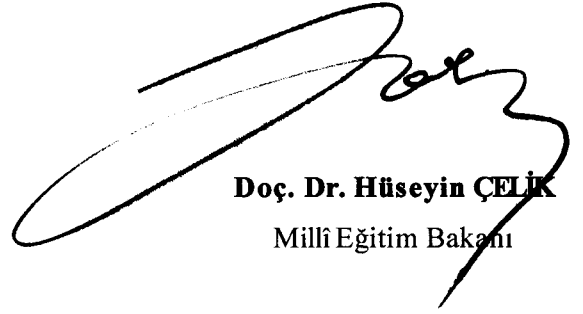


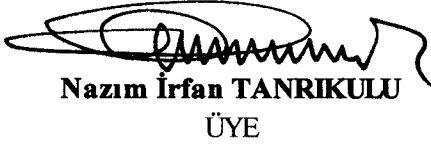
**T.C.**  
**MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

<b>SAYI:</b> 200	<b>TARİH:</b> 14.11.2008	<b>KONU: Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Pilot Lisansı Uçuş Eğitimi ile Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kurs Programları</b>
<b>ÖNCEKİ KARARIN</b>		
<b>SAYI:</b>	<b>TARİH:</b>	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 26.08.2008 tarihli ve 56652 sayılı teklif yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen, "Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Pilot Lisansı Uçuş Eğitimi" ile "Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme" kurs programlarının ekli örneklerine göre kabulü kararlaştırıldı.

  
**Merdan TUFAN**  
Kurul Başkan V.

  
**Doç. Dr. Hüseyin ÇELİK**  
Millî Eğitim Bakanı

  
**Nazım İrfan TANRIKULU**  
ÜYE

  
**Dr. Veli KILIÇ**  
ÜYE

  
**Ömer ÖZCAN**  
ÜYE

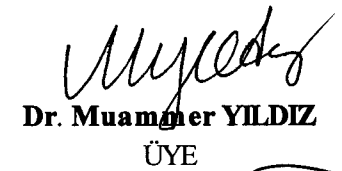
  
**Füsün KÖKSAL**  
ÜYE

  
**Ahmet SÖNMEZ**  
ÜYE

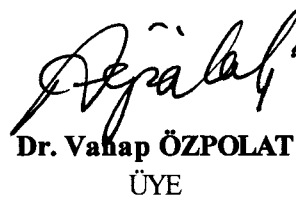
  
**Ahmet Ergun BEDÜK**  
ÜYE

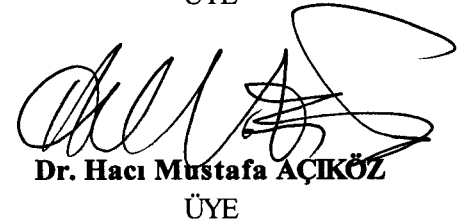
  
**Zübeyir YILMAZ**  
ÜYE

  
**İbrahim BÜKEL**  
ÜYE

  
**Dr. Muammer YILDIZ**  
ÜYE

  
**Halil AŞICI**  
ÜYE

  
**Dr. Vahap ÖZPOLAT**  
ÜYE

  
**Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ**  
ÜYE

**T.C.**  
**MILLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**MOTORLU ÇOK HAFİF HAVA ARACI (MICROLIGHT)  
PİLOT LİSANSI UÇUŞ EĞİTİMİ KURS PROGRAMI**

**ANKARA**  
**2008**



# MOTORLU ÇOK HAFİF HAVA ARACI (MICROLIGHT) PİLOT LİSANSI UÇUŞ EĞİTİMİ KURS PROGRAMI

- 1. KURUMUN ADI** :
- 2. KURUMUN ADRESİ** :
- 3. KURUCUNUN ADI** :
- 4. PROGRAMIN DAYANAKLARI** : 5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği ve Haziran 2005 tarih ve 2573 Sayılı Tebliğler Dergisi'nde yayınlanan 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı ile 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Çok Hafif Hava Araçları Yönetmeliği (SHY- 6C)
- 5. PROGRAMIN ADI** : Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Pilot Lisansı Uçuş Eğitimi Kurs Programı
- 6. PROGRAMIN SEVİYESİ** : En az ortaöğretim mezunu yetişkinler için hazırlanmıştır.
- 7. PROGRAMIN AMAÇLARI** :

Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Pilot Lisansı Uçuş Eğitimi ile kursiyerlerin;

1. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı ilgili gerekli teknik bilgiye sahip olmaları,
2. Motorlu Çok Hafif Hava Aracını (Microlight) yeterli düzeyde kullanma becerisi kazanmaları,
3. Havacılıktaki gelişmeleri ve güncellenen bilgileri takip etmeleri beklenmektedir.

## 8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu program; Çok Hafif Hava Araçları Yönetmeliği'ne (SHY-6C) uygun olarak gerçekleştirilir.
2. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Pilot Lisansı Uçuş Eğitimi Kurs programı, kursiyerlerine Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) pilot lisansının gerektirdiği yeterlilik düzeyine uygun eğitim vermek için hazırlanmıştır. Bu amaçla;
  - Kursiyere, gerekli teorik bilgi ve uçuş egzersizleri eğitimi verilir.
  - Kursiyerin uçuş niteliklerinin yüksek standartta olması sağlanır.
3. Program, teorik dersler ve uçuş uygulamalarını kapsar.
4. Programda kursiyerlere verilecek teorik dersler, uygulamalı Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) uçuş eğitimi dersleri ile beraber yürütülecektir. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) pilot lisansı uçuş eğitimi 50 saat teorik eğitim ve 25 saat uygulamalı uçuş eğitimi olmak üzere toplam 75 saatlik eğitimi kapsar.
5. Konular bir sistem bütünlüğü içinde düşünülerek gerektiğinde geçmiş konuların tekrarı yapılarak pekiştirilir.
6. Programda; hem teorik derslerde, hem de uçuş uygulamalarında; anlatım, gösterip yaptırma, bireysel çalışma yöntem ve teknikleri, gösteri ve soru cevap teknikleri uygulanır.
7. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Pilot Lisansı Eğitimi konularını tamamlayan kursiyerlere beşinci haftanın sonunda yapılacak değerlendirmede başarılı olmaları durumunda kurs bitirme belgesi verilir.
8. Kursta kullanılacak Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) iki kişilik, eğitici pilot kullanım aparatlı olmalıdır.
9. Kursiyer, eğitime 10 gün veya daha fazla ara verirse tazeleme eğitimi uygulanır. Tazeleme eğitimi, kursiyerin eğitime ara verdiği süreye göre belirlenir. Süre 10 gün ise 1 saatlik tazeleme eğitimi verilir; süre 10 günden uzun ise eğitici tarafından değerlendirilerek ilave uçuş eğitimi verilir.

## 9. PROGRAMIN SÜRESİ

Günde 6 saati geçmemek koşuluyla, 50 saat teorik + 25 saat uçuş eğitimi olmak üzere toplam 75 saattir.

## 10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

### MOTORLU ÇOK HAFİF HAVA ARACI (MICROLIGHT) PİLOT LİSANSI UÇUŞ EĞİTİMİ

#### 1. HAFTA

##### A. TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

1. Hava Aracı Genel Bilgisi
  - a. Gövde ve Motorlar
  - b. Motorun Kullanımı ve Yakıt
  - c. Altimetre ve Diğer Göstergeler
2. Uçuş Prensipleri
  - a. Atmosfer ve Kanat Profili
  - b. Kontroller, Stall ve Yükleme
3. Meteoroloji
  - a. Atmosfer
  - b. Hava Kütleleri ve Arazi Şartları
  - c. Meteorolojik Organizasyon
  - ç. Hava Durumu Analizi ve Tahmini
4. Haberleşme Usulleri
  - Hava Trafik Kuralları ve Haberleşme Usulleri

