

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

| | | |
|--------------------------------|------------|---|
| Sayı | 30 | Konu: Uçak Teknolojileri Yönetmelikleri ve Sistemleri Kurs Programı |
| Tarih | 30.04.2015 | |
| Kurulda Gör. Tarihi | 22/04/2015 | |
| Önceki Kararın Tarih ve Sayısı | | |

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 25/03/2015 tarihli ve 16915068/101.04/3262425 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Uçak Teknolojileri Yönetmelikleri ve Sistemleri Kurs Programının** ekli örneğine göre uygulanması hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Dr. Fatma Elif KILINÇ
ÜYE

(Görevli)
Dr. Cem GENÇOĞLU
ÜYE

Kâmil YEŞİL
ÜYE

Dr. Mehmet SÜRMELE
ÜYE

Doç. Dr. Güray KIRPIK
ÜYE

Dr. İbrahim DEMİRCİ
ÜYE

(Raporlu)
Doç. Dr. Hatice YILDIZ
ÜYE

Dr. Hüseyin ŞİRİN
ÜYE

Prof. Dr. Emin KARİP
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../04/2015

Nabi AVCI
Millî Eğitim Bakanı



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı : 16915068/101.04/3262425
Konu: Kurs Programı

25/03/2015

TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) İstanbul Valiliği İl Millî Eğitim Müdürlüğü'nün 20/02/2015 tarihli ve 50720270 /410.03/1929659 sayılı yazısı,
b) Haziran 2005 tarihli ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi.

İstanbul ili Küçükçekmece ilçesinde faaliyette bulunan Özel Havak Havacılık Kursu tarafından hazırlanan "Genel Havacılık Faaliyetleri ve Sistemleri Kursu" ve "Uçak Teknolojileri Yönetmelikleri ve Sistemleri Kursu" program taslaklarının uygulanması talebine ilişkin ilgi (a) yazı ve ekleri incelenmiştir.

Söz konusu program taslakları, Genel Müdürlüğümüzce incelenmiş ve ilgi (b) Tebliğler Dergisinde yayımlanan program çerçevesine uygun olduğu görülmüştür.

Program taslaklarının özel öğretim kurumlarında uygulanıp uygulanamayacağı konusunda Başkanlığınız görüşünün bildirilmesi ve eklerinin iadesini arz ederim.

Yusuf OKUMUŞ
Genel Müdür V.

EK:

- 1- Program taslağı
- 2-Anadolu Üniv. Görüşü
- 3-Sivil Havacılık Gen Müd. Görüşü

MEB Beşevler Kampüsü Beşevler/ANKARA
Elektronik Ağ: www.meb.gov.tr
e-posta: hutanc@meb.gov.tr

Hasan UTANÇ Eğitim Uzmanı
Tel: (0 312) 413 34 75
Faks: (0 312) 223 99 26

UÇAK TEKNOLOJİLERİ YÖNETMELİKLERİ VE SİSTEMLERİ KURS PROGRAMI

| | |
|---------------------------|---|
| KURUMUN ADI | : |
| KURUMUN ADRESİ | : |
| KURUCUNUN ADI | : |
| PROGRAMIN ADI | : Uçak Teknolojileri Yönetmelikleri ve Sistemleri |
| PROGRAMIN DAYANAĞI | :Bu program 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu ve 20.03.2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği’ne, 05.05.2005 tarihli Özel Kurslar Çerçeve Programına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nce yayınlanan ilgili yönetmelik ve talimatlara, Uluslararası ve Ulusal mevzuata, EASA* tavsiye, karar ve kurallarına, ICAO* tavsiye, kural ve kararlarına (Annex)* dayanılarak hazırlanmıştır. |
| PROGRAMIN SEVİYESİ | :Havacılık sektöründe çalışan en az ortaöğretim (lise ve dengi okullar) mezunu olan bireylere yönelik hazırlanmıştır. |

