

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	88	Konu: Apron Yönetimi ve Apron Emniyeti Eğitimi Kurs Programı
Tarih	12/10/2022	
Kurulda Gör. Tarihi	20/09/2022	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 07/09/2022 tarihli ve E-10058203-101.04-56955170 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Apron Yönetimi ve Apron Emniyeti Eğitimi Kurs Programı'nın ekli örneğine göre kabulü hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Fatih KIRATLI
Üye

Prof. Dr. Selahattin ARSLAN
Üye

Dr. Ahmet İŞLEYEN
Üye

Mehmet Baki ÖZTÜRK
Üye

Dr. Mehmet GÜNDÜZ
Üye

Dr. Hüseyin YORULMAZ
Üye

Kâmil YEŞİL
Üye

Ercan TÜRK
Üye

Dr. Hüseyin KORKUT
Üye

Prof. Dr. Cihad DEMİRLİ
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../.../2022

Mahmut ÖZER
Millî Eğitim Bakanı

PROGRAMIN ALAN ADI	:	
PROGRAMIN SEVİYESİ	:	
PROGRAMIN KREDİSİ	:	
PROGRAMIN ADI	:	Apron Yönetimi ve Apron Emniyeti Eğitimi Kurs Programı
PROGRAMIN DAYANAĞI	:	Bu kurs programının hazırlanmasında 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu, 399 sayılı Kanun Hükmünde Kararname, Havaalanı İşletme Hizmetleri El Kitabı (ICAO Doc.9137 Airport Services Manual, Part-8 Airport Operational Services), Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14A), Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı (SHT-Eğitim/HAD), Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES) ile Talim ve Terbiye Kurulunun 17.02.2021 tarihli ve 5 sayılı Kararı ile onaylanan Özel Kurslar Çerçeve Programı esas alınmıştır.

PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI

Bu program Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı'nda (SHT-Eğitim/HAD) belirtilen şartları taşıyan bireyler için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu kurs programını başarı ile tamamlayan kursiyerlerin aşağıdaki amaçlara ulaşmaları beklenmektedir:

1. Apron yönetimi ve apron emniyeti ile ilgili temel bilgileri kavramaları
2. Apron sahasındaki hava araçlarına yönelik operasyon planlamasıyla ilgili bilgileri kavramaları
3. Apron sahasında yürütülen operasyonel faaliyetleri kavramaları
4. Apron emniyeti ve kontrolü ile ilgili yürütülen faaliyetleri kavramaları
5. Emniyetli apron operasyonları için etkili standart operasyonel uygulamaları kavramaları
6. Emniyeti artırma, operasyonları iyileştirme, apronda kaza ve olayları önleme veya azaltma kapsamında yürütülen uygulamaları kavramaları

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Program içeriğinde yer alan konuların işlenişinde anlatım, soru-cevap, tartışma ve örnek olay gibi öğretim yöntem ve teknikleri kullanılır. Öğretim sürecinde basitten karmaşığa, bilinenden bilinmeyene, yakından uzağa, yaşama yakınlık ve somuttan soyuta gibi öğretim ilkeleri dikkate alınır.
2. Öğretme öğrenme sürecinde ders notları, konuya ilişkin video ve sunu gibi görsel ve işitsel materyaller kullanılır. İşlenen konular sektörde yaşanan gerçek olaylar ile ilişkilendirilerek kursiyerlerin konuları daha anlamlı bir şekilde öğrenmesi sağlanır.
3. Program içeriğindeki konuların işlenişinde Havaalanı İşletme Hizmetleri El Kitabı'nda (ICAO Doc.9137 Airport Services Manual ve Part-8 Airport Operational Service) belirtilen hükümler esas alınır.
4. Bu program Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı'nda (SHT-Eğitim/HAD) belirtilen şartları sağlayan kurum/kuruluşlar tarafından verilebilir.

EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ

Bu kurs programında Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı (SHT-Eğitim/HAD) kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş kişiler eğitici olarak görevlendirilir.

