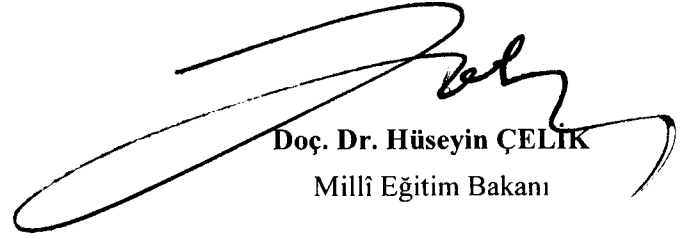


T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

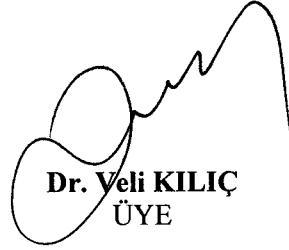
SAYI: 151	TARİH: 11.07.2008	KONU: Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme, Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Yetiştirme, Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme, Özel Uçak Pilotu Yetiştirme, Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme, Uçuş Eğitici Yetiştirme, Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme Kurs Programları
ÖNCEKİ KARARIN		
SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 21.02.2008 tarihli ve 51401 sayılı teklif yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen, "Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme", "Entegre Havayolu Nakliye Pilotu Yetiştirme", "Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme", "Özel Uçak Pilotu Yetiştirme", "Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme", "Uçuş Eğitici Yetiştirme", "Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme" kurs programlarının ekli örneklerine göre kabulü kararlaştırıldı.

  
Merdan TUFAN  
Kurul Başkan V.

  
Doç. Dr. Hüseyin ÇELİK  
Millî Eğitim Bakanı

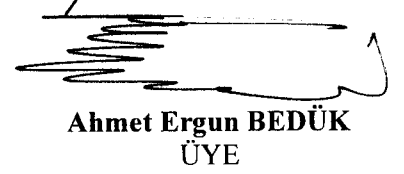
  
Nazım İrfan TANRIKULU  
ÜYE

  
Dr. Veli KILIÇ  
ÜYE


  
Ömer ÖZCAN  
ÜYE

  
Füsün KÖKSAL  
ÜYE

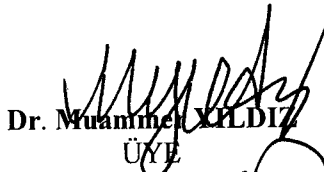
  
Ahmet SÖNMEZ  
ÜYE

  
Ahmet Ergun BEDÜK  
ÜYE

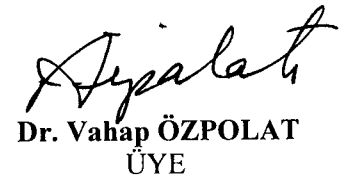
  
Zübeyir YILMAZ  
ÜYE

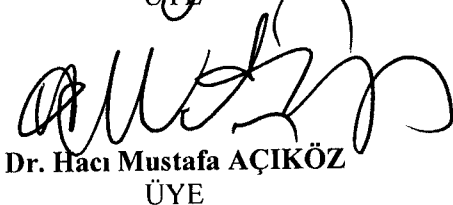
  
İbrahim BÜKEL  
ÜYE

(Görevli)  
Hüseyin Alp BOYDAK  
ÜYE

  
Dr. Muammer XELDİZ  
ÜYE

(Görevli)  
Halil AŞICI  
ÜYE

  
Dr. Vahap ÖZPOLAT  
ÜYE

  
Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ  
ÜYE

T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı :B.08.0.ÖÖG.0.19.02.03-(K5) /  
Konu :Öğretim Programı

00051401

21 ŞUBAT 2008

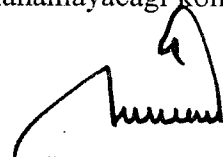
**TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA**

- İlgi : a) 14/02/2008 tarihli ve B.08.0.4.MEM.4.06.00.16-420/14605 sayılı yazı,  
b) 12/11/2007 tarihli ve B.11.1.SHG.0.14.02.00/35057 sayılı yazı,  
c) 12/11/2007 tarihli ve B.30.2.ANA.0.79.00.00/001/1826 sayılı yazı,  
d) Haziran 2005 tarihli ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi.