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu programı başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. Bakım ortamında denetimin temel ilkelerini ve tekniklerini açıklamaları,
2. Bakım ortamında denetimin yönetimini gerçekleştirmeleri,
3. Bakım ortamında denetimi planlamaları,
4. Bakım ortamında denetim raporu hazırlamaları,
5. Hava aracı genel elektrik kabloları ara bağlantı sistemi uygulamalarını gerçekleştirmeleri,
6. Kablo tesisat uygulamaları dokümantasyonunu yapmaları,
7. Kabloların türü ve etkisini açıklamaları,
8. EASA tasarım ve onay sertifikaları temel bilgisine sahip olmaları,
9. SHY 147* Yönetmeliği’ne dayanılarak hava aracı bakımı alanında eğitim vermeleri,
10. Eğitim kuruluşlarını yetkilendirme usul ve esaslarını uygulamaları,
11. SHY 145* Yönetmeliği çerçevesinde onaylı bakım kuruluşunun yetkilendirilmesinde usul ve esasları uygulamaları,
12. SHY M* Yönetmeliği çerçevesinde hava araçlarının sürekli uçuşa elverişliliğinin sağlanmasını,

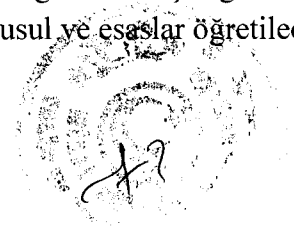


13. Hava araçlarının bakım sistemini kurmaları, planlamalarını ve uygulamaları,
14. Yakıt sistemi ile ilgili güvenlik sorunlarını çözmeleri,
15. Bir hava taşıtının tasarımı, üretimi, modifikasyonu, kullanımı, yönetimi ve bakımı ile ilgili tüm yasal konseptin temel bilgisine sahip olmaları beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Bu kurs programı yukarıdaki amaçlar doğrultusunda, Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve sivil havacılık ile ilgili uluslararası kuruluşların (ICAO, ECAC*, EASA) alacakları yeni kararlar ve revizyonlar doğrultusunda uygulamalara yön vermek ve uluslararası havacılık kurallarında ve gelişmelerinde birliktelik sağlanması amacıyla, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne akredite edilmiş yabancı kuruluşlar ile birlikte organize olunarak havacılık sektörü çalışanlarının eğitimi ve gelişimi için hazırlanmıştır.

1. Bu kurs, hava araçları bakımı ortamında veya bakım yetkisi bulunan bir kuruluşun faaliyeti esnasında etkili bir denetim sürecine ortam hazırlamak ve operasyonel ve ticari hedefleri desteklemek üzere denetim yönetimi, temel ilkeleri, planlanması, raporlanması eğitimi verilmesi amacıyla uygulanacaktır.
2. Bu eğitimde uçak bakım kuruluşlarında, uçak elektrik kabloları ara bağlantı sistemi (EWIS)* ve kabloların bakımı, tesisatı uygulamaları dokümantasyonu, kablolarının türü ve etkisi, bağlantı cihazları kullanımı konusunda kursiyerlere yol gösterecek ve yeni gelişme ve teknikler öğretilmektedir
3. Kursiyerlere EASA kurallarına uygun olarak tasarım onay sürecini ve tip sertifikalarının verilme koşullarını ele alınarak EASA veya alternatif bir tasarım kuruluşu tarafından hangi koşullar altında onaylanacağı hususunda bilgi sahibi olmaları, uçuşa elverişlilik sertifikaları, gürültü sertifikaları ve üretim onayı verme şartları öğretilmektedir.
4. Bu programda SHY 147 Yönetmeliği (EASA Bölüm-66/147) ayrıntılı bir şekilde anlatılmaktadır. Hava aracı bakımı alanında eğitim vermek ve bu eğitimlere ilişkin sınavları yapmak üzere talepte bulunan kuruluşların yetkilendirilmeleri ile bu kapsamda yapılacak çalışmaların usul ve esaslarını belirten yönetmelik içeriği ayrıntılı bir şekilde kursiyerlere anlatılmaktadır.
5. Her türlü sivil hava araçları için onaylı bir bakım kuruluşunun yetkilendirilmesi için sahip olması gereken nitelikler ile faaliyetlere ilişkin usul ve esasları öğrenmeleri, bakım hizmeti vermek üzere kuruluşların yetkilendirilmesi hususunda SHY 145 Yönetmeliği açıklanacaktır.
6. SHY M Yönetmeliği çerçevesinde sivil hava taşımacılığı yapan ticari hava taşıma işletmelerinin bünyelerinde bulunan hava araçlarına uçuşa elverişlilik sertifikası düzenlenmesi, hava aracının sürekli uçuşa elverişliliğinin sağlanması için gereken bakım sisteminin kurulması ve önlemlerin alınması konusundaki usul ve esaslar öğretilmektedir.



