

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	40	Konu: Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kurs Programı
Tarih	15.07.2015	
Kurulda Gör. Tarihi	01/07/2015	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 08/05/2015 tarihli ve 16915068-101.04-E.4820383 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kurs Programının** ekli örneğine göre uygulanması hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Dr. Fatma Elif KILINÇ
ÜYE

Dr. Cem GENÇOĞLU
ÜYE

Kâmil YEŞİL
ÜYE

Dr. Mehmet SÜRMELE
ÜYE

Doç. Dr. Güray KIRPIK
ÜYE

Dr. İbrahim DEMİRÇİ
ÜYE

Doç. Dr. Hatice YILDIZ
ÜYE

Dr. Hüseyin ŞİRİN
ÜYE

Prof. Dr. Emin KARIP
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../07/2015

Nabi AVCI
Millî Eğitim Bakanı

KONTROL NOKTASI GÜVENLİK UYGULAMALARI KURS PROGRAMI

KURUMUN ADI	:
ADRESİ	:
KURUCUNUN ADI	:
PROGRAMIN ADI	: Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursu
PROGRAMIN DAYANAĞI	:5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Talim ve Terbiye Kurulu'nun 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Kararı ile kabul edilen "Özel Kurslar Çerçeve Programı", Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) "Sivil Havacılık Güvenliği Eğitim ve Sertifikasyon Talimatı (SHT-17.2)" ve SHGM "Tarayıcı Personel Sertifikalandırma Sınav Talimatı (SHT-17.5)"
PROGRAMIN SEVİYESİ	: Yolcu, kabin ve uçak altı bagaj tarama operatörleri, güvenlik tahditli alanlar ile bu alanların kritik bölümlerine giriş kontrolünde görevli personel, terminal giriş kontrol noktalarında görevli/görev alacak personel için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu program ile personelin, elle arama teknikleri dahil tarama tekniklerinde uzmanlaştırılması, Konvansiyonel X-ray cihazları hakkında genel bilgi sahibi olmaları, X-ray operatörlerinin şüpheli ve yasaklı maddeleri tanımlayabilmesi ve uygun önlemler alması amaçlanmaktadır.

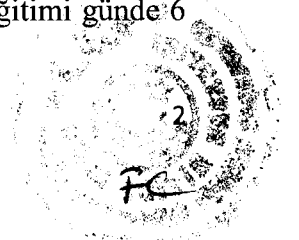
Bu programı başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. Taramanın amacını, X-ray sistemlerinin nasıl çalıştığını ve bir maddenin neden şüpheli olarak değerlendirildiğini anlamaları,
 2. X-ray görüntülerinin yorumlamaları,
 3. Ekranda şüpheli/yasaklı madde tespit etmesi halinde ne yapacağını bilmeleri,
 4. Yolcunun ve kabin bagajı ile uçak altı bagajın elle aranması yapmaları,
 5. Bildirme/raporlama prosedürlerini bilmeleri
- beklenmektedir.



PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Yolcu, kabin ve uçak altı bagaj tarama operatörleri, güvenlik tahditli alanlar ile bu alanların kritik bölümlerine giriş kontrolünde görevli personel, terminal giriş kontrol noktalarında görevli personel, ulusal ve uluslararası mevzuat gereği bu programda açıklanan belirli periyotlarla söz konusu eğitimleri almak zorundadır. Özellikle bahse konu personelin göreve başlamasına müsaade edilmeden önce güvenlik bilinci kursunu alması zorunludur.
2. Ulusal denetimlerin yanı sıra Milletlerarası Sivil Havacılık Sözleşmesi ile tabi olduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) ve Avrupa Sivil Havacılık Konferansı (ECAC) kural ve tavsiyeleri çerçevesinde ülkemizde yapılan Uluslararası denetim faaliyetleri kapsamında, havacılık güvenliği personelinin aldığı başlangıç ve yenileme eğitimleri de denetlenmektedir.
3. Kursu bitirenlerin istihdam alanları; havalimanı güvenlik birimleridir.
4. Konuların öğretiminde; Sınıf, Sivil Havacılık Güvenliği Eğitimci El Kitabı, Öğrenci Ders Notları, Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursu Sunumu, Video, Resimler, Bilgisayar, Projeksiyon, Yazı Tahtası, Saha Çalışması, Cihaz Başlı Eğitim (X-ray, Kapı Tipi Metal Arama Dedektörü, El Dedektörü, İz Dedektörü) vb. araç, yöntem ve teknikler kullanılacaktır.
5. "Havalimanı güvenliği (havaalanında 1 saatlik saha bilgilendirmesi)" konusunun işlenişinde 1 (bir) saatlik saha çalışması yapılacaktır. Söz konusu çalışmada havalimanı kontrol noktaları ve tahditli alanlar (girişe sınırlı izin verilen, kritik bölümler) kursiyerlere tanıtılarak, güvenlik uygulamaları hakkında bilgilendirileceklerdir. Çeşitli nedenlerle saha çalışmasının yapılamadığı durumlarda, eğitime ait sunumlara söz konusu alanların resimleri eklenerek resim üzerinden kursiyerlere bilgilendirme yapılacaktır.
6. Gerektiğinde DHMİ görevlileri ile havalimanlarında faaliyet gösteren diğer kurum kuruluşların (Kolluk Kuvvetleri; Polis, Bomba Uzmanı, Gümrük Muhafaza vb.) görevlileri/uzmanları sınıfa davet edilecek ve kursiyerlerin bilgilendirilmesi sağlanacaktır.
7. Uygulanacak sınav ve sertifikasyon ile ilgili hususlar "Ölçme ve Değerlendirme" başlığı altında açıklanmıştır.
8. Eğitimcilerce, örnek uygulamalar, videolar, resimler vb. kullanılarak kurs akıcı ve zevkli hale getirilecek, kursiyerlerin "Programın Amaçları" başlığı altında belirtilen amaçlara ulaşmaları sağlanacaktır.
9. Bu kursu başarı ile tamamlayan personel görevlerinin gereği yeterlikleri güncel tutmaları için 13 ay sonra tekrar tazeleme eğitimine alınır. Tazeleme eğitimi günde 6 saat olmak üzere 3 gün olarak planlanır ve toplam 18 saatte tamamlanır.



PROGRAMIN SÜRESİ

Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursu

Eğitim, teorik ve bilgisayar destekli eğitim ile cihaz başında eğitimin birleşiminden oluşmalıdır. Bu eğitimin en az 18 saati X-ray başında gerçekleştirilmelidir.

Haftalık Süre :

1. Hafta : Günde 6 saat x 5 gün = 30 saat
2. Hafta : Günde 6 saat x 3 gün = 18 saat

Toplam Süre : 2 Hafta (8 gün) x 6 saat = 48 saattir.

PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI

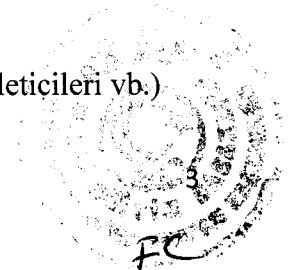
Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursu

1. HAFTA (30 Saat)

1. GÜN

A. GÜVENLİK BİLİNCİ EĞİTİMİ

1. Eğitimin Amacı
2. Havacılık Güvenliğinin Gerekliliği
3. Terörizme Genel Bakış
 - a. Havacılık güvenliğine yönelik tehditler
 - b. Havacılık güvenliğine yönelik tehdit arz eden insan tipleri ve örgüt çeşitleri
 - c. Sivil havacılığın terörist gruplar için cazip hedef olmamasının nedenleri
 - d. Tehdit arz eden örgütlerin ve kişilerin hedefleri
 - e. Bomba tehdidi olduğu zaman izlenecek prosedürler
 - f. Sahipsiz maddeye rastlanıldığında izlenecek prosedürler
 - g. Şüpheli maddeye rastlanıldığında izlenecek prosedürler
 - h. Ev/El yapımı patlayıcı düzeneklerin (IED) kullanıldığı olaylarda geçen tanımlar (kullanılan terminoloji ve kısaltmalara aşına olmak için)
4. Havacılık Güvenliğin Konusunda Uluslararası Mevzuat (ICAO, EU, ECAC)
5. İlgili Uluslararası Anlaşmalar
6. Ulusal Mevzuatlar ve Organizasyon
 - a. Ulusal mevzuatlar
 - b. Milli sivil Havacılık Güvenlik Programı
 - c. Yetkili otorite, görev ve sorumlulukları
 - d. Sorumlulukların paylaşımı (havaalanı veya hava aracı işleticileri vb.)



