

T.C.
MILLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

SAYI: 100	TARİH: 10.07.2012	KONU: Güvenli Ağır Vasıta Kullanma Kursu Programı
ÖNCEKİ KARARIN		
SAYI:	TARİH:	

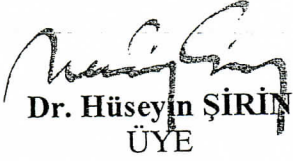
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 30.05.2012 tarihli ve 4816 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Güvenli Ağır Vasıta Kullanma Kursu Programının** ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.



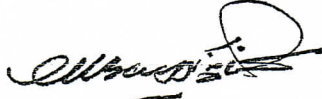
Ömer DİNÇER
Millî Eğitim Bakanı




Prof. Dr. Emin KARİP
Kurul Başkanı



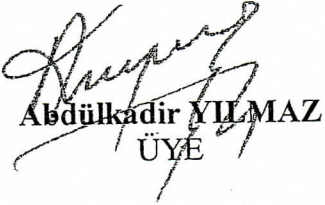
Dr. Hüseyin ŞİRİN
ÜYE



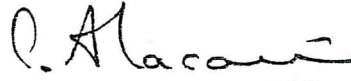
Prof. Dr. Mehmet BAYYİĞİT
ÜYE



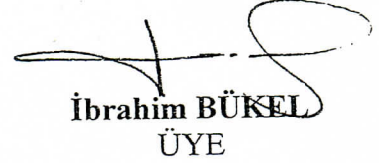
Doç. Dr. Hatice DURAN YILDIZ
ÜYE



Abdülkadir YILMAZ
ÜYE



Prof. Dr. Cengiz ALACACI
ÜYE



İbrahim BÜKEL
ÜYE

(Görevli)
Dr. İbrahim DEMİRCİ
ÜYE



**T.C.
MILLİ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**GÜVENLİ AĞIR VASITA KULLANMA
KURS PROGRAMI**

Ankara, 2012

GÜVENLİ AĞIR VASITA KULLANMA KURS PROGRAMI

KURUMUN ADI	:	
KURUMUN ADRESİ	:	
KURUCUNUN ADI	:	
PROGRAMIN ADI	:	Güvenli Ağır Vasıta Kullanma Kursu Programı
PROGRAMIN DAYANAĞI	:	Bu program; 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Kurul Kararıyla kabul edilen “Özel Kurslar Çerçeve Programı” ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 16.06.1985 tarih 18786 mükerrer sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliği, 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği, 03.09.2004 tarih ve 25572 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Meslekî Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği
PROGRAMIN SEVİYESİ	:	D ve E sınıfı sürücü belgesine sahip en az ilkokul mezunu yetişkinler düzeyinde hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Program ile kursiyerlerin;