5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu ve bu Kanuna dayalı olarak çıkartılan Yönetmeliklere göre, Ankara İli Etimesgut İlçesinde kurum açma ve öğretime başlama izni alan Türk Hava Kurumu Özel Pilot Yetiştirme Kursunda “Özel Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Hava Yolu Nakliye Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Ticari Pilot Lisansı ve Aletli Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Modüler Aletli Uçuş Sertifikalı Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Entegre Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme”, “Modüler Ticari Uçak Pilotu Yetiştirme ve Geliştirme” ve “Uçuş Öğretmeni Yetiştirme ve Geliştirme” kursu öğretim programlarının uygulanması ilgi (a) yazı ile istenilmektedir.

Söz konusu öğretim programları Genel Müdürlüğümüzce program çerçevesi bakımından incelenmiş olup, ilgi (d) Tebliğler Dergisinde yayımlanan program çerçevesine göre uygun olduğu görüşündedir.

Öğretim programlarının özel öğretim kurumlarında uygulanıp uygulanamayacağı konusunda Başkanlığınız görüşünün bildirilmesi ve eklerinin iadesini arz ederim.



Öner GÜNEY  
Genel Müdür

**EKLER:**

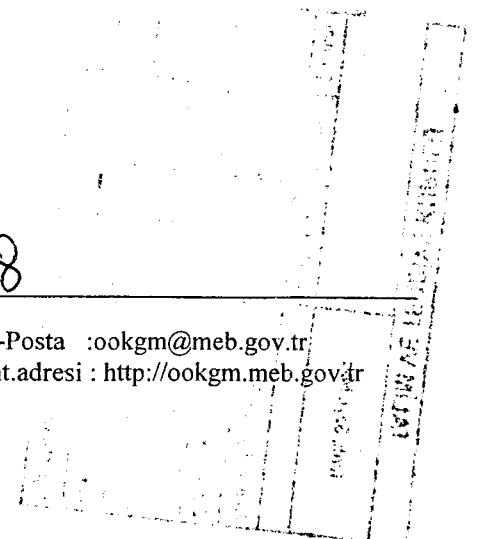
- 1- Öğretim Programı (14 adet)
- 2- CD
- 3- İlgi (b) yazı örneği (1 sayfa)
- 4- İlgi (c) yazı örneği (2 sayfa)

Beşevler Kampüsü E-Blok  
06500 / ANKARA

Tel : 213 47 25  
Fax : 223 99 26

E-Posta : [ookgm@meb.gov.tr](mailto:ookgm@meb.gov.tr)  
İnt.adresi : <http://ookgm.meb.gov.tr>

26/08



## UÇUŞ EĞİTİCİSİ YETİŞTİRME KURS PROGRAMI

- 1. KURUMUN ADI** :
- 2. KURUMUN ADRESİ** :
- 3. KURUCUNUN ADI** :
- 4. PROGRAMIN DAYANAĞI** : 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği ve Haziran 2005 tarih ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi'nde yayımlanan 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)
- 5. PROGRAMIN ADI** : Uçuş Eğitici Yetiştirme Kurs Programı
- 6. PROGRAMIN SEVİYESİ** : En az lise ve dengi okul mezun pilotlar için hazırlanmıştır.

### 7. PROGRAMIN AMAÇLARI :

Bu program ile kursiyerlerin;

Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)' e göre, uçuş öğretmenliği koşulları ve imtiyazlarını karşılayacak şekilde yetişmeleri amaçlanmaktadır.

### 8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Kurs programı, ticari uçak pilotu lisansına sahip pilotlara uçuş eğitici sertifikasının gerektirdiği yeterlilik düzeyine uygun eğitim vermek için hazırlanmıştır. Bu amaçla;

- Uçuş eğitici kursiyerinin, teknik bilgisi tazelenir.
- Uçuş eğitici kursiyerine, gerekli teorik bilgi ve uygulamalı uçuş eğitimi verilir.
- Uçuş eğitici kursiyerinin, uçuş niteliklerinin yüksek standartta olması sağlanır.
- Uçuş eğitici kursiyerine, temel eğitim esasları ve bunları özel pilot lisansı seviyesinde nasıl kullanabileceği öğretilir.

2. Kurs programı; öğrenme ve öğretme metotları, eğitim felsefesi, uygulamalı eğitim teknikleri, öğrencinin değerlendirilmesi ve testler, eğitim programının geliştirilmesi, uçuş eğitiminde insan performansı ve limitleri, uçuş sırasında uçakta benzetilmiş sistem arızalarında karşılaşılan durumlar, eğitim yönetimi, gece uçuş eğitimi ile ilgili teorik bilgi dersleri ve uygulamalı uçuş eğitimini kapsar.

