

**T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**AMATÖR DENİZCİLER İÇİN  
CAN KURTARMA ARAÇLARINI KULLANMA VE DENİZDE  
SAĞ KALMA KURS PROGRAMI**

**ANKARA  
2009**



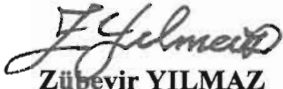
T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

SAYI: 173	TARİH: 12.10.2009	KONU: Amatör Denizciler İçin Can Kurtarma Araçlarını Kullanma ve Denizde Sağ Kalma Kurs Programı
ÖNCEKİ KARARIN SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 15.07.2009 tarihli ve 6837 sayılı teklif yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen, 24 saat süreli **Amatör Denizciler İçin Can Kurtarma Araçlarını Kullanma ve Denizde Sağ Kalma Kurs Programı**'nın ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.




**Nimet ÇUBUKÇU**  
Millî Eğitim Bakanı



**Zübeyir YILMAZ**  
Kurul Başkan V.



**Dr. Veli KILIÇ**  
ÜYE



**Ömer ÖZCAN**  
ÜYE



**Füsun KÖKSAL**  
ÜYE



**Ahmet SÖNMEZ**  
ÜYE



**Ahmet Ergun BEDÜK**  
ÜYE

**Zübeyir YILMAZ**  
ÜYE



**İbrahim BÜKEL**  
ÜYE

(Görevli)  
**Dr. Muammer YILDIZ**  
ÜYE

(Görevli)  
**Halil AŞICI**  
ÜYE



**Dr. Vahap ÖZPOLAT**  
ÜYE



**Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ**  
ÜYE



- KURUMUN ADI** :
- KURUMUN ADRESİ** :
- KURUCUNUN ADI** :
- PROGRAMIN ADI** : Amatör Denizciler için Can Kurtarma Araçlarını Kullanma ve Denizde Sağ Kalma Kurs Programı
- PROGRAMIN DAYANAĞI** : 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği ve Haziran 2005 tarih ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi'nde yayımlanan 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı ile Özel Teknelerin Donatımı, Kaydı ve Belgelendirilmesi ile Özel Tekneleri Kullanacak kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik.
- PROGRAMIN DÜZEYİ** : Bu programa amatör denizci belgesine sahip, en az ilköğretim okulu mezunu ve 14 yaşını doldurmuş olanlar katılır.

### **PROGRAMIN AMAÇLARI**

Bu program ile kursiyerlerin;

1. Denizde yaşanacak kazalarda hayatta kalabilmek için gerekli olan can kurtarma araç ve gereçlerini tanımaları
2. Can kurtarma araçlarını doğru ve zamanında kullanmaları
3. Tekneyi terk durumunda neler yapılması gerektiğini kavramaları
4. Tehlikelerden uzak durmak için ekip arkadaşlarıyla iş birliği yapmaları
5. Tehlike durumunda ihtiyaç duyacakları can kurtarma araçlarını beceriyle kullanmayı alışkanlık haline getirmeleri
6. Denizde, can salında veya suda kalındığında yardım gelinceye kadar yaşamını sürdürme becerisi kazanmaları
7. Can kurtarma araçlarını bakımlı ve faal tutmaya istekli olmaları

beklenmektedir.

### **PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR**

1. Bu program, amatör denizcilerin can kurtarma araçlarını yeterli bilgi ve beceriyle donanmış bir şekilde kullanmaları, tekneyi terk etmek zorunda kaldıkları zaman yardım gelinceye kadar yaşamlarını sürdürmeyi öğrenmeleri amacıyla hazırlanmıştır.
2. Programda yer alan konuların kuramsal öğretimi; anlatım, soru-cevap, problem çözme yöntem ve teknikleri kullanılarak, uygulamalar denizde sağ kalma senaryosuna uygun olarak yapılacaktır.
3. Konuların öğretimi sürecinde öğreticinin, programın içeriğine bağlı kalması, araç ve gereçlerden yararlanması, kursiyerlere kullandırması, uygulamalar sırasında kendisinin ve kursiyerlerin can güvenliğini sağlaması gerekmektedir.
4. Programdaki konular birbirinin ön şartı olacak şekilde sıralanmıştır.
5. Programın uygulanması sürecinde, kuramsal konuların bitiminden sonra başlayacak uygulamalı öğretimde, kurs teknesi kullanılacaktır.
6. Konular işlenirken gerektiğinde alanında uzman kişi ve kaptanlar sınıf ortamına getirilecek; bilgi ve tecrübelerinden faydalanılacaktır.
7. Kurs süresinde toplam 18 saat kuramsal, 6 saat uygulamalı eğitim gerçekleştirilecektir.