7. Havaalanı İşleticisi Güvenlik ve Organizasyonu
 - a. Havaalanı Güvenlik Programı
 - b. Havaalanı Güvenlik Yöneticisi
8. Hava Aracı İşletmecisi Güvenlik ve Organizasyonu
 - a. Hava aracı işletmecisi güvenlik programı
 - b. Hava aracı işletmecisi güvenlik yöneticisi
9. Genel Güvenlik Bilinci
 - a. Giriş kontrol önlemleri
 - b. Havaalanı kimlik kartları ve kartların görünecek şekilde takılma zorunluluğu
 - c. Hava tarafı, güvenlik tehditli alanlar ve kritik alanlar kişilerin sorgulanması
 - d. Her zaman güvenlikle ilgili konularda duyarlı olmak
 - e. Kişisel sorumluluklar
10. Yolcu ve Personelin Taranması
11. Olay Raporlaması
12. Havalimanı Güvenliği (havaalanında 1 saatlik saha bilgilendirmesi)
 - a. Havaalanı/terminal planı üzerinde kilit bölgeler ve yerlerinin tanımlanması
 - b. Güvenlik tehditli alanlar/kritik bölümler
 - c. Taşıtların giriş kontrol noktaları da dahil olmak üzere personel ve yolcuların giriş kontrol noktaları
 - d. Kargo binaları
 - e. Yakıt istasyonu vb. diğer hassas bölgeler

2. GÜN

A. HAVAALANI GÜVENLİĞİ

1. Tehdit ve Hedefleri (düşük, orta ve yüksek seviye tehditler dahil olmak üzere güvenlik seviyeleri)
2. Güvenlik Personelinin Fonksiyon ve Görevleri
3. Hava Alanı Yerleşkesi
4. Giriş Kontrolü
 - a. Güvenlik tehditli alanlar
 - b. Güvenlik tehditli alanların kritik bölümleri
 - c. Araç giriş noktaları
 - d. Giriş Kontrol sistemleri
 - e. Hava alanı giriş kartları
 - f. Yetkisiz kişilerin sorgulanması/Giriş kartlarının görünür şekilde takılması
 - g. Yetkisiz araçların tespit edilmesi halinde uygulanacak prosedürler
 - h. Araçların kontrolü/aranması
 - i. Araç plakaları
 - j. Rastgele arama



- k. Aranacak bölgeler
 - l. Araç aramasının nasıl yapılacağı
 - m. Kayıtlar yapılan aramanın kaydının tutulması
5. Devriye/Nöbet Kayıt Tutma
 6. Hava Alanı Çevresinin Korunması
 7. Hava Araçlarının Korunması
 8. Olayların Yönetimi
 9. Raporlama Prosedürleri
 10. Muhtemel Harekat Tarzı Planları ve Önlemler

B. İLETİŞİM VE BEDEN DİLİ

1. Genel Bilgilendirme
2. İletişim Becerileri
3. Duygusal Zeka
4. Empati
5. Stres Yönetimi ve Öfke Kontrolü
6. Beden Dili
 - a. Hareketler
 - b. Jestler
 - c. Mimikler
7. Dinleme Becerileri
 - a. Tonlama
8. Analitik Düşünce
 - a. Problem çözme
9. Yolcu Memnuniyeti

3. GÜN

A. PERSONEL KABİN VE UÇAK ALTI BAGAJI İLE EŞYALARIN TARANMASI

1. Tehdit ve Hedefler
2. X-Ray Cihazlarına Giriş
 - a. X-ray'de nesnelere taramanın amacı
 - b. X-ray prensipleri ve x-ray ekipmanlarının nasıl çalıştığı
 - c. X-ray cihazının farklı tipleri, temel kullanımı ve özel fonksiyonları
 - d. Mekanik tehlikeler ve elektrik tehlikeleri
 - e. Sağlık ve emniyet
 - f. Tehdit Resimleri Görüntülenmesi (TIP)
3. X-Ray Operatörlerinin Görev ve Sorumlulukları
 - a. Sorumlulukları
 - b. Yasal dayanaklar
 - c. Toplumsal beceriler, yolcularla münasebet
 - d. Tarayıcı ekip içerisinde haberleşme
 - e. Sinirli kişilerle ilgilenme