3. Uçuş eğitici kursiyerlerine verilecek teorik bilgi dersleri, uygulamalı uçuş eğitimleriyle beraber yürütülecektir. Kurs toplam 125 saat teorik bilgi eğitimi ve 30 saat uygulamalı uçuş eğitimini kapsar.

4. Konular bir sistem bütünlüğü içinde olduğundan gerektiğinde geçmiş konular geri besleme sistemi ile pekiştirilecektir.

5. Programda; anlatım, gösterip yaptırma, soru-cevap teknikleri ve bireysel çalışmaya yer verilecektir.

6. Ticari pilot lisansı almak için gerekli teorik bilgi derslerini almış ve sınavları geçmiş olmak, en az 30 saat tek motor pistonlu uçakla uçmuş olmak, bu sürenin en az 5 saati kontrol uçuşundan 6 ay öncesinde uçulmuş olmak, en az 10 saat aletli uçuş eğitimi almış olmak, sorumlu pilot olarak 20 saat seyrüsefer uçuşuna sahip olmak gerekmektedir ve bu süre iki farklı meydana, tam duruşlu iki iniş kalkışlı 540 km, (300 nm) bir uçuşu kapsamalıdır. Yetkilendirilmiş bir uçuş eğitici ile yapılacak yeterlilik kontrolünde başarılı olmak için kurs başlangıcından 6 ay öncesindeki zaman içerisinde bu uçuş kontrolünün yapılması gerekmektedir. Bu kontroldeki başarı, kursiyerin uçuş eğitici kursiyeri olabilmesi için dikkate alınacaktır.

7. Uçuş eğitici kursiyeri uçuş kontrolüne eğitici eğitimi sırasında eğitim gördüğü aynı sınıf/tip uçakla uçuş kontrolüne alınır. Uçulan uçak, uçuş eğitim programında belirtilen tüm hareketleri yapabilecek özellikte olmalıdır. Uçuş kontrolüne alınacak uçuş eğitici kursiyerlerinin gerekli tüm eğitimleri tamamlamış olmaları esastır. Uçuş kontrol pilotu tarafından istenildiğinde gerekli tüm eğitim kayıtları, ilgili uçuş eğitim kurumu tarafından kontrol pilotuna sunulacaktır.

Test formunun sözlü teorik bilgi testi bölümünü kapsayan 1. bölümü iki bölümden oluşur:

i. Uçuş eğitici kursiyeri, seçilecek bir konuda içlerinde uçuş kontrol pilotunun da bulunduğu diğer kursiyerlere test şartları altında bir konferans verecektir. Bu testin hazırlık süresi için uçuş kontrol pilotu ile mutabık kalınmalıdır. Konferans sırasında uçuş eğitici kursiyeri tarafından uygun yayınlar ve dokümanlar kullanılabilir. Konferansın süresi 45 dakikayı aşmamalıdır.

ii. Uçuş eğitici kursiyeri, test formu ve bu kursdaki öğretme ve öğrenme konularını da kapsayan bölümden sözlü test yapılır.

Test formlarının belirli bölümleri tek motorlu uçaklarda uçuş eğiticiyi yapacak kursiyerlere tatbik edilir. Uçuş eğitici kursiyeri, bu talimatın uçuş eğiticiyi için uçuş hareketleri, sınıf yetkisi eğiticiyi için uçuş hareketleri, alet uçuş eğiticiyi için uçuş hareketleri bölümlerinde gösterilmiş olan hareketlerden, uçuş kontrol pilotu tarafından seçilmiş hareketleri de uçuş eğiticiyi yeteneğini uçuş öncesi briefing, uçuş ve uçuş sonrası briefing bölümlerinde belirtilen esaslara uygun olarak gösterebilmelidir. Test formunda bir bölüm boş bırakılmıştır. Bu bölüm uçuş kontrol pilotunun uçuş eğitici kursiyerinden uçuşta yapması istenilen diğer uçuş hareketlerinin kaydedileceği bölüm olup bu hareketler uçuştan önce uçuş kontrol pilotu tarafından belirtilir. Bir bölüm çok motorlu tek pilota sertifikalı uçaklarda eğitici için ilave hareketlerin belirtildiği bölümdür. Bu bölümde Çok Motor - Tek Pilota Sertifikalı Uçak (ME-SPA), simülör ya da Uçuş ve Seyrüsefer Usulleri Eğitim Gereci (FNPT II) kullanılacaktır. Bir bölüm kasıtlı olarak boş bırakılan bölümlerden olup uçuş kontrolünden önce uçuş kontrol pilotu ve uçuş eğitici kursiyeri tarafından kararlaştırılan aletli uçuş yetkisine yönelik ilave hareketlerin bulunduğu bölümdür. Bu hareketler ilk defa aletli uçuş yetkisi alınması ile ilgili alıştırmalardır. Uçuş kontrolü sırasında uçuş eğitici kursiyeri; uçuş kontrol pilotu veya diğer bir uçuş eğitici kursiyer konumunda olacaktır. Uçuş eğitici kursiyerinin ilgili hareketleri göstermesi ve kursiyer pilotun bilerek yaptığı benzer kursiyer pilot hatalarını kabul edilebilir bir zaman içinde görüp değerlendirmesi, sözlü olarak veya gerekli hâllerde de araya girerek hataları düzeltmesi gereklidir.

