

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	52	Konu: Ulusal ve Uluslararası Eşya-Kargo Taşımacılığı (SRC3) Sürücü Mesleki Yeterlilik Kurs Programı
Tarih	08/07/2022	
Kurulda Gör. Tarihi	05/07/2022	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı	10/02/2017-6	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 14/06/2022 tarihli ve E-10058203-101.04-51788177 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Ulusal ve Uluslararası Eşya-Kargo Taşımacılığı (SRC3) Sürücü Mesleki Yeterlilik Kurs Programı'nın ekli örneğine göre kabulü,

Kurulumuzun 10/02/2017 tarihli ve 6 sayılı kararı ekinde yer alan Uluslararası Eşya-Kargo Taşımacılığı (SRC3) Sürücü Mesleki Yeterlilik Kurs Programı'nın uygulamadan kaldırılması hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Dr. Ahmet İŞLEYEN
Üye

Mehmet Baki ÖZTÜRK
Üye

Prof. Dr. Mehmet KARATAŞ
Üye

Prof. Dr. Bülent DİLMAÇ
Üye

Doç. Dr. Cem GENÇOĞLU
Üye

Dr. Mehmet GÜNDÜZ
Üye

Dr. Hüseyin YORULMAZ
Üye

Kâmil YEŞİL
Üye

Ercan TÜRK
Üye

Dr. Hüseyin KORKUT
Üye

Prof. Dr. Cihad DEMİRLİ
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../.../2022

Mahmut ÖZER
Millî Eğitim Bakanı

PROGRAMIN ALAN ADI	: Motorlu Araçlar Teknolojisi
PROGRAMIN SEVİYESİ	:
PROGRAMIN KREDİSİ	:
PROGRAMIN ADI	: Ulusal ve Uluslararası Eşya-Kargo Taşımacılığı (SRC3) Sürücü Mesleki Yeterlilik Kurs Programı
PROGRAMIN DAYANAĞI	: Bu programın hazırlanmasında 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu ve bu Kanunlar dayanak alınarak çıkarılan yönetmelikler, Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği, Millî Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasında 27.10.2016 tarihinde imzalanan protokol ve Talim ve Terbiye Kurulunun 17.02.2021 tarihli ve 5 sayılı Kararı ile onaylanan Özel Kurslar Çerçeve Programı esas alınmıştır.

PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI

Bu kurs programı Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği'nde belirtilen şartları taşıyan bireyler için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu kurs programını başarı ile tamamlayan kursiyerlerin aşağıdaki amaçlara ulaşmaları beklenmektedir:

1. İş sağlığı ve güvenliği, çevre güvenliği, kalite gereklilikleri ve müşteri memnuniyeti ile ilgili bilgileri kavramaları
2. İş organizasyonu ile ilgili bilgileri kavramaları
3. Yolculuk öncesi aracın sürüş hazırlığı işlemlerini kavramaları
4. Eşya ve kargo taşıma kurallarını kavramaları
5. Güvenli sürüş tekniklerini kavramaları
6. Ulusal ve uluslararası eşya ve kargo taşımacılığı ile ilgili mevzuat hükümlerini kavramaları
7. Trafik kuralları ve cezaları ile ilgili bilgileri kavramaları
8. Trafik ve davranış psikolojisi ile ilgili bilgileri kavramaları
9. Trafik adabı ile ilgili bilgileri kavramaları

10. İletişim teknolojileri ve harita okuma ile ilgili bilgileri kavramaları
11. Gümrük, TIR ve kaçakçılık ile ilgili mevzuat hükümlerini kavramaları
12. Yasal sorumluluklar ve sigorta işlemleri ile ilgili bilgileri kavramaları
13. İlk yardımla ilgili temel bilgileri kavramaları
14. Araçlar ve ekonomik araç kullanma hakkındaki bilgileri kavramaları
15. Mesleki gelişim faaliyetlerine katılmaya istekli olmaları