##### B. UÇUŞ EĞİTİMİ

1. Microlight'ı Tanıma ve İntibak Uçuşu
2. Basit ve Devamlı Tesirler
3. Rule

#### 2. HAFTA

##### A. TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

1. İnsan Performansı ve Limitleri
  - a. Temel Fizyoloji ve Basınç
  - b. Uçuş ve Sağlık
  - c. Stres
  - ç. Fizyolojik Performans
2. Motor, Gövde ve Kanat Bakımı
  - a. Motor, Gövde ve Kanat
  - b. Motorun Kullanımı
  - c. Pervane
  - ç. Yakıt
  - d. Pito-Statik Sistem ve Altimetre
  - e. Göstergeler
3. Uçuş Performansı ve Planlama
  - a. Ağırlık ve Denge
  - b. Kalkışta
  - c. İnişte
  - ç. Uçuşta
4. Hava Hukuku
  - a. Hava Hukuku
  - b. Konvansiyonun Ekleri (ICAO Annex'leri)



c. Hava Trafik Düzenlemeleri ve Hava Trafik Servisleri  
ç. Birleşik Havacılık Otoriteleri (JAA) Kanunları (JAR)

## **B. UÇUŞ EĞİTİMİ**

1. Kalkış
2. Tırmanış
3. Düz ve Ufkî Uçuş
4. Dönüş
5. Alçalış

## **3. HAFTA**

### **A. TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ**

1. Kaza Kırım ve İlk Yardım
2. Acil Durum (Emergency) Usulleri
  - a. Acil Durum (Emergency)
  - b. Acil Durum (Emergency) Paraşüt
  - c. Acil Durum (Emergency) Bildirimi

### **B. UÇUŞ EĞİTİMİ**

1. Yavaş Uçuş-Stall
2. Meydan Turu, Yaklaşma ve İniş
3. Acil Durum (Emergency) Çalışması
4. Yalnız Kontrol
5. İlk Yalnız Uçuş
6. İleri Düzey Dönüşler

## **4. HAFTA**

### **A. TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ**

1. Seyrüsefer (S/S)
  - a. Haritalama
  - b. Yön ve Mesafe
  - c. S/S ve Harita
  - ç. S/S'in Prensipleri
  - d. Uçuş Planlaması
  - e. S/S Uygulamaları

### **B. UÇUŞ EĞİTİMİ**

1. Kısa İniş ve Kalkış
2. İhtiyatlı İniş
3. Yan Rüzgârda Kalkış ve İniş
4. Safha Kontrol

## **5. HAFTA**

### **UÇUŞ EĞİTİMİ**

1. Seyrüsefer
2. Seyrüsefer Kontrol
3. Yalnız Seyrüsefer
4. Microlight Lisans Kontrol Uçuşu

Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Pilot Lisansı Uçuş Eğitimi Kursu bitirme kontrol uçuşunda kursiyerden; eğitim süresince gördüğü uçuş görevlerini başarıyla yapması beklenir.

## **11. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR**

Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Pilot Lisansı Uçuş Eğitimi Kursunda teorik dersleri ve uçuş derslerini başarı ile tamamlayan kursiyer bu derslerden teorik ve emergency (acil durum) olmak üzere iki sınava girer.

Sınavlarda başarılı sayılabilmek için teorik sınavdan 100 tam puan üzerinden en az 75 puan, emergency (acil durum) sınavından 100 tam puan üzerinden 100 puan almak gerekir.

## **12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ARAÇ GEREÇLER**

Slayt, tepegöz, harita, GPS, kursiyer el kitabı. Ayrıca eğitim öğretim etkinliklerinde, öğretim görevlileri tarafından hazırlanan ders notları kullanılacaktır.