## **PROGRAMIN SÜRESİ**

- a. Haftalık süre: Günde 6 saat x 4 gün= 24 saat
- b. Toplam süre: 1 hafta x 24 saat= 24 saat

## **PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI**

### **KURAMSAL**

#### **1.GÜN**

- A. GİRİŞ
- B. CANKURTARMA ARAÇLARININ STANDARTLARI
- C. CAN KURTARMA ARAÇLARININ YERLERİ VE KULLANILMASI
  1. Kişisel Koruyucu Giysi ve Donanım
    - a. Can Yeleği
    - b. Can Simidi
    - c. Su geçirmez deniz tulumu (Cold Water Immersion Suit)
    - ç. Isı Korunmalı Tulum (Dry Type Immersion Suit)
  2. Piroteknik Görünür İşaretler ve İşaret Fişekleri
    - a. Paraşütlü işaret fişekleri
    - b. El maytabı
    - c. Duman kandili
    - ç. 12 kalibre kırmızı fişek ve tabancası
    - d. 26 mm kırmızı fişek ve tabancası
  3. Can Salı
    - a. Yapısı ve özellikleri
    - b. Açılma donanımları
    - c. Şişmiş haldeki donanım
    - ç. Emniyet teçhizatı
      - i. El feneri ve ışıldak
      - ii. Düdük
      - iii. Kurtarma halkası
      - iv. Deniz demiri
      - v. Deniz boya ve şeritleri
      - vi. İşaret aynası
      - vii. Su ve ölçülü su kabı
      - viii. Yiyecek
      - ix. İlk yardım çantası
      - x. Diğer malzeme

#### **2.GÜN**

1. Radyo Alıcı Vericilerinin Can Kurtarma Amaçlı Kullanılması
  - a. VHF Telsiz Telefon
  - b. VHF El Telsiz Telefonu
  - c. GMDSS/DSC
  - ç. EPIRB
  - d. SART
  - e. NAVTEX



2. Teknelerde Bulunan Çeşitli Donanımın (Teçhizatın) Can Kurtarma Amaçlı Kullanılması
  - a. Kurtarma Sapanı (Can askısı)
  - b. DAD Şamandırası
  - c. Halat atma aracı
  - ç. Sis düdüğü
  - d. Radar reflektörü
  - e. İşaret Flamaları
  - f. Can Kurtarma İşaretleri Tablosu
  - g. Hizmet botları

### **3. GÜN**

- DENİZDE SAĞ KALMA
  1. Teknenin Batmasına Neden Olabilecek Olağanüstü Durumlar
  2. Kazazedeler İçin Başlıca Tehlikeler ve Denizde Sağ Kalmanın Temel İlkeleri
    - a. Boğulma
    - b. Soğuğa maruz kalma (Hipotermi)
    - c. Susuzluk
    - ç. Batan teknenin oluşturabileceği tehlikeler
  3. Tekneyi Terk
    - a. Seyir öncesi hazırlık ve tekneyi terk planının yapılması
    - b. Tekneyi terk kararı verildikten sonra yapılacaklar ve kişisel hazırlık
    - c. Tekneyi Can Salıyla terk etmek
      - i. Can salı denize atılırken izlenecek yöntem
      - ii. Can salına binerken yapılması gerekenler, özellikle dikkat edilecek hususlar ve kazazedelerin yanlarına alacakları malzemeler
      - iii. Can salında yaşamın sürdürülmesi
      - iv. Can salı donanımının kullanılması
    - ç. Hizmet botunun can salı gibi kullanılması
      - i. Planlama
      - ii. Bota alınacak malzeme
    - d. Kazazedelerin suda kalmaları durumunda yapılacaklar
  4. Helikopterle Kurtarılma
    - a. Teçhizatı
    - b. Yöntem
    - c. El işaretleri

### **UYGULAMA**

#### **4. GÜN**

- A. TEKNEYİ CAN SALIYLA TERK
  1. Kişisel Hazırlık ve Can Yeleğinin Giyilmesi
  2. Can Salının Açılması
  3. Ters Açılmış Can Salının Düzeltilmesi
  4. Suya Atlamadan Can Salına Binme
  5. Suya Atlayarak Tekneyi Terk
  6. Can Yeleğiyle Yüzme ve Can Salına Binme
  7. Can Salı Malzeme Çantasının Açılması ve Kontrolü



## B. SUDA BEKLEME

1. Kişisel Hazırlık ve Can Yeleği Giyilmesi
2. Suya Atlama
3. Suda Tek Başına Bekleme Yönteminin Uygulanması
4. Suda Birden Fazla Kişiyile Bekleme Yönteminin Uygulanması

## C. HELİKOPTERLE KURTARILMA

1. Helikopterle Kurtarılma Sırasında Can Salında Bekleme
2. Kurtarma Sapanının Kuşanılması ve Can Salından Ayrılma
3. Helikopterle Kurtarma İşaretlerinin Kullanılması

## ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs bitiminde kuramsal konuları kapsayan 20 soruluk kurs bitirme sınavı yapılır. Sınav sonuçları, MEB Özel Kurslar Yönetmeliğinin ilgili maddesine göre değerlendirilir.

## PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

1. Can Yeleği
2. Can Simidi
3. Can Askısı (Kurtarma Sapanı)
4. Can Salı ve Teçhizatı
5. Sis Düdüğü
6. Radar Reflektörü
7. Halat Atma Aracı
8. İşaret Flamaları ve Tehlike Bayrağı
9. EPIRB ve SART Cihazları
10. Can Kurtarma İşaretleri Tablosu
11. Bilgisayar Animasyonları
12. Konularla ilgili VCD ve Videolar
13. Bilgisayar, TV, DVD-VCD Oynatıcı
14. Motorlu/Yelkenli Uygulama Teknesi
15. SOLAS Kitabı