PROGRAMIN SÜRESİ

Bu kurs programı günde en fazla 5 ders saati olacak şekilde uygulanır.

Teorik Eğitim Süresi : 5 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : -

Toplam Süre : 5 ders saati

PROGRAMIN ÜNİTE/KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI

APRON YÖNETİMİ VE APRON EMNİYETİ EĞİTİMİ KURS PROGRAMI ÜNİTE/KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI		
ÜNİTE/KONU	KAZANIM VE AÇIKLAMALARI	SÜRE
<p>A. APRON YÖNETİMİ VE APRON EMNİYETİ İLE İLGİLİ TEMEL BİLGİLER</p> <p>1. Apron Yönetimi ve Apron Emniyeti ile İlgili Tanımlar ve Kısaltmalar</p> <p>2. Apron Emniyetinin Önemi</p> <p>3. Apronda Kullanılacak Kişisel Koruyucu Donanımlar</p>	<p>1. Apron yönetimi ve apron emniyeti ile ilgili sektörel kavramları tanımlar. <i>Apron, araç kullanma belgesi, araç servis yolu, banket, çalışma ruhsatı, ekipman sınır çizgileri, emniyet çemberleri, geçici apron plakası, geçici park sahası, hidrant sistemi, hizmet sözleşmesi, kaza, marshalling, palet, PAT sahası, pist, pit, şerit, yer hizmetleri kuruluşu, yolcu köprüsü, yolcu merdiveni kavramları üzerinde durulur.</i></p> <p>2. Apron yönetimi ve apron emniyeti ile ilgili kısaltmaları açıklar. <i>APU (Auxillary Power Unit), DHMİ (Devlet Hava Meydanları İşletmesi), FOD (Foreign Object Debris), GPU (Ground Power Unit), ICAO (The International Civil Aviation Organization), VGDS (Visual Guide Distance System), RWY (Runway/Pist) SHGM (Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü), TWY (Taxiway) kısaltmaları üzerinde durulur.</i></p> <p>3. Apron emniyetinin önemini açıklar. <i>Emniyetin artırılmasının sağlanması için operasyonda yapılacak iyileştirmeler, kaza ve olayların önlenmesi için alınacak tedbirler, dikkat edilecek hususlar ve apronda büyük dikkat gerektiren tehlikeli bölgeler (uçak altı ve yakıt hidrant bölgeleri) üzerinde durulur.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 1 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi -</p>

	<p>4. Apronda çalışan personelin kullanması gereken kişisel koruyucu donanımları açıklar.</p> <p><i>Kişisel koruyucu donanım olarak fosforlu yelek, çelik burunlu ayakkabı (kauçuk tabanlı), eldiven (eklemlili), kulak tıkacı/kulaklık (yüksek desibel önleyici), koruyucu şapka, iş tulumu ve yağmurluk tanıtılır.</i></p> <p>5. Kişisel koruyucu donanımları kullanma yöntemlerini açıklar.</p>	
<p>B. OPERASYON PLANLAMASI</p> <p>1. Hava Aracı Park Yeri Tahsisi ve Planlaması</p> <p>2. Yer Hizmetleri (Handling) Ekipmanları</p>	<p>1. Hava aracı park yeri tahsisi ve planlamasının kriterlerini açıklar.</p> <p><i>Hava araçlarının özelliklerine göre park yerinin tahsis edildiği ve planlandığı belirtilir.</i></p> <p>2. Operasyon sürecinde kullanılan yer hizmetleri (handling) ekipmanlarını ve bu ekipmanların emniyet kuralları kapsamında kullanımına ilişkin usul ve esasları açıklar.</p> <p><i>Havaalanı İşletme Hizmetleri El Kitabı'nda (ICAO Doc.9137 Airport Services Manual ve Part-8 Airport Operational Service) geçen usul ve esaslar üzerinde durulur.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 1 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi -</p>
<p>C. OPERASYONEL FAALİYETLER</p> <p>1. Hava Aracı Yönlendirme (Follow-Me) Hizmeti</p>	<p>1. Hava aracı yönlendirme (follow-me) hizmetinin emniyetli olarak gerçekleşmesi için uyulması gereken kuralları sıralar.</p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 2 Ders Saati</p>