1. Temel trafik bilgisine sahip olmaları,
2. Güvenli sürücülük ile ilgili ileri sürüş yeteneklerini geliştirmeleri,
3. Araç tekniği becerilerini geliştirmeleri,
4. Yangında nasıl davranılacağını kavramaları,
5. Kazalarda ilk müdahale ve ilk yardım uygulamalarını gerçekleştirmeleri,
6. Çevreye duyarlı ekonomik araç kullanmaları,
7. Araçlarda günlük kontrolleri yapmayı alışkanlık haline getirmeleri,
8. Araç bakımlarının güvenli sürücülük bakımından önemini kavramaları,
9. Trafikte tehlikeleri önceden fark ederek bu ortamları yaratmayacak sürücülük bilinci kazanmaları,
10. Sürücünün kendisi dışındaki etkenleri ve diğer sürücülerin durumunu dikkate almaları,
11. Araç kullanmada hatasız, sakin ve sorumluluk sahibi olmaları,
12. Hızlı ve doğru karar verme yeteneklerini geliştirmeleri,
13. Yanlış tahmin ve bilgilerin ne tür tehlikeler oluşturabileceğinin farkına varmaları,
14. Stresle, yorgunlukla, uykusuzluk, alkol ve sinirlilikle mücadele etmeyi kavramaları,
15. Risk altında karar verme yeteneğini geliştirmeleri,
16. Doğru fren yapmayı refleks haline getirmeleri,
17. Devrilmelere karşı sürüş tekniklerini kavramaları,
18. Güvenli ağır vasıta kullanmaları beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Kurs programı, karayolları üzerinde yük ve yolcu nakli yapan profesyonel araç sürücüleri ile özel araç sürücülerinin trafik kazalarını önlemede ihtiyaç duyulan bilgileri edinmeleri ve mesleki yeterlilik kazanmaları amacıyla hazırlanmıştır.
2. Kurs programını başarı ile bitiren sürücülerin, sürücülük için temel olan ve güvenli araç kullanmalarını sağlayan, algı dikkat, hafıza, muhakeme yeteneği, hız ve mesafe tahmini gibi zihinsel; tepki hızı, göz, el, ayak koordinasyonu gibi psikomotor yeteneklerinin düzeyi, bireysel olarak bilgisayar ortamında psikoteknik testlere tabi tutularak değerlendirilecek ve geliştirilmesi sağlanacaktır.
3. Program ile sürücüler; tehlikeleri önceden fark ederek tehlikeli ortamların oluşmasına engel olmanın yanında, şirket verimliliğini artırarak ülke ekonomisine daha fazla katkıda bulunacak, trafik ve yol güvenliği konusunda daha bilinçli olacaklardır.
4. Programın içeriği; temel bilgilerin yanı sıra, güvenli sürücülük bilgileri, sürücülüğün psikolojik analizi, güvenli sürücülük davranışı geliştirme ve güvenli sürücülük tekniklerini her türlü trafik ortamında uygulama konularını kapsamaktadır. Programın ilk günü yapılacak seviye tespit sınavına göre adayların seviyeleri tespit edilecektir. Programın son günü yapılacak olan son test ile bilgi ve davranış değişikliği net olarak ölçülebilecektir. Ayrıca psikoteknik değerlendirme testi uygulanarak psikoteknik değerlendirmeleri yapılacaktır. Her günün sonunda konuyla ilgili izleme testleri uygulanarak kursiyerlerin gelişmeleri yakından izlenecektir.
5. Güvenli sürüş teknikleri ile ilgili uygulamalar, uluslararası geçerliliği kabul edilmiş kurumların verdiği eğitimlere katılarak sertifika almış uzmanlar tarafından, bu eğitimler için düzenlenmiş pistlerde verilecektir. Güvenli sürücülük eğitimi uygulama pisti; her uygulama konusu için özel bölümleri olan, uluslararası geçerliliği kabul edilmiş kurumlar tarafından onaylanmış, kuleden uzaktan kumandalı sistemlerle donatılmış, sürücü ile telsiz haberleşmeli, en az 10.000 metrekare alana kurulu ve hizmet binaları bulunan eğitim alanıdır.
6. Program; eğitim merkezinde konuya yönelik görsel eğitim araçları ile donatılmış ortamda, teorik ve pratik olarak uygulanacaktır.
7. Program, sürücülük eğitimi veren üniversite ve yüksek okulların öğretim elemanları veya mezunları, konusunda eğitim görmüş mühendis, doktor, psikolog, lise ve dengi okul öğretmenleri, en az lise mezunu uzman öğretici, teknisyen kadrolar ve bunların emeklileri tarafından yürütülecektir.
8. Amatör veya profesyonel olarak araç kullanan tüm sürücülere bu program ile uygulanacak eğitim sonunda başarılı olanlara belge verilecektir.
9. Konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklerle yer verilecektir.
10. Gerekteğinde konunun uzmanı kaynak kişilerden de derslerde yararlanılacaktır.
11. Öğretilen bilgi ve beceriler birbirleri ile ilişkili ve işlem sırasına göre düzenlenecektir.

12. Teorik anlatımı yapılan her konunun sonunda ilgili deney ve uygulamalar eğitim filminden izlenecektir.

13. Konular işlenirken yardımcı ders kitaplarından yararlanılacaktır.

14. Programda; anlatım, gösterip-yaptırma, tartışma, örnek olay, soru-cevap ve gösteri gibi yöntem ve teknikler kullanılacaktır.

15. Başarılı olan kursiyere kurs bitirme belgesi verilecektir. Ayrıca kursiyerler her üç yılda bir iki günlük uygulamalı eğitimleri içeren yenileme eğitimine tabi olacaktır.