7. EASA (Avrupa Hava Güvenliği Ajansı) Kararları uyarınca yakıt sistemi emniyeti ve sorunları hakkında ve yakıt güvenliğini de kapsayacak şekilde yakıt sistemi güvenlik sorunları ile pratik değerlendirmeler çerçevesinde eğitim verilecektir.
8. Bir hava taşıtının tasarımı, üretimi, modifikasyonu, kullanımı, yönetimi ve bakımı ile ilgili tüm yasal süreci öğretilmektedir. Uçuşa elverişlilik ile ilgili tüm onay ve standartlara yönelik güncel pratik uygulamaları öğrenmeleri ve uçuşa elverişlilik yönetimi konuları hakkında bilgi sahibi olmaları sağlanmaktadır.

Konuların Öğretiminde Yararlanılacak Öğretim Yöntem ve Teknikler:

1. Öğretim sürecinde, anlatım, gösterip yaptırma, problem çözme, tartışma, örnek olay gibi yöntemler ile soru-cevap, gösteri gibi tekniklerden yararlanılacaktır.
2. Kursiyerler eğitilmeye dizüstü bilgisayarları ile katılabileceklerdir. Öğrencilere içinde eğitim konularını kapsayan ve görseller bulunan mobil bellek verilecektir.
3. Bilgisayar ile katılamayan kursiyerler ise anlatılacak konuları dağıtılacak kitaplardan takip edebileceklerdir. Bu hususlar kursiyerlere kurs öncesi bildirilecektir.
4. Eğitim programı için kurslara zaman zaman yurt dışından EASA (Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı) sertifikalı deneyimli öğretmenler katılıp deneyimlerini ve bilgilerini kursiyerler ile paylaşacaklardır.
5. Yurt içindeki ve yurt dışındaki havacılık kuruluşları, eğitim veren özel kuruluşlar, kamu kurum ve kuruluşları, üniversite ve yüksek okullar ile de iş birliğine gidilerek bu kuruluşların elemanlarından ve tesislerinden yararlanılacaktır.
6. Yurt dışından (JAA TO EASA* sertifikalı eğitim kuruluşu gibi) getirilecek uzmanlar, dersleri vakfımız dersliğinde verecektir. Bu anlatımlar sunum şeklinde zaman zaman İngilizce olabilecektir.
7. Bilgisayar eşliğinde sunumlar projeksiyon makinesi ile perdeye yansıtılarak yapılacaktır.

PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık süre: Günde 6 saat x 3 gün = 18 saat x 3 hafta = 54 saat

Haftalık süre: Günde 6 saat x 4 gün = 24 saat x 2 hafta = 48 saat

Haftalık süre: Günde 6 saat x 5 gün = 30 saat x 1 hafta = 30 saat

Toplam süre: Günde 6 saat x 22 gün = 132 saattir (6 Hafta)

İşlenecek Konuların Ders Saatleri:

- A. BAKIM ORTAMINDA DENETİM (18 Saat)
- B. ELEKTRİK KABLOLAMA - ARA BAĞLANTI SİSTEMLERİ (18 saat)
- C. ONAYLI TASARIM KURULUŞLARI TALİMATI (18 Saat)
- D. HAVA ARACI BAKIM EĞİTİMİ KURULUŞLARI YÖNETİMELİĞİ (12 Saat)

- E. ONAYLI HAVA ARACI BAKIM KURULUŞLARI YÖNETMELİĞİ (12 saat)
- F. SÜREKLİ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK VE BAKIM SORUMLULUĞU YÖNETİMİ (12 Saat)
- G. YAKIT TANKI EMNİYET SİSTEMLERİ (12 Saat)
- H. HAVA ARAÇLARINDA UÇUŞA ELVERİŞLİLİK (30 Saat)
- Toplam Süre: 132 saattir.**

PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

1.HAFTA (18 Saat)