**T.C.**  
**MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**MOTORLU ÇOK HAFİF HAVA ARACI (MICROLIGHT)  
UÇUŞ EĞİTİCİSİ YETİŞTİRME KURS PROGRAMI**

**ANKARA**  
**2008**



# MOTORLU ÇOK HAFIF HAVA ARACI (MICROLIGHT) UÇUŞ EĞİTİCİSİ YETİŞTİRME KURS PROGRAMI

- 1. KURUMUN ADI** :
- 2. KURUMUN ADRESİ** :
- 3. KURUCUNUN ADI** :
- 4. PROGRAMIN DAYANAKLARI** : 5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği, Haziran 2005 tarih ve 2573 Sayılı Tebliğler Dergisi'nde yayınlanan 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu Çok Hafif Hava Araçları Yönetmeliği (SHY- 6C)
- 5. PROGRAMIN ADI** : Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kurs Programı
- 6. PROGRAMIN SEVİYESİ** : En az ortaöğretim mezunu ve Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) pilot lisansına sahip yetişkinler için hazırlanmıştır.
- 7. PROGRAMIN AMAÇLARI** :

Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kursu ile kursiyerlerin

1. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) uçuş eğiticiliği ile ilgili gerekli teknik bilgiye sahip olmaları,
2. Uluslararası standartlarda uçuş eğitici olarak yetiştirmeleri,
3. Havacılıktaki gelişmeleri ve güncellenen bilgileri takip etmeleri beklenmektedir

## 8. PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu program; Çok Hafif Hava Araçları Yönetmeliği'ne (SHY-6C) uygun olarak gerçekleştirilir.
2. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kurs programı, Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Sertifikasının gerektirdiği yeterlilik düzeyine uygun eğitim vermek için hazırlanmıştır. Bu amaçla;
  - Kursiyere, gerekli teorik bilgi ve uçuş egzersizleri eğitimi verilir.
  - Kursiyerin, uçuş niteliklerinin yüksek standartta olması sağlanır.
  - Kursiyere temel eğitim esasları ve bunları eğitimlerde nasıl kullanılacağı öğretilir.
3. Program; teorik dersleri ve uçuş uygulamalarını kapsar.
4. Programda kursiyerlere verilecek teorik derslerle, uygulamalı Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) uçuş eğitim dersleri beraber yürütülür. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) uçuş eğitici eğitimi 38 saat teorik eğitim ve 20 saat uygulamalı uçuş eğitimi olmak üzere toplam 58 saatlik eğitimi kapsar.
5. Konular bir sistem bütünlüğü içinde düşünülerek gerektiğinde geçmiş konuların tekrarı yapılarak pekiştirilir.
6. Programda; hem teorik derslerde, hem de uçuş uygulamalarında; anlatım, gösterip yaptırma, bireysel çalışma yöntem ve teknikleri, gösteri ve soru cevap teknikleri uygulanır.
7. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kursu konularını tamamlayan kursiyerlere yedinci haftanın sonunda yapılacak değerlendirmede başarılı olmaları durumunda kurs bitirme belgesi verilir. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) lisansına sahip olmayan kişiler Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kursuna katılamazlar. Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) lisansına sahip kişilerin Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kursuna katılabilmeleri için ayrıca en az 80 saati birinci pilot uçuşu olmak üzere toplam 125 saatlik uçuş tecrübesine de sahip olmaları gerekmektedir.
8. Kursta kullanılacak Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) iki kişilik, eğitici pilot kullanım aparatlı olmalıdır.





9. Kursiyer eğitime 10 gün veya daha fazla ara verirse tazeleme eğitimi uygulanır. Tazeleme eğitimi, kursiyerin eğitime ara verdiği süreye göre belirlenir. Süre 10 gün ise 1 saatlik tazeleme eğitimi verilir; süre 10 günden uzun ise eğitici tarafından değerlendirilerek ilave uçuş eğitimi verilir.

## **9. PROGRAMIN SÜRESİ**

Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kurs Programı günde 6 saati geçmemek koşuluyla 38 saat teorik + 20 saat uçuş eğitimi olmak üzere toplam 58 saattir.