PROGRAMIN SÜRESİ

Günlük süre : Günde 6 saat

Haftalık süre: 5 gün x 6 saat= 30 saat

Toplam süre : 4 hafta x 30 saat = 120 saattir.

PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1. HAFTA

1. GÜN

A) SEVİYE TESPİT SINAVI

B) PSİKOTEKNİK DEĞERLENDİRME TESTİ

2. GÜN

TRAFİK BİLGİSİ

1. Trafik, Karayolu ve Araçlarla İlgili Tanımlar
2. Tehlike Uyarı ve İşaretleri
3. Trafik Düzenleme İşaretleri
4. Bilgi İşaretleri
5. Oto Yol İşaretleri
6. Yol Çizgileri
7. Duraklama ve Park İşaretleri
8. Meydana Gelen Kazalarda Sürücü Asli Kusurları
9. Meydana Gelen Kazalarda Sürücü Tali Kusurları
10. Karayollarında Araç Kullanma Yasağı
11. Uyuşturucu Madde ve Alkolü İken Araç Kullanmanın Sakıncaları
12. Sürücü Belgeleri
13. Takograf Takılması Esasları
14. Araç Işıkları ve Işıkların Kullanılması
15. Hız Kuralları ve Sınırları

16. Takip Mesafesi Kuralları
17. Dönüş ve Manevra Kuralları
18. Geri Gitme
19. Geri Dönüşler
20. Kavşaklarda Geçiş Hakkı Kuralları

3. GÜN

A) GÜVENLİ SÜRÜCÜLÜK DAVRANIŞLARINI GELİŞTİRME

1. Güvenli Sürücülük
2. Sürücü Davranışını Etkileyen Psikolojik Faktörler
3. Öndeki Aracı Geçme (Solama) Kuralları
4. İndirme Bindirme Kuralları
5. Duraklama ve Park Etme
6. Karayollarında Trafiğin Akışı
7. Araç Kullanma Sürelerine Uyuma Zorunluluğu
8. Uykusuz ve Yorgun Araç Kullanmanın Sakıncaları
9. Emniyet Kemer ve Hava Yastığı
10. Trafikte Şerit Kullanımı

B) MOTORLU ARAÇ TEKNİĞİ

1. Motorun Tanımı ve Çalışma Prensipleri
2. Ateşleme Sistemi
3. Yakıt Sistemi
4. Yağlama Sistemi
5. Soğutma Sistemi
6. Marş Sistemi
7. Şarj Sistemi
8. Aydınlatma ve İkaz Sistemi
9. Güç Aktarma Organları
10. Frenler
11. Ön Düzen Sistemi
12. Süspansiyon Sistemi

C) ARAÇ BAKIMLARI

1. Araç Kontrolü
2. Yedek Lastik
3. Araç Donanımı
4. Farların Genel Kontrolü
5. Araç Bakımları
6. Periyodik Bakımlar
7. Üretici Talimatları

4. GÜN

YANGIN SÖNDÜRME

1. Yangının Tanımı
2. Yangının Nedenleri
3. Yangınların Sınıflandırılması
4. Yangın Söndürme Cihazları
5. Yangın Söndürme Cihazlarının Doğru Kullanımı

6. Yangına Müdahale Yöntemleri
7. Söndürücü Maddeler
8. Yangın Önlemleri
9. Yangın ve İnsan Sağlığı
10. İş Yeri ve Evde Yangın Kontrolü
11. Taşıt Yangınları
12. Yangında İlk Yardım Uygulaması
13. Isı Yanıkları
14. Kimyasal Yanıklar
15. Elektrik Yanıkları
16. Yangından ve Yanmaktan Kurtarma
17. LPG Yangınlarına Müdahale

5. GÜN

A) İLK YARDIM

1. İlk Yardımın Tanımı
2. İlk Yardımda Amaçlar
3. İlk Yardımda Altı Aşama
4. İlk Yardımcıda Bulunması Gereken Özellikler
5. İlk Yardımda Aranması Gereken Telefon Numaraları
6. Kazalarda İlk Yardım
7. Trafik Kazalarında İlk Yardımın Aşamaları
8. Kaza Yerinde Güvenlik Önlemlerinin Alınması
9. Yaralıların Araçtan Çıkarılması
10. Yaralılara Verilecek Pozisyonlar
11. Kazayı Haber Verme
12. Yaralının Taşınmaya Hazırlanması
13. Egzoz Gazı (Karbonmonoksit) Zehirlenmeleri
14. İlk Yardım Çantası

B) MESLEK HASTALIKLARI

1. Meslek Hastalıkları
2. Sigortalılık
3. Meslek Hastalığı Önlenebilir Mi?
4. Periyodik Muayeneler
5. Sürücülerde Sık Rastlanan Meslek Hastalıkları
6. Meslek Hastalığı Tanısı Nasıl Konur?