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Program içeriğindeki konuların işlenişinde anlatım, soru-cevap, tartışma, beyin fırtınası, örnek olay gibi öğretim yöntem ve teknikleri kullanılır. Ayrıca konuların işlenişinde basitten karmaşığa, bilinenden bilinmeyene, somuttan soyuta, yakından uzağa ve yaşama yakınlık gibi öğretim ilkeleri dikkate alınır.
2. Öğretme-öğrenme sürecini zenginleştirmek amacıyla eğitimlerde çeşitli videolar, görseller ve powerpoint sunuları kullanılır. Kursiyerlerin öğrendikleri konuları yaşamla ilişkilendirmelerini sağlamak amacıyla derslerde gerçek yaşam durumlarından örnekler verilerek tartışma ortamı yaratılır.
3. Program süresince kursiyerlerin öğrenme düzeyleri her konu sonunda ölçülür. Öğrenme eksikliği tespit edilen kursiyerlere yönelik ek çalışmalar yapılır. Bunun yanı sıra kursiyerlerin diğer gruplarla birlikte derslere katılımı sağlanarak öğrenme eksiklikleri giderilebilir.
4. Herhangi bir SRC düzeyinde Kurs Bitirme Belgesi'ne sahip olup SRC eğitimi kapsamındaki diğer programlara katılmak isteyen kursiyerler Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği'nde belirtilen farklı süre ve konuları tamamlayarak Kurs Bitirme Sınavı'na katılabilir.

EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ

Bu kurs programında aşağıdaki tabloda belirtilen şartları taşıyanlar eğitici olarak görevlendirilir:

KONULAR	EĞİTİM PERSONELİ
<ul style="list-style-type: none">• İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG), Çevre Güvenliği, Kalite Gereklilikleri ve Müşteri Memnuniyeti• İş Organizasyonu• Aracın Yolculuk Öncesi Hazırlığı	<ul style="list-style-type: none">• Trafik ve ulaşım alanında en az yüksek lisans mezunları• Üniversitelerin trafik ve ulaştırma, lojistik, makine, motor, otomotiv, mekatronik, otobüs kaptanlığı

<ul style="list-style-type: none"> • Eşya ve Kargo Taşıma Kuralları • Güvenli Sürüş Teknikleri • Trafik Kuralları ve Cezaları • İletişim Teknolojileri ve Harita Okuma • Araç Bilgisi ve Ekonomik Araç Kullanma • Mesleki Gelişim • Trafik Adabı 	<p>bölümlerinden en az ön lisans düzeyinde mezun olanlar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Üniversitelerin ulaştırma ve lojistik, lojistik yönetimi, uluslararası lojistik vb. bölümlerinden en az ön lisans düzeyinde mezun olanlar • En az ön lisans mezunu olup Bakanlık veya millî eğitim müdürlüklerince düzenlenen Trafik ve Çevre Öğreticiliği Belgesi'ne sahip olanlar • En az ön lisans mezunu ve eğitim vereceği düzeyde en az üç yıl süreyle sürücü belgesine sahip olmak koşuluyla Bakanlık veya millî eğitim müdürlüklerince düzenlenen Direksiyon Eğitimi Öğreticiliği Belgesi'ne sahip olanlar
<ul style="list-style-type: none"> • Eşya ve Kargo Taşımacılığı ile İlgili Mevzuat • Gümrük, TIR ve Kaçakçılık Mevzuatı • Yasal Sorumluluklar ve Sigorta 	<ul style="list-style-type: none"> • Hukuk, işletme, kamu yönetimi, iktisat, çalışma ekonomisi, maliye, uluslararası ilişkiler, lojistik, lojistik yönetimi ve ulaştırma alanlarında en az yüksek lisans mezunu olanlar veya bu alanlardan lisans düzeyinde mezun olup Eğiticinin Eğitimi Sertifikası'na sahip olanlar
<ul style="list-style-type: none"> • Trafik ve Davranış Psikolojisi 	<ul style="list-style-type: none"> • Psikoloji, psikolojik danışmanlık ve rehberlik, felsefe grubu öğretmenliği bölümlerinden lisans düzeyinde mezun olanlar

<ul style="list-style-type: none">• İlk Yardım	<ul style="list-style-type: none">• En az ön lisans mezunu olup İlk Yardım Yönetmeliği kapsamında düzenlenen İlk Yardım Eğitmeni Sertifikası'na sahip olanlar
--	---

PROGRAMIN SÜRESİ

Bu program hafta içi günlerde en az 2, en fazla 6 ders saati; hafta sonları ise en az 2, en fazla 8 ders saati olarak uygulanır.

