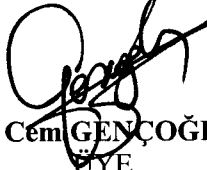


T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

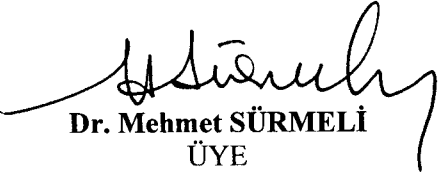
Sayı	20	Konu: Defansif Sürücülük Teknikleri Eğitimi Kurs Programı
Tarih	04.03.2015	
Kurulda Gör. Tarihi	04/03/2015	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		


Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 27/01/2015 tarihli ve 16915068/101.04/960878 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Defansif Sürücülük Teknikleri Eğitimi Kurs Programının** ekli örneğine göre uygulanması hususunu uygun görüşle arz ederiz.


Dr. Fatma Elif KILINÇ
ÜYE



Dr. Cem GENÇOĞLU
ÜYE

(Görevli)
Kâmil YEŞİL
ÜYE



Dr. Mehmet SÜRMELE
ÜYE


Doç. Dr. Güray KIRPIK
ÜYE


(Görevli)
Dr. İbrahim DEMİRCİ
ÜYE

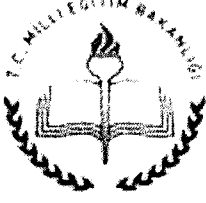

Doç. Dr. Hatice YILDIZ
ÜYE

(Görevli)
Dr. Hüseyin ŞİRİN
ÜYE


Prof. Dr. Emin KARİP
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../03/2015


Nabi AVCI
Millî Eğitim Bakanı



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı : 16915068/101.04/960878

27/01/2015

Konu: Kurs Programı

TALİM VE TERBİYE KURULU BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a) İstanbul Valiliği İl Millî Eğitim Müdürlüğünün 18/12/2014 tarihli ve 16915068 /101.04/6945485 sayılı yazısı,
b) Haziran 2005 tarihli ve 2573 sayılı Tebliğler Dergisi.

İstanbul ili Tuzla ilçesinde faaliyette bulunan Özel İstanbul Park Güvenli Sürücülük Kursu tarafından hazırlanan “Güvenli Sürücülük Teknikleri Eğitimi Kursu” ve “Defansif Sürücülük Teknikleri Eğitimi Kursu” program taslaklarının uygulanması talebine ilişkin ilgi (a) yazı ve ekleri incelenmiştir.

Söz konusu program taslakları, Genel Müdürlüğümüzce incelenmiş ve ilgi (b) Tebliğler Dergisinde yayımlanan program çerçevesine göre uygun olduğu görülmüştür.

Program taslaklarının özel öğretim kurumlarında uygulanıp uygulanamayacağı konusunda Başkanlığınız görüşünün bildirilmesi ve eklerinin iadesini arz ederim.

Ömer Faruk YELKENCİ
Genel Müdür V.

EK:

- 1- Program taslakları
- 2- Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Görüşü

DEFANSİF SÜRÜCÜLÜK TEKNİKLERİ EĞİTİMİ KURS PROGRAMI

KURUMUN ADI :

KURUMUN ADRESİ :

KURUCUNUN ADI :

PROGRAMIN ADI :DEFANSİF SÜRÜCÜLÜK TEKNİKLERİ EĞİTİMİ
KURS PROGRAMI

PROGRAMIN DAYANAĞI : Bu program; 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı Kurul Kararıyla kabul edilen “Özel Kurslar Çerçeve Programı” ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu

PROGRAMIN SEVİYESİ : B, C, D ve E sınıfı sürücü belgesinin herhangi birisine sahip yetişkinler düzeyinde hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu program ile kursiyerlerin;

