

T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	50	Konu: Uçak Yangın Simülatörü Eğitimi Kurs Programı
Tarih	15.07.2015	
Kurulda Gör. Tarihi	01/07/2015	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 08/05/2015 tarihli ve 16915068-101.04-E.4820383 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Uçak Yangın Simülatörü Eğitimi Kurs Programının ekli örneğine göre uygulanması hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Dr. Fatma Elif KILINÇ  
ÜYE

Dr. Cem GENÇOĞLU  
ÜYE

Kâmil YEŞİL  
ÜYE

Dr. Mehmet SÜRMELE  
ÜYE

Doç. Dr. Güray KIRPIK  
ÜYE

Dr. İbrahim DEMİRCİ  
ÜYE

Doç. Dr. Hatice YILDIZ  
ÜYE

Dr. Hüseyin ŞİRİN  
ÜYE

Prof. Dr. Emin KARIP  
Kurul Başkanı

UYGUNDUR

.../07/2015

Nabi AVCI  
Millî Eğitim Bakanı

## UÇAK YANGIN SİMÜLATÖRÜ EĞİTİMİ KURSU PROGRAMI

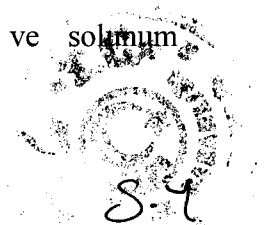
- KURUMUN ADI** :
- ADRESİ** :
- KURUCUNUN ADI** :
- PROGRAMIN ADI** : Uçak Yangın Simülatorü Eğitimi
- PROGRAMIN DAYANAĞI** : 5580 Sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Talim ve Terbiye Kurulu'nun (TTK) 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Kurul Kararıyla kabul edilen "Özel Kurslar Çerçeve Programı", 399 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) Ana Statüsü, Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi Annex-14 (Havaalanı Tasarımı ve İşletimi), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 1 (Kurtarma ve Yangınla Mücadele), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 5 (Hareket kabiliyetini Kaybetmiş Uçakların Kurtarılması), ICAO Doc. 9137 - AN/898 Part 7 (Havaalanı Acil Durum Planlaması), Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü Uçak Kaza Kırım Kurtarma ve Yangınla Mücadele Yönergesi,
- PROGRAMIN SEVİYESİ** : Bu program havalimanlarında kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerini yürüten ve bu konuda temel eğitimini başarı ile tamamlamış en az ortaöğretim düzeyinde yetişkinler için hazırlanmıştır.

### PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu program, havalimanları ve çevresinde meydana gelebilecek uçak kaza kırım ve yangınları ile sivil hava ulaşımının düzenli ve güvenli bir şekilde yürütülmesi için tesis edilen bina ve tesislerde çıkabilecek yangınlara gerekli müdahaleleri yaparak, can ve mal kayıplarının asgari seviyeye indirilmesi amacıyla görev yapacak personelin eğitimlerini gerçekleştirmek için hazırlanmıştır.

Bu programı başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. Havalimanlarında uçak kaza-kırım ve yangınlarına müdahaleye yönelik usul teknikleri kavramaları,
2. Uçak yangınlarının ne gibi riskler oluşturduğunu ve insanı nasıl etkilediğini kavramaları,
3. Yangınlara müdahale sırasında kullanılacak koruyucu elbiseler ve solunum cihazlarını tekniğine uygun olarak kullanmaları,



4. Uçaklar ve uçaklarda bulunan sistemleri tanımaları,
5. Kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin yürütülmesinde ekip çalışmasının önemini kavramaları ve ekip halinde hareket edebilmeleri,
6. Uçak yangın simülatörü üzerinde farklı bölümlerde gerçeğine benzetilmiş koşullarda oluşturulan senaryolarda, her bir kursiyerin gerçek yangın söndürme araçlarıyla olay yerinde pozisyon almaları, yangına yaklaşma ve yangın söndürme konularında beceri geliştirmeleri,
7. Uçak yangınının söndürülmesi sonrasında uçak gövdesi içerisinde karanlık ve dumanlı ortamlarda yolcuları tekniğine uygun olarak kurtarmaları,
8. Bir operasyon sonrası kurtarma ve yangın söndürme araç ve sistemlerini kuralına uygun olarak temizlemeleri, ikmalleri yapmaları ve yeniden göreve hazır hale getirmeleri beklenmektedir.