Teorik Eğitim Süresi : 41 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : -

Toplam Süre : 41 ders saati

PROGRAMIN ÜNİTE/KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI

ULUSAL VE ULUSLARARASI EŞYA-KARGO TAŞIMACILIĞI (SRC3) SÜRÜCÜ MESLEKİ YETERLİLİK KURS PROGRAMI		
ÜNİTE/KONU, KAZANIM VE SÜRE TABLOSU		
ÜNİTE/KONU	KAZANIM VE AÇIKLAMALARI	SÜRE
A. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ (İSG), ÇEVRE GÜVENLİĞİ, KALİTE GEREKLİLİKLERİ VE MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ 1. Acil Durum, İş Sağlığı ve Güvenliği Talimatı 2. Çevre Güvenliği Önlemleri 3. Kalite Gereklilikleri ve Müşteri Memnuniyeti	1. Acil durum, iş sağlığı ve güvenliği talimatını açıklar. <i>İşverenin iş sağlığı ve güvenliği konusundaki genel yükümlülüğü, çalışma yükümlülüğü, acil durumlar ve çalışma ortamları üzerinde durulur.</i> 2. Çevre güvenliği kapsamında alınması gereken önlemleri sıralar. <i>Acil durumların sebepleri, acil durum organizasyonu, acil durum tatbikatları, acil tahliye araç gereçleri ve yerleşim planları üzerinde durulur.</i> 3. Kalite gereklilikleri ve müşteri memnuniyeti ile ilgili bilgileri açıklar.	Teorik Eğitim Süresi: 1 Ders Saati Uygulamalı Eğitim Süresi: -
B. İŞ ORGANİZASYONU 1. İş Öncesi Hazırlık 2. Güzergâh Planlama 3. Belge ve Eşya Kontrolü	1. İş öncesi hazırlık kapsamında yapılması gereken işlemleri sıralar. <i>Görevli personelin seçimi ve görev paylaşımı konuları üzerinde durulur.</i> 2. Güzergâh planlama aşamalarını sıralar. <i>Güzergâh bilgisi ve güzergâh şemasını oluşturma konuları üzerinde durulur.</i>	Teorik Eğitim Süresi: 1 Ders Saati

	<p>3. Belge ve eşya kontrolü ile ilgili işlemleri açıklar.</p> <p><i>Sefer türüne göre belge türleri ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 32, 33 ve 34'üncü maddeleri üzerinde durulur.</i></p>	<p>Uygulamalı Eğitim Süresi:</p> <p>-</p>
<p>C. ARACIN YOLCULUK ÖNCESİ HAZIRLIĞI</p> <p>1. Lastik Kontrolü</p> <p>2. Mekanik ve Elektronik Kontrol</p>	<p>1. Lastik kontrolü ile ilgili bilgileri açıklar.</p> <p><i>Araç lastiklerinin yapısı, özellikleri ve türleri üzerinde durulur.</i></p> <p>2. Aracın mekanik ve elektronik kontrolü ile ilgili bilgileri açıklar.</p> <p><i>Aracın çevre ve elektronik aksam kontrollerinin nasıl yapılacağı açıklanır.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi:</p> <p>1 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi:</p> <p>-</p>
<p>Ç. EŞYA VE KARGO TAŞIMA KURALLARI</p> <p>1. Eşya ve Kargoyu Araca Alma ve Araçtan İndirme Kuralları</p> <p>2. Eşya ve Kargonun Güvenliğini Sağlama</p> <p>3. Taşıma Sonrası Kontrol İşlemleri</p> <p>a. Tahliye sonrası kontrol işlemleri</p> <p>b. Evrak teslimat işlemleri</p>	<p>1. Eşya ve kargoyu araca alma ve araçtan indirme işlemlerinde dikkat edilecek hususları açıklar.</p> <p><i>Güvenlik kuralları, uygun araç kullanımı, hareket hâlindeki aracı etkileyen güçler, araç yükü ve yol özelliğine göre şanzıman oranının kullanımı, aracın taşıma yükünün ve düzeneğinin hesaplanması, toplam hacmin hesaplanması, yük dağılımı, aracı aşırı yüklemenin doğuracağı sonuçlar, araç dengesi, ağırlık merkezi, paketleme ve palet tipleri konuları üzerinde durulur.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi:</p> <p>1 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi:</p> <p>-</p>