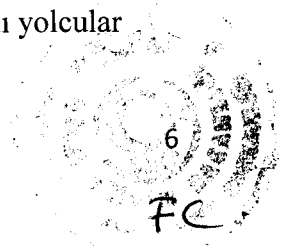


4. Tarama Noktasındaki Organizasyon
 - a. Fiziksel yerleşim
 - b. Personel seviyeleri
 - c. Personelin işlevleri
 - d. Personel görevleri (monitör alarmı, x-ray taraması, elle arama vb.)
5. X-Ray Görüntülerini Yorumlama Prensipleri
 - a. Sistem kısıtlamaları, bagajların pozisyonu, ışınların kırılması vb.
 - b. Teknikler-3 boyut, dış hatlar, bagajların karmaşıklığı, nesnelere tanımlanması vb.
 - c. Renk analizi
 - d. Organik/inorganik ayırımı
 - e. Görüntü geliştirme fonksiyonlarının kullanımı ve amacı
6. Yasaklı Maddeleri Tanıma (silah, patlayıcı vb.)
 - a. Farklı türdeki yasaklı maddeleri tanıma ve teşhis etme
 - b. Ev/El yapımı patlayıcı düzeneklerin (IED) bileşenlerini tanıma
 - c. Yasaklı maddeler/tehdidin tespiti halinde izlenecek prosedürler
 - d. Yasaklı maddeleri gizleme/saklama metotları
 - e. Yasaklı maddeler
 - f. Patlayıcılar, füyeler vb.
 - g. Tehlikeli maddeler
 - h. X-Ray'de ışınların nüfus edemediği yoğun/koyu görünen nesnelere ve bu durum karşısında yapılması gerekenler
7. İşletme Prosedürleri
 - a. Cihazı hazırlama prosedürü
 - b. Bilgisayar hazırlama prosedürü
 - c. Düzenli test etme
 - d. Kapatma işlemi
 - e. Cihaz arızası durumunda raporlama prosedürleri
 - f. Bagajların kirli veya temiz olduğuna karar verme kriterleri
 - g. Kayıt tutma

4. GÜN

A. PERSONEL KABİN VE UÇAK ALTI BAGAJI İLE EŞYALARIN TARANMASI

1. Personel ve Yolcuların Aranması
 - a. Elle aramadaki amaç
 - b. Kişiyi elle aramanın nasıl yapılacağı
 - c. Saklama metotları
 - d. Kişinin aranmayı reddetmesi durumunda izlenecek prosedürler
 - e. Yasaklı maddenin bulunması durumunda izlenecek prosedürler
 - f. Aramadan muaf tutulan kişiler
 - g. Özel kategorideki yolcular, örneğin hareket yeteneği kısıtlı yolcular
 - h. Elle aramanın rastgele usulüyle sürekli yapılması



2. El Tipi Metal Detektörü ve Kapı Tipi Metal Detektörlerinin Kullanımı
 - a. Metal detektörlerinin kullanım amacı ve çalışma prensibi
 - b. Günlük rutin testler
 - c. Cihazın arızalanması durumunda raporlama prosedürleri
 - d. Sinyal verme durumundaki prosedürler
 - e. Sinyal veren/vermeyenlerin rastgele usulde aranması
 - f. Kayıt tutma
3. Güvenlik Tahditli Alanların Kritik Bölümlerine Giriş Kontrolü
 - a. Güvenlik tahditli alanlar
 - b. Güvenlik tahditli alanların kritik bölümleri
 - c. Giriş kontrol sistemleri
 - d. Hava alanı giriş kartları/ araç plakaları (eğer varsa)

