- Kursiyer gerekli kontrolleri, radyo yardımcılarının tanıtımları da dahil olmak üzere uçuş kontrol pilotuna göstermelidir. Kontroller, uçulan uçağın onaylı kontrol listesi göre yapılmalıdır. Uçuş öncesi hazırlıklar sırasında kursiyerden, kalkış, yaklaşma ve iniş için gerekli olan performans verilerini Uçuş veya İşletme El Kitabına göre hesaplaması istenir.

- Uçuş emniyeti tehlikeye düşmediği ve diğer trafikleri etkileyecek derecede gecikme meydana gelmediği sürece uçuş kontrol pilotu, uçağın kontrolünü alamaz.

9. Teorik bilgi sınavından ve uçuş kontrolünden başarılı olan kursiyerlere kurs bitirme belgesi verilir. Kurs bitirme belgesi ve diğer belgelerle birlikte SHGM' ye başvuru yapılır, hususi pilot lisansı tanzim edilir.

10. Programa başvuruda bulunan kursiyerlerden, SHY-1' de belirtilen Özel Pilot Lisansı şartları aranır.

11. Eğitim etkinliklerinde; Uçuş ve Seyrüsefer Usulleri Eğitim Gereci (FNPT II) simülator, eğitim uçuşlarında ise iki kişilik tek motorlu eğitim uçağı ile çift motorlu iniş takımlarını içeri alabilen eğitim uçağı kullanılacaktır.

9. PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık Süre: a. Günde 6 saat x 5 gün = 30 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)
b. Günde 1 saat x 5 gün = 5 saat (Uygulamalı Uçuş Eğitimi)

Toplam Süre: Haftalık 30 saat x 3,5 hafta = 104 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)
Haftalık 15 saat x 4 hafta = 56 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)
Haftalık 5 saat x 9 hafta = 45 saat (Uygulamalı Uçuş Eğitimi)

10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1. HAFTA

AÇILIŞ

- Kursun Açılışı
- Oryantasyon Eğitimi

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Gövde
- Gövdeye Uygulanan Yükler
- Güç Ünitesi
- Motorun Soğutulması
- Motorun Yağlanması
- Ateşleme Sistemleri
- Karbürasyon
- Uçak Motor Yakıtı
- Yakıt Sistemleri
- Pervaneler
- Motorun Kullanımı
- Elektrik Sistemi
- Vakum Sistemi
- Pito-Statik Sistem
- Altimetre
- Cayroskoplar
- Manyetik Pusula
- Uçuşa Elverişlilik

Uçuş Prensipleri

- Atmosfer
- Subsonik (Sesten Yavaş) Süratte Bir Cisim Etrafındaki Hava Akışı
- İki Boyutlu Kanat Profili Etrafındaki Hava Akışı
- Üç Boyutlu Kanat Profili Etrafındaki Hava Akışı
- Kuvvetin Dağılımı
- Uçuş Kontrolleri
- Fletner Kontrolleri
- Flaplar ve Slatlar
- Perdövites (PV)
- Dönerek Dikine Dalış (Viril)
- İstikrarlılık
- Yükleme Faktörü ve Manevralar
- Yerde Yükleme

2. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Meteoroloji

- Atmosfer
- Basınç, Yoğunluk ve Sıcaklık

- Nemlilik ve Yağış
 - Basınç ve Rüzgar
 - Bulut Oluşumu
 - Sis, Toz, Pus
 - Hava Kütleleri
 - Cepheler
 - Buzlanma
 - Fırtınalar
 - Dağlık Arazide Uçuş
 - İklimler
 - Altimetre
 - Meteorolojik Organizasyon
 - Hava Durumu Analizi ve Tahmini
 - Uçuş Planlaması İçin Hava Durumu Bilgisi
 - Havacılık İçin Meteorolojik Tahmin
- Uçuş Performansı ve Planlama**
- Ağırlık ve Denge
 - Kalkış

3. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçuş Performansı ve Planlama

- İniş
- Uçuşta

Haberleşme Usulleri

- Telsiz Konuşma Usulleri
- Meydanı Terk Ediş Usulleri
- Yol Boyu Prosedürler
- Varış ve Trafik Patern Usulleri
- Telsiz Arızası
- Acil Durum (Emergency) Usulleri