2. HAFTA

6. GÜN

ÇEVRE KİRLİLİĞİ

1. Motorlu Araçlar Çevre Kirliliğini Nasıl Oluşturur?
2. Toprak Kirliliği
3. Gürültü Kirliliği
4. Yer Altı Suları Kirliliği
5. Hava Kirliliği
6. Dünyada Küresel Isınma
7. Türkiye’de Küresel Isınma
8. Doğal Kaynakları Verimli Kullanmak

9. Çevre Sağlığı İçin Üzerimize Düşen Görevler
10. Taşıtlarda Yakıt Sistemleri
11. Düzenli Emisyon Ölçümleri
12. Hibrit Araçlar ve Düşük Emisyon Değerleri

7. GÜN

EKONOMİK SÜRÜŞ TEKNİKLERİ - TEORİK

1. Aracı Çalıştırma
2. Kalkış ve Hızlanma
3. Sürate Göre Vites Değiştirme
4. Yavaşlama ve Durma
5. Yoğun Trafik, Alternatif Güzergâh
6. Panik Frenden Kaçınmak
7. Ani Hızlanma ve Durma
8. Lastik Seçimi
9. Araç Aerodinamiği ve Ağırlığı
10. Aracın Üretim Teknolojisi
11. Teknik Bakım ve Arızalar
12. Motorlu Araçlardan Kaynaklanan Gereksiz Harcamalar
13. Sürücülerden Kaynaklanan Gereksiz Harcamalar

8. GÜN

EKONOMİK SÜRÜŞ TEKNİKLERİ - PRATİK

1. Isıtma
2. Aracı Çalıştırma
3. İlk Hareket
4. Kalkış
5. Sürate Göre ve Uygun Devirde Vites Değiştirme
6. Rampa İniş ve Çıkış
7. Durma
8. Park Etme
9. Yoğun Trafik
10. Alternatif Güzergâh
11. Panik Frenden Kaçınmak
12. Hızlanma
13. Yavaşlama
14. Araç Aerodinamiği ve Ağırlığı
15. Sürat Kontrolü
16. Yolu ve İşaret Levhalarını Okuma

9. GÜN

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER VE DEFANSİF SÜRÜŞ

1. Yola Çıkmadan Önce Yapılacak Kontroller
2. Defansif Sürüş Nedir?
3. Hava ve Yol Şartlarının Sürüşe Etkileri
4. Kontrol Dışı Faktörler (Diğer Sürücüler, Yayalar vb.)
5. Trafik Kazalarında Sürücü Hataları
6. Alkol ve Uyuşturucu Madde
7. Uykusuzluk ve Yorgunluk

10. GÜN

A) TRAFİKTE TEHLİKELERİ TANIMA VE ALGILAMA (TEORİK)

1. Teknik Donanım Kontrolü
2. Sürüş Güvenlik Donanımlarının Kontrolü
3. Far Kullanma ve Gece Görüş
4. Hava, Yol ve Trafik Şartları
5. Fren Mesafesi
6. Dört Duyu Özelliği
7. Araç İçerisindeki Sabitlenmemiş Objeler
8. Eğitimin Maddi ve Manevi Getirileri

B) TRAFİKTE TEHLİKELERİ TANIMA VE ALGILAMA (PRATİK)

1. Teknik Donanım Kontrolü
2. Far Kullanma ve Gece Görüş
3. Hava, Yol ve Trafik Şartları
4. Riskleri Fark Etme ve Savunma
5. Takip Mesafesi, Fren Mesafesi, Algılama ve Ayarlama
6. Dört Duyu Özelliği
7. Otomobil İçerisindeki Objeler
8. Trafikte Algılama ve Konsantrasyon
9. Eğitimin Maddi ve Manevi Getirileri