<ol style="list-style-type: none"> 2. Park/Yanaşma Yönlendirme Sistemi (VDGS- Visual Docking Guidance System) 3. Hava Aracı Yanaştırma (Marshalling) 4. Hava Aracını Takozlama 5. Hava Aracını Konileme 6. Yolculara Yönelik Hizmetler 7. Hava Aracı Yakıt İkmali 8. Hava Aracını Geri İtme ve Çekme (Push Back-Towing) İşlemleri 9. Hava Aracında Buzlanmayı Önleme ve Çözme (Anti/Deicing) İşlemleri 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Sensörlerle gerçekleştirilen Park/Yanaşma Yönlendirme Sistemi'nin (VDGS- Visual Docking Guidance System) işleyişini açıklar. 3. Hava aracını yanaştırma (marshalling) işleminde kullanılan işaretleri ayırt eder. 4. Hava aracını takozlama sürecini sıralar. 5. Hava aracını konileme sürecini sıralar. 6. Apron sahasında yolculara sunulan hizmetleri açıklar. <i>Yolcuların terminalden hava aracına ve hava aracından terminale emniyetli bir şekilde geçişine yönelik kurallar üzerinde durulur.</i> 7. Hava aracının yakıt ikmali esnasında alınacak emniyet tedbirlerini sıralar. 8. Hava aracını geri itme ve çekme (push back-towing) işlemlerinde alınacak emniyet kurallarını açıklar. 9. Hava aracında buzlanmayı önleme ve çözme işlemlerini açıklar. 	<p>Uygulamalı Eğitim Süresi</p> <p>-</p>
<p>Ç. APRON EMNİYETİ VE KONTROLÜ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hava Aracı Emniyet Sahası 2. Hava Aracı Park Yerinde Kalıntı (FOD) Kontrolü 3. Uçak Motorunun İtiş ve Emişinden Korunma 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hava aracı emniyet sahası ile ilgili bilgileri açıklar. <i>SHT-APRON Talimatı kapsamında oluşturulan hava aracı emniyet sahasının özellikleri üzerinde durulur.</i> 2. Kalıntı (FOD) kontrolünün hava aracı, yolcu ve personelin emniyeti açısından önemini açıklar. 3. Jet veya pervaneli motorların itiş ve emişinden korunma yöntemlerini açıklar. 	<p>Teorik Eğitim Süresi:</p> <p>1 Ders Saati</p>

4. Apron Sahasının Temizliđi	4. Apron sahasının temizliğinin uęuő operasyonunun emniyeti açısından önemini açıklar.	Uygulamalı Eğitim Süresi -
TOPLAM SÜRE:		5 Ders Saati

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs programının sonunda Millî Eğitim Bakanlığı Özel Kurslar Sınav Yönergesi çerçevesinde teorik sınav yapılır. Sınavda 100 üzerinden 70 puan ve üzeri alan kursiyerler başarılı sayılır. Programda yer alan konulara göre teorik sınavdaki soru dağılımı aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde yapılır:

Konu	Soru Sayısı
Apron Yönetimi ve Apron Emniyeti ile İlgili Temel Bilgiler	2
Operasyon Planlaması	4
Operasyonel Faaliyetler	14
Apron Emniyeti ve Kontrolü	5
TOPLAM SORU SAYISI	25

BELGELENDİRME

Ölçme ve Değerlendirme ile İlgili Esaslar bölümünde belirtilen ölçüt doğrultusunda başarılı olan kursiyerlere Özel Öğretim Kurumları Mevzuatı doğrultusunda Kurs Bitirme Belgesi düzenlenir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ

1. Ders notları
2. Powerpoint sunusu
3. Bilgisayar
4. Projeksiyon cihazı