## **10. PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI**

### **MOTORLU ÇOK HAFIF HAVA ARACI (MICROLIGHT) UÇUŞ EĞİTİCİSİ YETİŞTİRME EĞİTİMİ**

#### **1. HAFTA**

##### **TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ**

1. Öğretme ve Öğrenme Metodları
  - a. Fizyolojik Faktörler
  - b. Psikolojik Faktörler
  - c. İnsanda Bilgi İşleme Süresi
  - ç. Davranış ve Tutum
  - d. Muhakeme ve Karar Vermenin Geliştirilmesi
  - e. Öğrenmeyi Teşkil Eden Unsurlar
  - f. Öğrenmenin Derecesi
  - g. Öğrenmedeki Engeller
  - ğ. Alışkanlık ve Transfer
2. Eğitim Felsefesi
  - a. Yapılandırılmış ve Onaylı Eğitim Önemi
  - b. Planlanmış Müfredatın Önemi
  - c. Teorik Bilgi ve Uçuş Eğitiminin Birleştirilmesi
3. Uygulamalı Eğitim Teknikleri
  - a. Sınıf İçi Eğitim Teknikleri
  - b. Eğitim Yardımcılarının Kullanımı
  - c. Grup Çalışmaları
  - ç. Bireysel Briefingler
  - d. Öğrenci Katılımı/Tartışmalar
4. Eğitim Programının Geliştirilmesi
  - a. Ders Planlama
  - b. Psikolojik Faktörler
  - c. İnsanda Bilgi İşleme Süresi
  - ç. Davranış ve Tutumlar
  - d. Muhakeme ve Karar Vermenin Geliştirilmesi
5. Öğrenci Değerlendirilmesi ve Testler
  - a. Öğrenci Performansının Değerlendirilmesi
  - b. Öğrenci Hatalarının Analizi

#### **2. HAFTA**

##### **A. TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ**

1. İnsan Performansı ve Limitleri
  - a. Temel Fizyoloji ve Basınç
  - b. Uçuş ve Sağlık
  - c. Stres
  - ç. Fizyolojik Performans

##### **B. UÇUŞ EĞİTİMİ**



1. Microlight'ı Tanıma ve İntibak Uçuşu
2. Basit ve Devamlı Tesirler
3. Rule

### 3. HAFTA

#### UÇUŞ EĞİTİMİ

1. Kalkış
2. Basit ve Devamlı Tesirler
3. Acil Durum (Emergency) Çalışması
4. Tırmanış
5. Düz Uçuş
6. Dönüş

### 4. HAFTA

#### UÇUŞ EĞİTİMİ

1. Alçalış
2. Tırmanış, Düz Uçuş, Alçalış
3. Yavaş Uçuş-Stall
4. Meydan Turu, Yaklaşma ve İniş
5. Emergency Çalışması

### 5. HAFTA

#### UÇUŞ EĞİTİMİ

1. Yalnız Kontrol eğitimi
2. Meydan Turu, Yaklaşma ve İniş
3. Kısa İniş ve Kalkış
4. İhtiyatlı İniş
5. Yan Rüzgarda Kalkış-İniş

### 6. HAFTA

#### UÇUŞ EĞİTİMİ

1. Seyrüsefer
2. Kısa İniş ve Kalkış
3. Alçak Uçuş
4. Döviz Atma
5. Pano Çekme

### 7. HAFTA

#### UÇUŞ EĞİTİMİ

1. Yolcu Uçuşu
2. Gösteri Uçuşu
3. Alçak Uçuş, Yolcu Uçuşu
4. Öğretmenlik Bitirme Kontrolü

Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Uçuş Eğitici Yetiştirme Kursu bitirme kontrol uçuşunda kursiyerden; eğitim süresince gördüğü uçuş görevlerini başarıyla yapması beklenir.

### 11. ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Motorlu Çok Hafif Hava Aracı (Microlight) Eğitici Yetiştirme Kursu teorik ve uçuş derslerini başarı ile tamamlayan kursiyer bu derslerden teorik ve emergency (acil durum) olmak üzere iki sınava girer. Bu sınavlarda başarılı sayılabilmek için teorik sınavdan 100 tam puan üzerinden en az 75 puan, emergency (acil durum) sınavından da 100 tam puan üzerinden 100 puan almak gerekir.

## **12. PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ARAÇ GEREÇLER**

Slayt, tepegöz, harita, GPS, kursiyer el kitabı. Ayrıca eğitim öğretim etkinliklerinde, öğretim görevlileri tarafından hazırlanan ders notları kullanılacaktır.