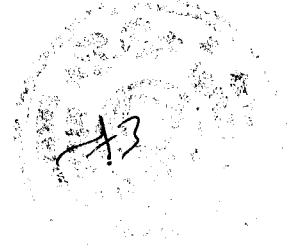
1. GÜN
- A. BAKIM ORTAMINDA DENETİM
2. GÜN
- A.BAKIM ORTAMINDA DENETİM
3. GÜN
- A.BAKIM ORTAMINDA DENETİM

2. HAFTA (18 Saat)

1. GÜN
- B. ELEKTRİK KABLOLAMA - ARA BAĞLANTI SİSTEMLERİ
2. GÜN
- B. ELEKTRİK KABLOLAMA - ARA BAĞLANTI SİSTEMLERİ
3. GÜN
- B. ELEKTRİK KABLOLAMA - ARA BAĞLANTI SİSTEMLERİ

3. HAFTA (18 Saat)

1. GÜN
- C. ONAYLI TASARIM KURULUŞLARI TALİMATI
2. GÜN
- C. ONAYLI TASARIM KURULUŞLARI TALİMATI
3. GÜN
- ONAYLI TASARIM KURULUŞLARI TALİMATI



4. HAFTA (24 Saat)

1. GÜN

D. HAVA ARACI BAKIM EĞİTİMİ KURULUŞLARI YÖNETMELİĞİ

2. GÜN

D. HAVA ARACI BAKIM EĞİTİMİ KURULUŞLARI YÖNETMELİĞİ

3. GÜN

E. ONAYLI HAVA ARACI BAKIM KURULUŞLARI YÖNETMELİĞİ

4. GÜN

E. ONAYLI HAVA ARACI BAKIM KURULUŞLARI YÖNETMELİĞİ

5. HAFTA (24 Saat)

1. GÜN

F. SÜREKLİ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK VE BAKIM SORUMLULUĞU YÖNETİMİ

2. GÜN

F. SÜREKLİ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK VE BAKIM SORUMLULUĞU YÖNETİMİ

3. GÜN

G. YAKIT TANKI EMNİYET SİSTEMLERİ

4. GÜN

G. YAKIT TANKI EMNİYET SİSTEMLERİ

6. HAFTA (30 Saat)

1. GÜN

H. HAVA ARAÇLARINDA UÇUŞA ELVERİŞLİLİK

2. GÜN

H. HAVA ARAÇLARINDA UÇUŞA ELVERİŞLİLİK

3. GÜN

H. HAVA ARAÇLARINDA UÇUŞA ELVERİŞLİLİK

4. GÜN

H. HAVA ARAÇLARINDA UÇUŞA ELVERİŞLİLİK

5. GÜN

H. HAVA ARAÇLARINDA UÇUŞA ELVERİŞLİLİK



ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Sınavlar Millî Eğitim Bakanlığı tarafından belirlenen sınav esaslarına uygun olarak yapılır. Yazılı sınavda 100 üzerinden en az 70 alanlar başarılı sayılır. Başarılı olan kursiyerlere “Kurs Bitirme Belgesi”, başarısız olan kursiyerlere ise “Kursa Katılım Belgesi” verilir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ

Bilgisayar, Powerpoint sunumlar, özel yayınlar, projeksiyon aleti, projeksiyon perdesi, muhtelif kitaplar, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yönetmelikleri, talimatları, yayınları, Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) yayınlarından (Annex lerden) yararlanılacaktır.

Açıklamalar:

- * Annex : ICAO'nun yayınladığı “Ek”
- * EASA : European Aviation Safety Agency (Avrupa Hava Güvenliği Ajansı)
- * ECAC : European Civil Aviation Conference (Avrupa Sivil Havacılık Konferansı)
- * EU : European Union (Avrupa Birliği)]
- * EWIS :Uçak Elektrik Kabloları Ara Bağlantı Sistemi
- * ICAO : International Civil Aviation Organization (Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı)
- * IR : Implementing Regulations (Uygulama Kuralı)
- * JAA : Joint Aviation Authorities (Avrupa Sivil Havacılık Otoriteleri Birliği)
- * M : Maintenance (Bakım)
- * SHT : Sivil Havacılık Talimatı
- * SHY : Sivil Havacılık Yönetmeliği
- * SMS : Safety Management System (Emniyet Yönetim Sistemi)