<p>c. Teslimatın yapıldığına dair kontrol işlemleri</p>	<p>2. Eşya ve kargonun güvenliğini sağlama ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Bağlanması gereken mal grupları, bağlama ve kenetleme yöntemleri, bağlama kementlerini kullanma, bağlama aletlerini kontrol etme, elleçleme ekipmanlarının kullanımı, brandanın yerleştirilmesi ve kaldırılması konuları üzerinde durulur.</i></p> <p>3. Taşıma sonrası kontrol işlemlerini sıralar.</p>	
<p>D. GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ</p> <p>1. Araç İçi ve Dışı Güvenlik Sistemleri</p> <p>2. Direksiyonu Tutma ve Çevirme Pozisyonları</p> <p>3. Koltukta Doğru Oturma Pozisyonu</p> <p>4. Araç İçinde Yük Taşıma ve Olası Tehlikeler</p> <p>5. Aktif ve Pasif Güvenlik Gereçleri</p> <p>6. Lastik Havaalarının ve Mevsime Göre Lastik Kullanmanın Sürüş Güvenliğine Etkisi</p> <p>7. Sürüşte İki Kural Faktörü</p>	<p>1. Araç içi ve dışındaki güvenlik sistemlerini ayırt eder. <i>Emniyet kemeri, baş arkalıkları, hava yastıkları, araç içi kamera ve kapı içi barlar, zorunlu ışıklandırılmalar ve işaretlemeler üzerinde durulur.</i></p> <p>2. Direksiyonu tutma ve çevirme pozisyonlarını açıklar.</p> <p>3. Koltukta doğru oturma pozisyonunu açıklar.</p> <p>4. Araç içinde yük taşımanın sürüş güvenliği için oluşturabileceği olası tehlikeleri açıklar. <i>Kabin disiplini kavramı üzerinde durulur.</i></p> <p>5. Aktif ve pasif güvenlik gereçlerini ayırt eder.</p> <ul style="list-style-type: none"><i>Aktif (birinci derece) güvenlik gereçleri: Fren sistemleri (ABS, ASR, ESP), retarder fren sistemi, silecekler, korna, farlar, ısıtılabilen arka camlar, üçüncü stop lambası, geniş ön camlar ve elektronik ısıtmalı yan camlar konuları üzerinde durulur.</i>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 4 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>