Uçuş test formundaki bölümlerden bazıları istenilen yetkiye bağlı olarak ilgili olanlar 6 aylık bir sürede tamamlanmış olmalıdır. Fakat mümkün olan hâllerde bütün bölümlerin aynı gün içerisinde tamamlanması uygundur. İlgili bölümlerden herhangi birisindeki başarısızlık hâlinde tüm hareketleri kapsayan test tekrarı yapılacaktır. 1. bölümde başarısızlık hâlinde tüm test değil sadece başarısız olunan bölümden teste girilecektir. Uçuş kontrol pilotu, uçuş eğitici kursiyerinin uçuş hareketleri veya öğretim yeteneklerindeki yetersizliği sebebi ile uçuşun herhangi bir safhasında uçuşu sona erdirebilir. Uçuş kontrol pilotu sorumlu pilot olarak olacaktır ya da uçuş kontrol pilotunun kararına göre diğer bir uçuş eğitici uçuşta sorumlu pilot olacaktır.

8. Teorik bilgi sınavından ve uçuş kontrolünden başarılı olan uçuş eğitici kursiyerlerine kurs bitirme belgesi verilir. Kurs bitirme belgesi ve diğer belgelerle birlikte SHGM'ne başvuru yapılır, uçuş eğiticiyi sertifikası tanzim edilir.

9. Programa başvuruda bulunan kursiyerlerden, SHY-1' de belirtilen Uçuş Öğretmenliği şartları aranır.

10. Eğitim etkinliklerinde, iki kişilik tek motorlu eğitim uçağı ile çift motorlu iniş takımlarını içeri alabilen eğitim uçağı kullanılacaktır.

## 9. PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık Süre: a. Günde 6 saat x 5 gün = 30 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)  
b. Günde 1 saat 30 dakika x 5 gün = 7 saat 30 dakika (Uygulamalı Uçuş Eğitimi)

Toplam Süre: Haftalık 30 saat x 4.5 hafta = 125 saat (Teorik Bilgi Eğitimi)

## 10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

### 1. HAFTA

#### AÇILIŞ

- Kursun Açılışı
- Oryantasyon Eğitimi

#### TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

- Öğrenme Metotları
- Öğretme Metotları
- Eğitim Felsefesi
- Uygulamalı Eğitim Teknikleri
- Sınıf İçi Pratik
- Gelişim Testleri

### 2. HAFTA

#### TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

- Sınıf İçi Pratik
- Kursiyerin Değerlendirilmesi ve Testler
- Gelişim Testleri

### 3. HAFTA

#### TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

- Sınıf İçi Pratik

### 4. HAFTA

#### TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

- Eğitim Programının Geliştirilmesi
- Uçuş Eğitiminde İnsan Performansı ve Limitleri
- Uçuş Sırasında Uçakta Benzetilmiş Sistem Arızalarında Karşılaşılan Durumlar
- Gece Uçuşu Eğitimi
- Sınıf İçi Pratik
- Gelişim Testleri