1. Türkiye’de trafiğin genel durumunu değerlendirmeleri,
2. Trafikte kontrol dışı faktörleri açıklamaları,
3. Temel defansif sürüş bilgisine sahip olmaları,
4. Araçla hareket etme kurallarını açıklamaları,
5. Araçla durma kurallarını açıklamaları,
6. Park etme kurallarını açıklamaları,
7. Riski fark etme bilgisine sahip olmaları,
8. Trafikte savunmanın (önlem almanın) önemini kavramaları,
9. Trafikte zamanında ve doğru hareket etmenin önemini kavramaları,
10. Trafikte doğru teşhis ve teşhise göre doğru karar verebilme,
11. Trafikte takip mesafesini korumanın önemini kavramaları,
12. Trafikte doğru sollama tekniğini uygulamanın önemini kavramaları,
13. Dairesel kavşak sürüş tekniklerini öğrenmeleri,
14. Kontrolsüz kavşak sürüş tekniklerini öğrenmeleri,

15. Trafikte doğru ayna, sinyal kullanma kurallarını kavramaları,
16. Araç ve gerekli ekipman kontrolünü yapmaları,
17. Olası tehlikeleri önceden belirleyebilmeleri,
18. Olası kazalara karşı sürüş teknikleri uygulamaları,
19. Hava, yol ve trafik şartlarının sürüşteki etkilerini ve uygulanması gereken doğruları uygulamaları,
20. Direksiyon hâkimiyetinin artmasını ve araç dinamiklerini kavramaları,
21. Trafikte kendi sınırlarını bilmeleri,
22. Trafikte sakin ve hazırlıklı olabilmeleri,
23. Trafikte risksiz sürüş mantığı oluşturmaları
beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu program, profesyonel ve özel araç sürücülerinin trafik kazalarını önlemede ihtiyaç duyulan bilgileri edinmeleri ve bu bilgileri ihtiyaç anında uygulamaları amacıyla hazırlanmıştır. Katılımcılar trafikte tehlikeleri daha önceden fark ederek bu tehlikelerden nasıl korunabilecekleri hakkında bilinçleneceklerdir. Gerçek hayatta tehlike oluşmadan önlem almanın daha kolay olduğunu fark edecekler ve oluşmuş bir tehlikeden kurtulma çabasının büyük sorunlara neden olduğunu göreceklerdir.
2. Defansif sürüş teknikleri ile ilgili uygulamalar, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu; Sürücü Yetiştirme Talimatı'na göre Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından verilen eğitmen lisansına sahip eğitmenler tarafından, trafik ortamında yapılacaktır.
3. Eğitime katılan kursiyer sayısı her sınıf için 12 (on iki) kişiyi geçmeyecek ve her 6 (altı) kişiden 1 (bir) eğitmen sorumlu olacaktır.
4. Katılımcılara trafiğe çıkmadan önce en az üç farklı zeminde (kuru, kaygan ve çok kaygan) panik fren ve tehlikeden kaçma uygulaması yaptırılacaktır. Bu uygulamalar trafiğe kapalı olan ve Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından onaylanmış pistlerde yapılacaktır. Güvenli Sürücülük Eğitimi olarak geçerli kurs bitirme belgesini ibraz eden katılımcılar bu uygulamadan muaf olacaklardır.
5. Program; eğitim merkezinde konuya yönelik görsel eğitim araçları ile donatılmış ortamda, teorik ve trafiğe açık yollarda pratik olarak uygulanacaktır. Uygulamalı eğitimlere araç başında kontroller yapılarak başlanacaktır. Pratik bölümde araçta en fazla üç kursiyer bulunacaktır. Sonrasında her kursiyer akan trafikte uygulamalı eğitimlerini bizzat araç kullanarak gerçekleştireceklerdir. Kursiyerlerin eksikleri gerektiğinde sürüş sırasında veya sürüş sonunda eğitmen tarafından sürücüler ile

paylaşılacaktır.

6. Amatör veya profesyonel olarak araç kullanan tüm sürücülere bu program ile uygulanacak eğitim sonunda başarılı olanlara kurs bitirme belgesi verilecektir.
7. Konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklerle yer verilecektir. Program; anlatım, gösterip-yaptırma, tartışma, örnek olay, soru-cevap ve gösteri gibi yöntem ve teknikler ile uygulamalı olarak yürütülecektir.