3. HAFTA

11. GÜN

A) AĞIR VASITA SÜRÜCÜLÜĞÜ (TEORİK 1)

1. Gabari Nedir?
2. İstiap Haddi Nedir?
3. Vitesler, Şanzıman, Takviyeler
4. King Pin
5. Beşinci Tekerlek
6. Lastik Değişirme
7. Römorku Çekiciye Bağlama
8. Çeki Kaplini
9. Dingil Kaldırma
10. Retarder Kullanımı
11. Kabini Devirme ve Emniyete Alma
12. Mekanik Süspansiyon Sistemi
13. Havalı Süspansiyon Sistemi
14. Hava Donanım Sistemi
15. Lastik ve Hava Basınç Kontrolü
16. Çekici ve Treyler Arasındaki Hava ve Elektrik Bağlantıları
17. Takometre Kullanımı
18. Dorse Mekanik Ayaklar
19. Konteyner Güvenlik ve Taşıma Kilitleri

B) AĞIR VASITA SÜRÜCÜLÜĞÜ (PRATİK 1)

1. Çekici İle Manevra
2. Ayna Ayar ve Kullanımı
3. Direksiyon Tutuş

4. Yüklü ve Boş Kalkış İle Kavrama
5. Çekici ile Paralel Park
6. Çekici ile Geri Park
7. Römork ile Paralel Park
8. Römork ile Geri Park

12. GÜN

A) AĞIR VASITA SÜRÜCÜLÜĞÜ (TEORİK 2)

1. Gabari Nedir?
2. İstiap Haddi Nedir?
3. Vitesler, Şanzıman, Takviyeler
4. King Pin
5. Beşinci Tekerlek
6. Lastik Değişirme
7. Römorku Çekiciye Bağlama
8. Çeki Kaplini
9. Dingil Kaldırma
10. Retarder Kullanımı
11. Kabini Devirme ve Emniyete Alma
12. Mekanik Süspansiyon Sistemi
13. Havalı Süspansiyon Sistemi
14. Hava Donanım Sistemi
15. Lastik Ve Hava Basınç Kontrolü
16. Çekici ve Treyler Arasındaki Hava ve Elektrik Bağlantıları
17. Takometre Kullanımı
18. Dorse Mekanik Ayaklar
19. Konteyner Güvenlik ve Taşıma Kilitleri

B) AĞIR VASITA SÜRÜCÜLÜĞÜ (PRATİK 2)

1. Çekici ile Manevra
2. Ayna Ayar ve Kullanımı
3. Direksiyon Tutuş
4. Yüklü ve Boş Kalkış İle Kavrama
5. Çekici ile Paralel Park
6. Çekici ile Geri Park
7. Römork ile Paralel Park
8. Römork ile Geri Park

13. GÜN

A) AĞIR VASITA SÜRÜCÜLÜĞÜ (TESİS İÇİ PRATİK 3)

1. Çekici ile Manevra
2. Kalkış ve Kavrama
3. Çekici ile Paralel Park
4. Çekici ile Geri Park
5. Römork ile Paralel Park
6. Römork ile Geri Park
7. Çekici ile Slalom
8. Römork ile Slalom

B) AĞIR VASITA SÜRÜCÜLÜĞÜ (TRAFİKTE YGULAMALI 1)

1. Hız Sınırlarına Uygun Araç Kullanımı
2. Yoğun Trafikte Duruş, Kalkış ve Manevra
3. Kavşaklardan Dönüş
4. Takip Mesafesi
5. Şerit Kullanımı
6. Geçiş (Sollama) ve Sinyal
7. Takometre Kullanımı
8. Ekonomik Sürüş

14. GÜN

A) AĞIR VASITA SÜRÜCÜLÜĞÜ (TESİS İÇİ PRATİK 4)

1. Çekici ile Manevra
2. Kalkış ve Kavrama
3. Çekici ile Paralel Park
4. Çekici ile Geri Park
5. Römork ile Paralel Park
6. Römork ile Geri Park
7. Çekici ile Slalom
8. Römork ile Slalom

B) AĞIR VASITA SÜRÜCÜLÜĞÜ (TRAFİKTE UYGULAMALI 2)