### 5. HAFTA

#### TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

- Gece Uçuşu Eğitimi
- Gelişim Testleri

#### UÇUŞ EĞİTİMİ

- Uçağın Tanıtımı
- Kokpitteki Aletlerin Diziliş Sırasının Açıklanması
- Uçak ve Motor Sistemleri
- Kontrol Listesi (Checklist), Eğitim, Kontroller
- Form 3 ve Form 3A' nın Doldurulması
- Uçuş İçin Gerekli Ekipmanlar
- Harici ve Dahili Kontroller
- Kursiyer Rahatı, Kuşamı, Koltuğu ve Direksiyon Pedallarının Ayarlanması
- Uçağın Çalıştırılması ve İkaz Lambalarının Kontrolü
- Güç Kontrolü
- Taksi, Sistemlerin Kontrolü ve Uçağın Durdurulması
- Uçağı Terk Ediş, Park, Güvenlik ve Emniyetlerin Takılışı
- Dokümanlar

## 6. HAFTA

### UÇUŞ EĞİTİMİ

- Uçuş Kontrollerinin Önemi
- İstikamet ve İrtifa Fletnerinin Etkisi
- Süratin Etkisi
- Kayışın Etkisi
- Gücün Etkisi
- Trim Kontrollerinin Etkisi
- Flapların Etkisi
- Karışım Kontrolünün Etkisi
- Kabin Isıtıcısı ve Havalandırma Sisteminin Tatbiki
- Uygulanabilirse Diğer Kontrollerin Etkisi
- Pilotaj
- Taksi Öncesi Kontroller
- Uçağın Çalıştırılması, Hızın Kontrolü ve Durdurma
- İstikamet Kontrolü ve Dönüşler
- Tahditli Alanlarda Dönüşler
- Park Yeri Prosedürleri ve Tedbirler
- Rüzgarın Etkisi ve Uçuş Kontrollerinden Yararlanma
- Yer Yüzeyinin Etkisi
- İstikamet Dümeninin Hareket Özgürlüğü
- Pilot ve Uçak Teknisyenin Kullandığı İşaretler (Marshall İşaretleri)
- Aletlerin Kontrolleri
- Havacılık ve Hava Trafik Kontrolünün Prosedürleri
- Acil Durum (Emergency)'ların Tekrarı
- Normal Seyir Takatında:
- Düz ve Ufki Uçuş Yapmak ve Muhafaza Edebilmek
- Kazanılan İstikrarı Gösterme
- İrtifa Dümeni Fletnerinin Kullanımı Dahil Olmak Üzere Yunuslama Kontrolü
- Yatış, İstikamet ve Denge eğer varsa İstikamet Fletnerinin Kullanımı
- Seçilen Hava Süratinde:
- Sürükleme Etkisi ve Takat Kullanımı
- Değişik Konfigürasyonlarda Düz ve Ufki Uçuş
- Hassas Uçuşun Gerçekleştirilmesi İçin Aletlerin Kullanımı
- Giriş ve Normal Azami Tırmanış Nispetinin Muhafaza Edilmesi
- Düz Uçuşa Geçiş
- Belirli İrtifalarda Düz Uçuşa Geçiş
- Flaplı Tırmanış, Rotada Tırmanış, Seyrüsefer (S/S) Tırmanışı
- Azami Tırmanış Açısı
- Hassas Uçuş İçin Alet Kullanımı
- Süzülüşe Başlama ve Muhafaza Etme
- Düz Uçuşa Geçiş, Seçilmiş İrtifada Düz Uçuşa Geçiş
- Flaplı Alçalma
- Gazlı Alçalma-Seyir Alçalması (Takat ve Sürat Dahil Olmak Üzere)
- Kayış (Uygun Tiplerde)
- Hassas Uçuş İçin Alet Kullanımı
- Dönüşe Başlamadan ve Orta Seviye Dönüşü Muhafaza
- Düz Uçuşa Geçiş
- Dönüşlerde Hatalar (Yunuslamada, Yatış ve Denge Hataları)
- Tırmanışlı Dönüşler, Süzülüşlü Dönüşler, Kayışlı Dönüşler
- İstenilen Başlara Dönüşler (İstikamet Cayrosu ve Pusula Kullanımı)
- Hassas Uçuş İçin Alet Kullanımı
- Emniyet Kontrolleri
- Yavaş Uçuşun Tanımı
- Kontrollü Yavaş Uçuş (Flapsız, İniş Takımsız)
  - Hava aracının kontrol edilebildiği Perdövites Hızı (Vs1) + 10 Knots (Flaplı)
  - İniş Konfigürasyonunda Perdövites Hızı (Vs0) + 10 Knots