## **PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR**

1. Program uygulanmasında yukarıda belirtilen amaçların gerçekleşmesi esas alınacaktır.
2. Eğitim programı ile kurtarma ve yangınla mücadele konularında bilgilendirilecek adayların, sistematik bütünlük içerisinde düşünebilmeleri ve gerekli yeteneği kazanmaları amaçlanmaktadır.
3. Programda yer alan ve havalimanlarında kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin yürütülmesine yönelik Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı'nca (ICAO) belirlenen standart ve önerilen uygulamalar, kursiyerlere öncelikle bilgisayar ortamında powerpoint sunumlar eşliğinde tartışma, yorumlama, soru cevap, beyin fırtınası gibi öğrenci katılımını esas alan aktif öğretim yöntem ve teknikleri kullanılarak aktarılacaktır.
4. Uçak yangın simülatörü üzerinde gerçek olaylara benzetilmiş koşullar oluşturularak, kursiyerlerin havalimanında mevcut kurtarma ve yangın söndürme araçlarıyla olay yerinde pozisyon alması, yangına yaklaşması ve yangını söndürmesi sağlanacak ve yangınla mücadele becerileri artırılacaktır.
5. Uçağın dış ve iç bölümlerinde gerçeğe benzetilmiş koşullara uygun yangın senaryoları hazırlanarak, kursiyerlerin hızla değişik şartlarda inisiyatif kullanmalarına, ekip çalışması yapmalarına ve müdahale yeteneklerini geliştirmelerine fırsat verilecektir.
6. Uçak yangın simülatörü içerisinde söndürme ve kurtarma operasyonu devam ederken karanlık ve dumanlı ortamlar, ani alev parlamaları (flashover) oluşturulacak ve uçak kabini içerisinde yaralı ve koltuk aralarına sıkışmış yolcuyu temsil eden mankenler konulup yardım çağlığı efektleri kullanılarak, zor şartlara ve her an değişebilecek koşullara karşı hazırlıklı olmaları sağlanacaktır.
7. Yangına müdahale ederken ve kurtarma işlemlerini yürütürken, kursiyerlerin ekip çalışması yapmasının önemi ile her koşulda koruyucu elbise ve solunum cihazı kullanmanın gerekliliğini kavramaları sağlanacaktır.
8. Kurtarma ve yangınla mücadeleye yönelik uygulama yapılırken, birbirinin ön koşulu olan müdahale usul ve tekniklerinin sıralamasına dikkat edilecek, temel müdahale usul ve teknikleri anlaşılmadan, diğer operasyon adımlarına geçilmeyecektir.



9. Uçak Yangın Simülatörü Eğitimi'ne katılan kursiyerlere sınav yapılmayacak olup, sertifika tanzim edilecektir.

## **PROGRAMIN SÜRESİ**

Haftalık Süre : Günde 6 saat x 4 gün = 24 saat

Toplam Süre : 1 Hafta (4 gün ) x 24 saat = 24 saattir (Bir kişinin eğitimi için ayrılacak süre)

## **PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE HAFTALIK DAĞILIMI**

### **1. HAFTA**

#### **1. GÜN**

1. Eğitim Planı, Haberleşme Sistemlerinin Kullanımı,
2. Kurtarma ve Söndürme Araçlarının Kullanımı
3. Koruyucu Elbiselerin ve Solunum Cihazlarının Kullanımı
4. Uçak Yangın Simülatörünün Tanıtımı, Uçakların Tanıtımı
5. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Prosedürleri
6. Yangın Söndürüldükten ve Kurtarma İşlemi Tamamlandıktan Sonra Uygulanacak Usuller

#### **2. GÜN**

1. Gövde Yangınları Yaklaşma ve Söndürme Teknikleri
2. Kanat Altı ve İniş Takımları Yaklaşma ve Söndürme Teknikleri
3. Yakıt Yayılma Yangını Yaklaşma ve Söndürme Teknikleri
4. Kargo Yangını ve Uçak İçi Yangınları Yaklaşma ve Söndürme Teknikleri
5. Kurtarma Taktikleri ve Cebri Girişler Uygulama Eğitimi

#### **3. GÜN**

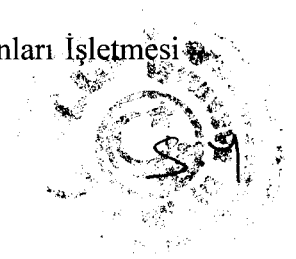
Uçak Yangın Simülatöründe Uygulamalı Eğitim

#### **4. GÜN**

1. Uçak Yangın Simülatöründe Uygulama Eğitimi
2. Eğitim Sonrasında Yangın Söndürme Aracı, Koruyucu Teçhizat ve Diğer Malzemelerin Temizliği ve Bakımı
3. Eğitimin Değerlendirilmesi

## **ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR**

Kurs sonunda sınav yapılır. Sınavda başarılı olanlara Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) onaylı kurs bitirme belgesi verilir.



**PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ**

1. DHMİ Uçak Kaza Kırım ve Yangınla Mücadele Yönergesi
2. Uçak Yangın Simülatörü Eğitimi Power Point Sunumu
3. Bilgisayar
4. Projeksiyon
5. Uçak Yangın Simülatörü (Boeing 737-800 Tipi Uçağın Birebir Ölçülerinde)
6. Temel ARFF Kursu Ders Kitabı
7. DHMİ Uçak Kaza Kırım ve Yangınla Mücadele Yönergesi
8. Uçak Yangın Simülatörü Eğitimi Power Point Sunumu
9. ICAO An-14
10. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 1
11. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 5
12. ICAO Doc. 9137-AN/898 Kısım 7
13. Koruyucu Teçhizat (Nomex Elbise, Alüminize Elbise, Eldiven, Maske, Başlık, Bot ve Solunum Cihazı )
14. Uçak Yangın Simülatörü (Boeing 737-800 Tipi Uçağın Birebir Ölçülerinde)
15. Bilgisayar
16. Projeksiyon
17. Çeşit Tip ve Özelliklerde Özel Donanımlı Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçları
18. Kurtarma Araçları
19. Arazöz
20. ARFF Araç Kullanma Simülatörü
21. Kurtarma ve Yangınla Mücadele Hizmetlerinde Farklı Amaçlarla Kullanılan Malzeme Ekipman, Cihaz ve El Aletleri