1. Hız Sınırlarına Uygun Araç Kullanımı
2. Yoğun Trafikte Duruş, Kalkış ve Manevra
3. Kavşaklardan Dönüş
4. Takip Mesafesi
5. Şerit Kullanımı
6. Geçiş (Sollama) ve Sinyal
7. Takometre Kullanımı
8. Ekonomik Sürüş

15. GÜN

- A) KAYGAN ZEMİNLİ VİRAJLARDA ÖNDEN SAVRULMA (PRATİK)**
B) KAYGAN ZEMİNLİ VİRAJLARDA ARKADAN SAVRULMA (PRATİK)
C) FARKLI KAYGANLIKTAKİ ZEMİNLERDE ENGELDEN KAÇMA (PRATİK)
D) FARKLI KAYGANLIKTAKİ ZEMİNLERDE FRENLEME TEKNİKLERİ (PRATİK)

4.HAFTA

16. GÜN

ARAÇ YÜK VE YOLCU GÜVENLİĞİ

1. Araçların Işıklandırılması
2. Aracın Ön ve Arkasında Bulunan Işıklandırmalar
3. Ayna Kullanımı
4. Lastikler
5. Yolcuların Güvenliği
6. Yük Güvenliği
7. Konvoy ve Getirdiği Riskler

8. Sinyal Kullanımı
9. Sürat
10. Şehir İçi ve Şehir Dışı Hız Limitleri
11. Gece Araç Kullanma
12. Kötü Hava Koşullarında Araç Kullanma
13. Okul Taşıtları
14. Geçiş Üstünlüğü Olan Araçlar
15. Tünel Görüşü
16. Sürat Sarhoşluğu
17. Taşıt Yaş Sınırı
18. Yasal Sorumluluklar ve Sigortalar

17. GÜN

A) ARAÇ NAKLİYESİ YÜKLEME VE TAŞIMA GÜVENLİĞİ – TEORİK

1. Kullanılan Semboller
2. İşletme Talimatı
3. Operatör Ekipmanı
4. Ortadan Mafsallı Römorkla Sürüş İçin Özel Talimatlar
5. Güvenlik Alanı
6. Ekipman Kullanım Limitleri
7. Yük Dağılımı
8. Römork Çevresinde Hareket ve Erişim
9. Hareketli Platformlar ve Uzatmalar Hidrolik Kumanda ile Araç Hakimiyeti
10. Ekipmanın Manüel Olarak Hareket Ettirilmesi
11. Araç Yükleme ve Boşaltma
12. Vinç Kullanımı
13. Ekipmanın Kilitlenmesi ve Yükün Bağlanması
14. Römorkün Bağlanması ve Ayrılması
15. Gece ve Düşük Görüşte Yapılan İşlemler
16. Kötü Hava Şartları
17. Elektrik Çarpması Riski
18. Güvenlik Mesafeleri
19. Egzoz Gazlarına Bağlı Riskler
20. Çalışma Gürültüsü
21. Koruyucu Bakım
22. Teslimat Sırasında Uygulanacak İşlemler
23. Ara ve İade Araç Taşımalarında Dikkat Edilecek Hususlar

B) ARAÇ NAKLİYESİ YÜKLEME VE TAŞIMA GÜVENLİĞİ - PRATİK

1. İşletme Talimatları
2. Operatör Ekipmanı
3. Ortadan Mafsallı Römorkla Sürüş İçin Özel Talimatlar
4. Güvenlik Alanı
5. Ekipman Kullanım Limitleri
6. Yük Dağılımı
7. Römork Çevresinde Hareket ve Erişim
8. Hareketli Platformlar ve Uzatmalar
9. Ekipmanın Manuel Olarak Hareket Ettirilmesi

10. Yükleme Ve Boşaltma
11. Vinç Kullanımı
12. Ekibmanın Kilitlenmesi ve Yükün Bağlanması
13. Römorkun Bağlanması ve Ayrılması
14. Özel Talimatlar
15. Egzoz Gazlarına Bağlı Riskler
16. Çalışma Gürültüsü
17. Koruyucu Bakım
18. Teslimat Sırasında Uygulanacak İşlemler
19. Ara ve İade Araç Taşımalarında Dikkat Edilecek Hususlar