- Düz ve Ufki Uçuş
- Ufki Dönüşler
- Tırmanış-Alçalış
- Tırmanış-Alçalış Dönüşleri
- Kontrollü Yavaş Uçuş (Flapsız, İniş Takımsız)
  - Vs1 + 5 Knots (Flaplı)
  - Vs0 + 5 Knots
  - Düz ve Ufki Uçuş
  - Ufki Dönüşler
  - Tırmanış-Alçalış
  - Tırmanış-Alçalış Dönüşleri
- Düşük Süratte Dengesiz Süzülüş Dönüşleri
- Dengeli Uçuşun Muhafaza Edilmesine Duyulan İhtiyaç
- "Eğitimcinin Kursiyerin Dikkatini Dağıtması" (Uçuş Esnasında Düşük Süratte) Dengeli Uçuşun ve Emniyetli Bir Süratin Muhafazasına Duyulan İhtiyaç
- Takat Arttırmanın Burunun Yukarı Hareketine Neden Olduğu Konfigürasyonlarda Pas Geçmenin Etkisi

## 7. HAFTA

### UÇUŞ EĞİTİMİ

- Havacılık ve Güvenlik Kontrolleri
- Perdöviteslere (PV) Giriş Emareleri
- PV' nin Tanımı ve Çıkış
  - Takatsız Çıkış
  - Takatlı Çıkış
- Gazlı PV ve Çıkış
- Gazsız PV ve Çıkış
- Emergency'ler
- Geçmiş Hareketlerin Tekrarı
- Kalkış Öncesi Kontroller
- Rüzgar İçine Kalkış
- Burun Tekerleğinin Korunması
- Yan Rüzgarla Kalkış
- Kısa ve Toprak Meydanlardan Kalkış Usulleri (Performans Hesaplarını İçerir)
- Gürültü Azaltıcı Usuller
- Pilotaj
- İlk Yalnızdan Sonraki Uçuşlar Şunları İçermelidir.
  - Meydan Turundan (M/T) Ayrılma ve Tekrar Giriş Usulleri
  - Mahalli Çalışma (Tahditler, Gökyüzünün Kontrolü vs.)
  - Pusula Dönüşleri
  - Uçağın Manyetik İstikametinin (QDM) Anlamı ve Kullanılması
- Havacılık
- Ortak Hatalar
- M/T Usulleri- Rüzgar Altı, Esas Bacak
- Gazlı Yaklaşma ve İniş
- Burun Tekerinin Korunması
- Yaklaşma Esnasında Rüzgarın Etkisi ve Teker Koyma Noktasındaki Süratler ve Flaplardan Yararlanılma
  - Yan Rüzgar Yaklaşması ve İniş
  - Süzülüş ile Yaklaşma ve İniş
  - Flapsız Yaklaşma ve İniş (Kısa ve Toprak Meydan)
  - Kısa ve Toprak Alanlara İniş Usulleri
  - Teker İnişi
  - Hatalı Yaklaşma ve Pas Geçiş
  - Hatalı İniş ve Pas Geçiş
  - Gürültü Azaltıcı Usuller
  - Havacılık
  - Uçak Limitleri

- Havacılık
- Güvenlik Kontrolleri
- Dönerek Dikine Dalışın (Viril) Başlangıç Safhasındaki Tanıtımı
- Başlangıç Safhasında Çeşitli İrtifalarda Virile Girişten Kurtuluş
- Eğitimcinin Kursiyeri Meşgul Etmesini İçeren Konfigürasyonlar