<p>8. Araçlarda Kontrolü Kaybetmeyi Önleyen Elektronik Sistemler</p> <p>9. Takip ve Durma Mesafeleri</p> <p>10. Ayna Kullanımı</p> <p>11. Virajlar</p> <p>12. Sürücü Kaynaklı Kayma Hareketleri</p> <p>13. Farklı Özellikteki Yol Yüzeyleri</p> <p>14. Çalışma ve Dinlenme Süreleri</p> <p>15. Takograf Cihazının Kullanımı</p>	<ul style="list-style-type: none">• <i>Pasif (ikinci derece) güvenlik gereçleri: Emniyet camı (lamelli cam), planlı deformasyon noktaları üzerinde durulur.</i> <p>6. Lastik havalarının ve mevsime göre lastik kullanmanın sürüş güvenliğine etkisini açıklar.</p> <p>7. Sürüşte iki kural faktörünü açıklar. <i>Doğru analiz ve yavaşlatılan sürüş kavramları üzerinde durulur.</i></p> <p>8. Araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemleri açıklar. <i>ABS (Anti Blokaj Sistemi), ASR (Anti Patinaj Sistemi), ESP (Elektronik Denge Sistemi) ve retarder fren sistemi, bu sistemlerin genel kontrolü (aşınma, yıpranma ve arızayı asgariye indirme), emniyet kontrollerinin teknik özellikleri, hidrolik vakum ve servo fren devrindeki belirli özellikler, fren ve retarder kullanımının sınırları, fren ve retarderin birlikte kullanımı, hız ve vites oranının daha iyi kullanımı, araç ataletinin daha iyi kullanımı, aşağıya eğim olan yerlerde yavaşlama ve frenleme yöntemlerinin kullanımı ve fren sistemlerinin çalışmaması durumunda yapılması gereken eylemler üzerinde durulur.</i></p> <p>9. Takip ve durma mesafeleri ile ilgili bilgileri açıklar.</p> <p>10. Sürüş güvenliği için ayna kullanımında dikkat edilecek hususları açıklar.</p> <p>11. Virajlarda sürüş güvenliği ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Ağırlık transferi kavramı üzerinde durulur.</i></p>	
---	--	--

	<p>12. Sürücü kaynaklı kayma hareketlerini açıklar. <i>Gidilen yol kesimine göre yapılan aşırı hız, gereğinden fazla gaz basma, gereğinden fazla fren yapma, gereğinden fazla direksiyon hareketi yapma ve ani kompresyon (vites küçültmelerde debriyaj pedalını ani bırakma) hareketleri üzerinde durulur.</i></p> <p>13. Farklı özelliklerdeki yol yüzeylerinde güvenli sürüş için gerekli bilgileri açıklar. <i>Kuru, ıslak ve çok kaygan yol yüzeylerinde güvenli sürüş teknikleri üzerinde durulur.</i></p> <p>14. Güvenli sürüş için ideal çalışma ve dinlenme sürelerini açıklar.</p> <p>15. Takograf cihazının kullanımı ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Takograf kart basım ve dağıtım faaliyetleri, takograf denetiminde yetkili kurumlar üzerinde durulur.</i></p>	
<p>E. EŞYA VE KARGO TAŞIMACILIĞI İLE İLGİLİ MEVZUAT</p> <p>1. 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu</p> <p>2. Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği</p> <p>3. Karayolu Taşıma Yönetmeliği</p>	<p>1. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'ndaki taşımacılıkla ilgili hükümleri açıklar. <i>4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 1, 2, 4, 5, 6, 7 ve 14'üncü maddeleri üzerinde durulur.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 9 Ders Saati</p>

<p>4. Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği</p> <p>5. Türk Ticaret Kanunu</p> <p>6. Borçlar Kanunu</p> <p>7. Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'na Göre Çalışma Ödevi</p> <p>8. Vergi Usul Kanunu</p> <p>9. Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği</p>	<p>2. Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği'ndeki taşımacılıkla ilgili hükümleri açıklar.</p> <p><i>Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği'nin 4, 6 ve 7'nci maddeleri üzerinde durulur.</i></p> <p>3. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ndeki taşımacılıkla ilgili hükümleri açıklar.</p> <p><i>Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 1, 2, 4, 5, 6, 34, 35, 39, 40, 59 ve 60'ıncı maddeleri üzerinde durulur.</i></p> <p>4. Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile ilgili bilgileri açıklar.</p> <p><i>Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği'nin 3, 4 ve 5'inci maddeleri üzerinde durulur.</i></p> <p>5. Türk Ticaret Kanunu'ndaki ticari işletmeyi ilgilendiren işlem ve fiillerle ilgili hükümleri açıklar.</p> <p><i>Türk Ticaret Kanunu'nun 1, 3, 4, 5, 57 ve 124'üncü maddeleri üzerinde durulur.</i></p> <p>6. Borçlar Kanunu ile ilgili bilgileri açıklar.</p> <p><i>Borçlar Kanunu'nun 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ve 10'uncu maddeleri üzerinde durulur.</i></p>	<p>Uygulamalı Eğitim Süresi:</p> <p>-</p>
--	--	---