18. GÜN

YÜK TAŞIMACILIĞI GÜVENLİ VE DEFANSİF SÜRÜŞ TEKNİKLERİ

1. Yükleme Prensipleri
2. Araç ve Treylar Tipine Göre Yükleme Kapasiteleri
3. Yüklü Dingil Ağırlıkları
4. Hatalı Yüklemenin Araca Verdiği Zararlar
5. Hatalı Yüklemenin Karayollarına Verdiği Zararlar
6. Aşırı Yüklemenin Riskleri
7. Hatalı Yüklemenin Ağırlık Transferine Etkileri
8. Yükleme Aşamasında Sürücünün Yükleme Kontrolü
9. Yük Taşımacılığında Kullanılan Terimler
10. Taşımacılıkta Kullanılan Yarı Römork Tipleri
11. Yükleme Kapları
12. Sürücülerde Aranacak Şartlar
13. Taşımanın Güvensiz Olmasının Nedenleri
14. Yola Çıkmadan Önce ve Araç Teslim Almada Yapılacak Kontroller
15. Aracın Yük Durumuna Göre Doğru Fren Yapmak ve Araç Ağırlıklarının Durma Mesafesine Etkisi
16. Araçta Kayan ve Savrulan Yükün Neden Olduğu Sorunlar
17. Makaslama
18. Araçta Bulunması Gereken Güvenlik Ekipmanları

19-20. GÜN

TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI GÜVENLİ VE DEFANSİF SÜRÜŞ TEKNİKLERİ

1. Tehlikeli Madde Taşıma Yönetmeliği
2. Tehlikeli Madde Yükleme Prensipleri
3. Tehlikeli Madde Boşaltma Prensipleri
4. Yanıcı ve Patlayıcı Madde Sembolleri
5. Taşıma Evrakları
6. Yazılı Sürücü Talimatları
7. Adr Araç Uygunluk Belgesi
8. Sürücü Adr Belgesi
9. İşaretleme ve Etiketleme
10. Tehlike Numarası
11. Tehlike Etiketlerinin Takılması
12. Yangın Söndürücüler

13. Araçta Bulunması Gereken Teçhizat
14. Tankerlerde Durma Mesafeleri
15. Tankerlerde Ağırlık Merkezi
16. Tankerlerde Frenleme Teknikleri
17. Tankerlerde Takip Mesafesi
18. Tankerlerde Viraj Riskleri
19. Yükleme ve Boşaltmada Aracı Topraklama
20. Anti Statik Ayakkabı
21. Yağmurlu Havada Dolum
22. Tankın Aşırı Doldurulması veya Taşması
23. Yangın
24. Güvenlik Alanı
25. Tankerlerde Park Etme ve Duraklama Kuralları

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Programın sonunda Özel Yabancı Dil, Meslek ve Teknik Kursları Bitirme Sınavları ve Kurslarda Uyulacak Esaslar doğrultusunda yazılı ve uygulamalı sınav yapılacaktır. Yapılacak sınavda 100 üzerinden en az 70 puan alan kursiyerler başarılı sayılarak kurs bitirme belgesi almaya hak kazanacaktır.

Sınavlarda yeterlilik göstermeyen katılımcılara beş kez sınava girme hakkı tanınmıştır.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

- Karayolları Yük Taşımacılığı Kanun Kitabı
- Trafik Kanunları Kitabı
- MEB Talim ve Terbiye Kurulunca kabul edilmiş çeşitli kaynaklar
- Bilgisayar
- Tepegöz
- Video
- Televizyon
- Eğitim Cd'leri
- Tehlikeli ikaz levhaları
- Portatif yangın söndürücü
- İlk yardım malzemeleri
- İlk yardım mankenleri
- 1 adet treyler en az iki dingilli, kapasitesi minimum 20 tonluk, dingil frenleri ABS - sistemlerine haiz King Pimi E Belgeli
- 1 adet tanker minimum 20000lt, en az iki bölmeli
- 2 adet çekici ABS, EBS, ESP güvenlik ekipmanlarına haiz, maksimum 3 yaşında
- 1 adet yolcu otobüsü ABS, EBS, ESP güvenlik ekipmanlarına haiz, maksimum 3 yaşında