## 8. HAFTA

### UÇUŞ EĞİTİMİ

- Düz ve Ufki Uçuş, Alçalış ve Dik Tırmanışlı Dönüşler
- Dönüşlerde PV Olma
- Spiralli Dalma
- Dönüşte Virile Giriş
- Anormal Durumlardan Çıkış
- Maksimum Yatış Açısı
- Uçak Limitleri
- Havacılık
- Güvenlik Kontrolleri
- Virile Giriş
- Tanımı ve Viril Yönünün Tanımlanması
- Kontrollerden Yararlanma
- Takatın ve Flapların Etkisi
- Viril ve Çeşitli İrtifalarda Virilden Çıkış
- Mecburi İniş Usulleri
- Mecburi İniş Yapılacak Alanın Seçimi
- Değişik Durumlarda Mecburi İniş Eğitimi
- Süzülüş Mesafesi Hesaplamaları
- Kilit Noktalar
- Motor Arızası Kontrolleri
- Motor Soğutma Önlemleri
- Radyonun Kullanımı
- Esas Bacak
- Son Yaklaşma
- İniş (Çalışma Meydanda Yapılıyor ise)
- İnişten Sonraki Hareketler
- Uçağın Emniyete Alınması
- İnilcek Alanın Seçimi
- Etraf Kontrolü
- Benzetilmiş Yaklaşma
- Pas Geçme
- Normal Bir Meydana İniş
- Kullanılmayan Bir Havaalanına İniş
- Herhangi Bir Alana İniş
- M/T ve İniş
- İnişten Sonraki Hareketler
- Uçağın Emniyete Alınışı
- Geçmiş Hareketlerin Tekrarı
- Emergencyler
- M/T Usulleri-Rüzgar Altı, Esas Bacak
- Gazlı Yaklaşma ve İniş
- Burun Tekerinin Korunması
- Yaklaşma Esnasında Rüzgarın Etkisi ve Teker Koyma Noktasındaki Süratler ve Flaplardan Yararlanılma
- Yan Rüzgar Yaklaşması ve İniş
- Süzülüş ile Yaklaşma ve İniş
- Flapsız Yaklaşma ve İniş (Kısa ve Toprak Meydan)
- Kısa ve Toprak Alanlara İniş Usulleri
- Teker İnişi
- Hatalı Yaklaşma ve Pas Geçiş



- Hatalı İniş ve Pas Geçiş
- Gürültü Azaltıcı Usuller
- Pilotaj

## 9. HAFTA

### UÇUŞ EĞİTİMİ

- Uçuş Planının Doldurulması
- Meteorolojinin İncelenmesi
- Harita Seçimi ve Hazırlanışı
- Rotanın Seçimi
- Uçağın Hazırlanması ve Kontrolü
- Tehlikeli, Yasak, Tahditli Bölgeler
- Emniyet İrtifası
- Hesaplamalar
- Yolun Manyetik Başları ve Zamanın Hesaplamaları
- Harcanan Yakıt
- Ağırlık ve Balans
- Ağırlık ve Performans
- Uçuş Bilgileri
- Notamlar
- Radyo Frekanslarının Not Edilmesi
- Yedek Meydan veya Meydanların Seçimi
- Uçak Dokümanları
- Uçuşun Bildirilmesi
- Uçuş Müsaade Usulleri
- Uçuş Planı
- Havaalanından Ayrılış
- Kokpitteki İş Dağılımı
- Ayrılış Prosedürleri
- Altimetrenin Ayarlanması
- Yol Prosedürleri
- Tahmini Varış Zamanının (ETA) Not Edilmesi
- Rüzgarın Etkileri ve Yer Süratinin Kontrolü
- Altimetrenin ve Başın Kontrolü
- ETA'nın Yeniden Gözden Geçirilmesi (Başın Gözden Geçirilmesi)
- Uçuş Logunun Takibi
- Telsizden Yararlanma
- Minimum Görüş (Meteoroloji) ve Uçuşun Devamlılığı
- Uçuşta Verilen Kararlar
- Yön Değiştirme Prosedürleri
- Kontrollü Hava Sahalarında Uçuş
- Giriş, Bir Yerden Bir Yere Gidiş ve Ayrılış Prosedürleri
- Kesin Olmayan Pozisyon Prosedürleri
- Kaybolma Prosedürleri
- Radyo S/S Cihazlarının Kullanılması
- Dönüş Prosedürleri
- Meydana Yaklaşma Usulleri
- Altimetrenin Ayarlanması ve Hava Trafik Kontrolü (ATC) ile İrtibat vb.
- Trafik Paternine Giriş
- Park Etme Usulleri
- Uçağın Güvenliği
- Yakıt İkmali
- Alçak İrtifa Çalışmaları
- Giriş, Çıkış Yollarında Uçuştan Önce Yapılması Gereken Hazırlıklar
- Alçalış Öncesi Kontroller
- Alçak Seviyede İrtifanın Muhafazası ve Görsel İntiba
- Hızın Etkileri ve Dönüşler Sırasındaki Atalet
- Türbülans ve Rüzgarın Etkisi
- Alçak İrtifa Uçuşları