Uçak Genel Bilgisi

- Uçulacak Uçak Tipinin Bakım Teorik Dersleri

4. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Uçak Genel Bilgisi

- Uçulacak Uçak Tipinin Performansı Hakkında Bilgiler
- Normal ve Emergency Usuller

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Mahalli Tanıtım Uçuşu
- Belirli Nirengilerin Gösterilmesi
- Kokpit Tanıtımı
- Düz ve Ufki Uçuş
- Az Yatışlı Dönüşler
- Kalkış ve Tırmanış
- Trafik Paternini Terk Ediş
- Kumandaların Basit ve Devamlı Tesirleri
- Alçalış, Süzülüş, İlk Yaklaşma ve Trafik Paternine Giriş
- Sağa-Sola Az ve Normal Yatışlı Dönüşler (20°-30°)
- Sağa-Sola 90° lik Tırmanış ve Süzülüş Dönüşleri (20°-30°)
- Fletner ve Gaz Kullanma Tekniği
- Keskin Dönüş
- Meydan Turu (M/T) ve Nirengilerin Gösterilmesi
- Yan Rüzgarla Kalkış
- Yavaş Uçuş

- Mecburi İniş
- Pas Geçme
- İniş

5. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Yan Rüzgarla Kalkış
- Kalkış ve Rüzgar Altı Pozisyonunda Tırmanış
- PV'ler
- Yavaş Uçuş
- Keskin Dönüş
- Mecburi İniş
- Pas Geçme
- M/T Çalışması ve İniş
- Yan Rüzgarla İniş
- Flapsız İniş
- Tam Flaplı İniş
- Dönerek Dikine Dalış (Viril) dan Kaçınma

6. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- Yavaş Uçuş
- PV'ler
- Keskin Dönüş
- Mecburi İniş
- Pas Geçme
- M/T Çalışması ve İniş (En Az 3 M/T)
- Alçak İrtifadan Pas Geçme
- Kalkıştan Vazgeçme
- Kalkıştan Sonra Motor Arızası
- Turu Terk Ediş ve Giriş Usulleri
- Takip (Homıng) ile Radyo Yardımcılarının Kullanımı
- Pusula Dönüşleri, Pusula Hataları

7. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Yeryüzünün Şekli
- Haritalama
- Konformal Projeksiyonlar
- Yön Kavramı
- Uçağın Manyetizması
- Mesafe
- Harita Uygulamalarında Seyrüsefer (S/S)
- Harita Referans Materyali/Harita Okuma
- S/S'in Prensipleri
- S/S Kompitörü
- Zaman

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- Turu Terk Ediş ve Tırmanış
- Dönüşler
- İleri Düzey Dönüşler
- Yavaş Uçuş

- M/T'na Giriş ve İniş
- Kısa Kalkış ve İniş
- Keskin Dönüş
- Virilden Kaçınma
- PV'ler
- Gazsız Mecburi İniş
- Alçalış
- İhtiyatlı Yaklaşma ve İniş
- Kısa İniş

8. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Seyrüsefer

- Uçuş Planlaması
- S/S Uygulamaları
- Radyo S/S
- Otomatik İstikamet Bulucu Cihazı (ADF)
- VHF-Çok Yönlü Radyo Yayını/Mesafe Ölçüm Cihazı (VOR/DME)
- Diferansiyel (GPS/DGPS)
- Yer Radarı
- İkincil Arama Radarı

Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri

- Kurallar
- Konvansiyonun Ekleri
- Hava Trafik Düzenlemeleri ve Hava Trafik Servisleri

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- PV'ler
- Yavaş Uçuş
- Keskin Dönüş
- Benzetilmiş Mecburi İniş
- İhtiyatlı Yaklaşma ve İniş
- Kısa İniş

9. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

Hava Hukuku ve ATC Prosedürleri

- Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) 4444 Dokümanı-Uçuş Kuralları ve Hava Trafik Hizmetleri
- Birleşik Havacılık Otoriteleri Kanunları

İnsan Performansı ve Limitleri

- Temel Psikoloji
- Kısmi Basıncın Etkileri
- Görme
- Duyma

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Kalkış
- PV'ler
- Yavaş Uçuş
- Keskin Dönüş
- Benzetilmiş Mecburi İniş
- İhtiyatlı Yaklaşma ve İniş
- Kısa İniş
- Radyo S/S
- VOR Kullanımı