5. GÜN

A. PERSONEL KABİN VE UÇAKALTI BAGAJI İLE EŞYALARIN TARANMASI

1. Uçak Altı Bagaj Tarama (HBS) Sistemi
 - a. Uçak altı bagaj tarama sisteminin yapısı
 - b. Bagajların kirli mi temiz mi olduğuna karar verme kriterleri
 - c. Alarm durumunda izlenecek prosedürler
 - d. Karar verme süresi
 - e. Yolcu-bagaj eşleştirilmesi
 - f. Bir tehdit olduğuna kanaat getirilmesi durumunda uygulanacak prosedürler
2. Özel Tarama
 - a. Büyük boyutlu olup, normal x-ray'lerde taranamayacak boyuttaki bagajlar
 - b. Eşliksiz uçurulacak bagajları tarama prosedürleri
 - c. Mürettebat bagajlarının taranması
3. Uçak Altı Bagajları Elle Arama
 - a. Uçak altı bagajları elle aramadaki amaç
 - b. Uçak altı bagajlar hangi durumda elle aranır
 - c. Yolcu-bagajı bir araya getirme prosedürleri
 - d. Elle arama teknikleri
 - e. % 10 elle kontrol (Konvansiyonel x-ray için geçerli)
 - f. Aramadan muaf olanlar
4. İz Dedektörü Kullanımı
5. Patlayıcı İz Dedektörlerine Giriş
 - a. Patlayıcı iz dedektörlerinin kullanım amacı
 - b. Patlayıcı iz dedektörlerinin çalışma prensibi
 - c. Farklı tipleri, temel kullanım ve özel fonksiyonları
 - d. Analiz sonuçlarını yorumlama ve raporlama
 - e. Kayıt tutma

6. İşletme Prosedürleri
 - a. Cihazı hazırlama prosedürü
 - b. Düzenli test etme
 - c. Kapatma işlemi
 - d. Cihaz arızası durumunda raporlama prosedürleri
 - e. Kayıt tutma
 - f. Yazılı Sınav

2. HAFTA (18 saat)

6. GÜN

Cihaz Başı Eğitim

7. GÜN

Cihaz Başı Eğitim

8. GÜN

1. Cihaz Başı Eğitim
2. Cihaz Başı Sınav

KONTROL NOKTASI GÜVENLİK UYGULAMALARI TAZELEME KURSU/EĞİTİMİ

1. HAFTA

1. GÜN (6 Saat)

A. GÜVENLİK BİLİNCİ EĞİTİMİ

1. Eğitimin Amacı, Bu Modül Niçin Gereklidir?
2. Havacılık Güvenliğinin Gerekliliği
3. Terörizme Genel Bakış
4. Havacılık Güvenliğin Konusunda Uluslararası Mevzuat (ICAO, EU, ECAC)
5. İlgili Uluslararası Anlaşmalar
6. Ulusal Mevzuatlar ve Organizasyon
7. Havaalanı İşleticisi Güvenlik ve Organizasyonu
8. Hava Aracı İşletmecisi Güvenlik ve Organizasyonu
9. Genel Güvenlik Bilinci
10. Yolcu ve Personelin Taranması
11. Olay Raporlaması



2. GÜN (6 Saat)

A. GÜVENLİK BİLİNCİ EĞİTİMİ

1. Havaalanı Güvenliği (havaalanında 1 saatlik saha bilgilendirmesi)

B. HAVAALANI GÜVENLİĞİ

1. Tehdit ve Hedefleri (düşük, orta ve yüksek seviye tehditler dahil olmak üzere güvenlik seviyeleri)
2. Güvenlik Personelinin Fonksiyon ve Görevleri
3. Hava Alanı Yerleşkesi
4. Giriş Kontrolü

C. HAVAALANI GÜVENLİĞİ

1. Devriye/Nöbet Kayıt Tutma
2. Hava Alanı Çevresinin Korunması
3. Hava Araçlarının Korunması
4. Olayların Yönetimi
5. Raporlama Prosedürleri
6. Muhtemel Harekat Tarzı Planları ve Önlemler

D. İLETİŞİM VE BEDEN DİLİ

1. Genel Bilgilendirme
2. İletişim Becerileri
3. Duygusal Zeka
4. Empati
5. Stres Yönetimi ve Öfke Kontrolü
6. Beden Dili
7. Dinleme Becerileri
8. Analitik Düşünce
9. Yolcu Memnuniyeti

3. GÜN (6 Saat)

A. PERSONEL KABİN VE UÇAK ALTI BAGAJI İLE EŞYALARIN TARANMASI

1. Tehdit ve Hedefler
2. X-Ray Cihazlarına Giriş
3. X-Ray Operatörlerinin Görev ve Sorumlulukları
4. Tarama Noktasındaki Organizasyon
5. X-Ray Görüntülerini Yorumlama Prensipleri
6. Yasaklı Maddeleri Tanıma (silah, patlayıcı vb.)