PROGRAMIN SÜRESİ

Günlük süre : 5 saat

Toplam süre : 1 gün x 5 saat = 5 ders saatidir.

PROGRAM İÇERİĞİNİN TOPLAM KURS SÜRESİNE GÖRE DAĞILIMI

A) TEORİK EĞİTİM (3 Saat)

1. Türkiye’de Trafik’in Genel Durumu
2. Kontrol Dışı Faktörler (Diğer Sürücüler, Yayalar vb.)
3. Defansif Sürüş
4. Hareket Etme Kuralları
5. Durma Kuralları
6. Park Etme
7. Riski Fark Etmek
8. Savunma (Önlem Alma)
9. Zamanında ve Doğru Hareket (Doğru Pozisyon)
10. Doğru Teşhis ve Teşhise Göre Doğru Karar
11. Takip Mesafesi
12. Sollama Tekniği
13. Dairesel Kavşak Sürüş ve Tehlikeleri
14. Kontrolsüz Kavşak Sürüşü ve Tehlikeleri
15. Ayna Kullanımı

B) UYGULAMALI EĞİTİM (2 Saat)

1. Araç ve Araçla İlgili Kontroller (Araç Başında Eğitim)
 - a. Motoryağı kontrolü

- b. Silecek suyu kontrolü
- c. Fren hidroliđi kontrolü
- d. Sođutma suyu kontrolü
- e. Araç alt kısmının sıvı kaybına karşı gözle kontrolü
- f. İlk yardım çantası kontrolü
- g. Yangın tüpü kontrolü
- h. Çekme halatı vb. ekipman kontrolü
- i. Lastiklerin ve lastik havalarının kontrolü
- j. Yedek lastik ve kriko kontrolü
- k. Işıklandırma sistemleri kontrolü
- l. Trafikte gerekli olan evrakın kontrolü (sigorta, ruhsat geçerlilik, egzoz emisyon belgesi, araç muayene durumu, vb.)
- m. Araç genel görünüş kontrolü (çarpma, çizik, kırık parça, vb.)

2. Trafikte Uygulamalı Eğitim

- a. Aracı hareket ettirme kuralları (ayna, sinyal, vb.)
- b. Aracı durdurma ve park etme
- c. Takip mesafesi, hesaplanması ve farklı zemin ve koşullara uyarlanması
- d. Trafik işaretleri ve trafik ışıkları
- e. Kontrollü ve kontrolsüz kavşak yaklaşımları ve kavşak içi şerit düzeni
- f. Geçiş üstünlükleri ve geçiş öncelikleri
- g. Şerit değişimleri ve trafiğe göre pozisyon belirleme
- h. Hız limitleri
- i. Trafik ortamında diğer paydaşlara karşı tutum
- j. Ayna, işaret ve ışıkların kullanımı
- k. Araç hâkimiyeti
- l. Trafiđi kullanan paydaşların oluşturabileceği tehlikeler (bisiklet, yaya,vb.)
- m. Dar sokaklarda olası tehlikeler
- n. Olası riskleri algılama ve risklerden sakınma
- o. Okul, hastane, yaya geçidi gibi bölgelerde sürücü davranışları

✍

ÖLÇME DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Teori eğitimi sonunda ve uygulamalı eğitim sırasında ve sonunda, Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü Mevzuatı çerçevesinde teorik ve uygulamalı sınav yapılacaktır. Sınavlarda başarılı olanlara kurs bitirme belgesi verilecektir. Sınavda 75 ve üzerinde puan alanlar başarılı sayılacaktır. Verilecek kurs bitirme belgesi 3 (üç) yıl geçerli olacaktır.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ

1. Mevzuat kaynakları,
2. Öğretim personeli ders notları
3. Bilgisayar
4. Projeksiyon, TV, vb.
5. Eğitim filmleri
6. Tehlikeli ikaz levhaları
7. Portatif yangın söndürücü
8. İlk yardım malzemeleri

3