- Hava Durumunun Değerlendirilmesi
- Alçak İrtifa Bulutları ve İyi Görüş
- Alçak İrtifa Bulutları ve Düşük Görüş
- Ağır Meteorolojik Koşullardan Kaçış
- Yağışın Etkisi
- M/T'na Giriş
- Kötü Hava Şartlarında M/T Yaklaşma ve İniş
- Emergencyler
- Havacılık
- Fizyolojik Algılamalar
- Alet Tanıtımı
- Alet Uçuşu Tanıtımı
- Yunuslama Kontrolü, Yatış Kontrolü
- Ufki Uçuşun ve Başın Muhafazası
- Alet Uçuş Tanıtımı
- Konfigürasyon ve Gücün Değişim Etkileri
- Aletlerin Çapraz Kontrolü
- Radyal Seçimi
- TEMEL ALET MANEVRALARI (TAM PANEL)
- Çeşitli Hava Hızı ve Uçak Konfigürasyonlarında Düz ve Ufki Uçuş
- Tırmanış
- Süzülüş
- Standart Yatışlı Dönüş
- Düz Uçuşta (Daha Evvel Seçilen Başlarda)
- Tırmanışlar (Daha Evvel Seçilen Başlarda)
- Süzülüşler (Daha Evvel Seçilen Başlarda)
- VHF-Çok Yönlü Radyo Yayını (VOR) Kullanımı
- VOR İstasyonlarının Kabiliyetleri, Havacılık Bilgi Yayını (AIP), Frekanslar
- İstasyon Seçimi ve Tanıma
- Yol Bağlama Düğmesi (OBS) ile Radyal Seçimi
- TO-FROM Durumu ve İstasyon Seçimi
- Yol Önleme İbresinin (CDI) Kullanımı
- Bir Radyalin Seçimi
- Kesimi ve Muhafazası
- VOR İstasyonunun Geçişi
- İki VOR İstasyonu Kullanılarak Pozisyon Tayini
- Otomatik İstikamet Bulucu Cihazının (ADF) Kullanımı
- Yönlendirilmemiş Radyo Yol Gösterici (NDB) İstasyonlarının Kabiliyeti, AIP ve Frekanslar
- İstasyon Seçimi ve Tanıma
- Herhangi Bir NDB İstasyonuna Oryantasyon
- NDB İstasyonunu Takip
- Çok Yüksek Frekans/İstikamet Bulucunun (VHF/ DF) Kullanımı
- Kabiliyeti, AIP ve Frekanslar
- Radyo/Telefon (R/T) Usulleri ve ATC Talimatları
- Uçağın Manyetik İstikameti (QDM) ve Uçağın İstasyondan Olan Gerçek Başının (QTE) Takibi
- Radar Kolaylıklarının Kullanımı
- Kabiliyeti, AIP
- Usuller ve ATC Talimatları
- Pilot Sorumluluğu
- İkinci Derece Radarın Kullanımı
- Transponderlar (Uçak Tanımlayıcı)
- Kod Seçimi
- Sorgulama ve Cevap
- Mesafe Ölçüm Cihazının (DME) Kullanımı
- İstasyon Seçimi ve Tanımı
- Mod İşletme Durumu
- Saha S/S Sistemleri ve Uydu S/S Sistemlerinin Kullanımı
  - Saha S/S (RNAV), Uydu Seyrüsefer (SATNAV)
- Kurulması, İşletilmesi ve Çalıştırılması
- **UÇUŞ ÖĞRETMENİ SERTİFİKASI KONTROL UÇUŞU**

## **11. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR**

Sınavlar, Milli Eğitim Bakanlığı Özel Kurslar Yönetmeliği ve SHGM'lüğü Sınav Talimatının ilgili maddeleri doğrultusunda yapılır.

Kursiyer, teorik bilgi eğitimlerini tamamladıktan sonra SHGM ve Türk Hava Kurumu (THK) tarafından görevlendirilen gözetmenler nezaretinde tüm teorik bilgi derslerinden sınava alınır.

## **12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ**

Programın uygulanmasında kullanılacak öğretim araç-gereçleri 17.03.2004 tarih ve 25405 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Milli Eğitim Bakanlığı Ders Kitapları ve Eğitim Araçları Yönetmeliği" nin 31. maddesinde belirtilen eğitim aracı seçme ve değerlendirme formu ve bilgi formu ekte'dir. Ayrıca programın uygulanmasında JAR FCL-1 yeterliliklerinin de sağlanması gerekmektedir.