- Otomatik İstikamet Bulucu Cihazı (ADF) - Yönlendirilmemiş Radyo Yol Gösterici (NDB) Kullanımı
- Çok Yüksek Frekans/İstikamet Bulucunun (VHF/DF) Kullanımı
- Yol Boyu Terminal Radarı Kullanımı
- DME Kullanımı
- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş

10. HAFTA

TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

İnsan Performansı ve Limitleri

- Bulantı
- Uçuş ve Sağlık
- Zehirli ve Tehlikeli İlaç ve Gıdalar
- Stress
- Karar Verme ve Uygulama

İşletme Prodedürleri

- Uçak İşletimi
- Arama Kurtarma
- Kaza İncelemesi
- Çevrenin Korunması, Gürültü Kısıtlamaları
- Havacılık Kurallarının İhlali

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Haritanın Hazırlanması
- S/S Logunun Hazırlanması
- Rotaya Giriş
- S/S Logunun Kullanılması
- Yol Hesapları
- Harita Okuma
- Nirengilerin Takibi
- Yakıt Kullanma Tekniği
- Baş Düzeltmeleri
- S/S Yardımcılarının Kullanılması
- Kaybolmada Yapılacak İşler
- Trafik Paternine Giriş ve İniş
- Kalkıştan Sonra Aletler İle Tırmanış
- Belirli Başlara Dönüşler
- Düz ve Ufki Uçuşa Geçiş, Düz Uçuş
- Kumandaların Aletler Üzerindeki Etkileri

11. HAFTA

UÇUŞ/SİMÜLATÖR EĞİTİMİ

- Alet Kalkışı
- Aletler ile Tırmanış
- Belirli Başlara Dönüşler
- Sabit Hızla Tırmanış
- Sabit Hızla Alçalış

- Düz ve Ufki Uçuşa Geçiş, Düz Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değişiklikleri
- Dönüşlerde Hız Değişiklikleri
- Keskin Dönüş
- Seviyede 30° Yatışlı Dönüşler
- Standart Yatışlı Dönüşler
- Sabit Oranlı Tırmanış
- Sabit Oranlı Alçalış
- Konuşma Yöntemleri
- Anormal Durumlardan Çıkış Teknikleri

12. HAFTA

UÇUŞ EĞİTİMİ

- Gece M/T
- Kalkış
- Düz ve Yatay Uçuşa Geçiş
- Belirli Başlara Dönüşler
- Düz ve Yatay Uçuş
- Düz Uçuşta Hız Değişiklikleri
- İniş
- **ÖZEL UÇAK PİLOTU LİSANSLANDIRMA KONTROL UÇUŞU**

11. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Sınavlar, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Kurslar Yönetmeliği ve SHGM'lüğü Sınav Talimatının ilgili maddeleri doğrultusunda yapılır.

Kursiyer, teorik bilgi eğitimlerini tamamladıktan sonra SHGM, Türk Hava Kurumu (THK) ve İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından görevlendirilen gözetmenler nezaretinde tüm teorik bilgi derslerinden sınava alınır.

Uçuş Kontrol Toleransları

Kursiyer;

- Uçağı limitler dahilinde kullanabilmeli,
- Tüm manevraları yumuşak ve istikrarlı bir şekilde yapabilmeli,
- İyi bir muhakeme ve pilotaj sergileyebilmeli,
- Teorik havacılık bilgisini kullanabilmeli,
- Uçağı, şüpheye yer bırakmayacak şekilde hakim olabilmelidir.

Aşağıdaki limitler genel bir kılavuz niteliğindedir. Uçuş kontrol pilotu bu limitlere başvururken, kullanılan uçağın performansı, kullanım özellikleri ve türbülans koşullarını dikkate alır.

İrtifa

Normal uçuşta	± 150 feet
Benzetilmiş motor arızasında	± 200 feet

İstikamet

Normal uçuşta	± 10°
Benzetilmiş motor arızasında	± 15°

Sürat

Kalkış ve yaklaşma	+15 / -5 knots
Diğer uçuş rejimlerinde	± 15 knots

12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

Programın uygulanmasında kullanılacak öğretim araç-gereçleri 17.03.2004 tarih ve 25405 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Milli Eğitim Bakanlığı Ders Kitapları ve Eğitim Araçları Yönetmeliği” nin 31. maddesinde belirtilen eğitim aracı seçme ve değerlendirme formu ve bilgi formu ekte’ dir. Ayrıca programın uygulanmasında JAR FCL-1 yeterliliklerinin de sağlanması gerekmektedir.