7. İşletme Prosedürleri
8. Personel ve Yolcuların Aranması
9. El Tipi Metal Detektörü ve Kapı Tipi Metal Detektörlerinin Kullanımı
10. Güvenlik Tahditli Alanların Kritik Bölümlerine Giriş Kontrolü
11. Uçak Altı Bagaj Tarama (HBS) Sistemi
12. Özel Tarama
13. Uçak Altı Bagajları Elle Arama
14. İz Dedektörü Kullanımı
15. Patlayıcı İz Dedektörlerine Giriş
16. İşletme Prosedürleri
17. Cihaz Başı Eğitim
18. Yazılı Sınav
19. Cihaz Başı Sınav

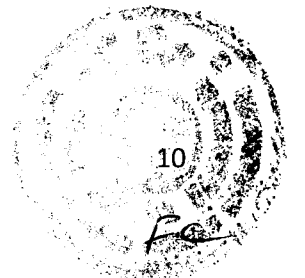
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Kursiyerler havacılık güvenliği ile ilgili görevler için yeterli addedilmeden önce yapılacak olan sınavlardan (yazılı/test ve cihaz başı sınav) ortalama %70 geçme notu almalıdır. Her bir sınavdan ise minimum %80 geçme notunu sağlamalıdır.

Yazılı/Test ve cihaz başı sınavlardan ortalama %70 geçme notunu alanlara Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından kurs bitirme belgesi verilir. Sınavda başarısız olanlara Devlet Hava Meydanları İşletmesi Kurslar ve Seminerler Yönergesine göre ikinci sınav hakkı tanınır. Ancak Sivil Havacılık Talimatları SHT 17.2 ve 17.5 çerçevesinde her bir tarayıcının performansının gerekli standartlara ulaşmasını sağlamak üzere tarayıcıların sertifikasyonu (x-ray operatörleri) gereklidir.

SHGM tarafından yapılacak/yaptırılacak “Tarayıcıların Sertifikasyon Sınavı”nda başarılı olanlara Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) onaylı sertifika verilir. Söz konusu sertifikasyon sınavında başarısız olan adaylardan, ikinci girişinde de başarısız olanların “Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursu”nu tekrar almaları gerekir ve varsa daha önce almış oldukları sertifikaları geçerlilik süreleri devam etse dahi geçersiz olur. Üst üste 4 kez sınavda başarısız olan adaylar, süresiz olarak sınava alınmazlar. Adayların, sertifika alabilmeleri için almak istedikleri sertifikayla ilgili teorik sınav ve uzmanlık alan sınavında başarılı olmaları ve 40 saatlik işbaşı eğitimini tamamlamaları gerekir. Sertifikasyon ile ilgili işlemlerde Sivil Havacılık Güvenliği Eğitim ve Sertifikasyon Talimatı (SHT-17.2) esas alınır.

Kurs sonunda yapılacak sınavdan başarılı olanlar 40 saatlik iş başı eğitimine alınırlar.



PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ

1. Sivil Havacılık Güvenliği Eğitimci El Kitabı
2. Öğrenci ders notları
3. Günlük ders (kurs) planı
4. Kontrol Noktası Güvenlik Uygulamaları Kursu sunumu
5. Video ve resimler
6. Bilgisayar
7. Projeksiyon
8. Yazı tahtası
9. Patlayıcı Tespit Sistemi (EDS) (5 tane)
10. Mobil X-Ray cihazı
11. El tipi metal arama dedektörü
12. Kartlı geçiş kontrol sistemi
13. Patlayıcı ve narkotik iz dedektörü
14. Araç altı tanıma cihazı (2 adet)