	<p>7. Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'na göre çalışma ödevi ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 48, 49, 50, 53 ve 54'üncü maddeleri üzerinde durulur.</i></p> <p>8. Vergi Usul Kanunu ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Vergi Usul Kanunu'nun 1, 2, 3, 8, 9, 10 ve 11'inci maddeleri üzerinde durulur.</i></p> <p>9. Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Ulaştırma Hizmetleri Denetim Yönetmeliği'nin 7 ve 8'inci maddeleri üzerinde durulur.</i></p>	
<p>F. TRAFİK KURALLARI VE CEZALARI</p> <p>1. Trafikle İlgili Genel Bilgiler</p> <p>2. Trafik Kuralları</p> <p>3. Trafik Cezaları</p>	<p>1. Trafikle ilgili genel bilgileri açıklar. <i>Trafik kanun ve yönetmeliklerindeki tanımlar, trafik polisinin hareketleri, trafik işaretleri, trafik tabelaları, yol çizgileri, ışıklı uyarı işaretleri, yol tipleri, araç muayene mecburiyeti ve asli kusurlar üzerinde durulur.</i></p> <p>2. Trafik kurallarını açıklar.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Hız kuralları, geçme ve sollama kuralları, sollama yasakları ve geçiş üstünlüğü konuları üzerinde durulur.</i> • <i>Tehlikeli madde/mal taşıyan araçların trafikte seyir hâlindeyken ve/veya park hâlindeyken uyması gereken takip kuralları ve park mesafeleri hakkında genel kurallar ve olası tehlikeler üzerinde durulur.</i> 	<p>Teorik Eğitim Süresi: 3 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>

	<p>3. Trafik cezaları ile ilgili bilgileri açıklar.</p> <p><i>Alkollü araç kullanma, kırmızı ışıkta geçme, hız sınırını aşma, engelli park yerine araç park etme, araç kullanırken emniyet kemeri takmama, araç kullanırken cep telefonu kullanma, muayenesi geçmiş araç kullanma, şerit kurallarına uymama, sivil araçlara çakar/siren takma, ehliyetsiz araç kullanma, sahte plaka ile araç kullanma ve aracı plakasız kullanma konuları ile sürüş güvenliğine olumsuz etki edebilecek ilaçlar (ilaç ve etken madde ismi verilmeksizin) üzerinde durulur.</i></p>	
<p>G. TRAFİK VE DAVRANIŞ PSİKOLOJİSİ</p> <p>1. Sürüş Davranışını/Becerisini Etkileyen Psikolojik Faktörler</p> <p>2. Sürücü Davranışını Etkileyen Diğer Faktörler</p>	<p>1. Sürüş davranışını/becerisini etkileyen psikolojik faktörleri açıklar.</p> <p><i>İnsan-trafik ilişkisi, yaşam alanı olarak trafik ve sürücü profilleri üzerinde durulur.</i></p> <p>2. Sürücü davranışını etkileyen diğer faktörleri açıklar.</p> <p><i>Yorgunluk, uykusuzluk ve stresin belirtileri, sebepleri ve etkileri; alkol ve keyif verici maddelerin etkileri üzerinde durulur.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 3 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>
<p>H. TRAFİK ADABI</p> <p>1. Adap ve Trafik İlişkisi</p> <p>2. Trafikte Temel Değerler ve İletişim</p> <p>3. Trafikte Hak İhlalleri</p>	<p>1. Adap ve trafik ilişkisini açıklar.</p> <p>2. Trafikte temel değerleri açıklar.</p> <p><i>Sabır, zarafet, tolerans, özveri, empati ve öfke yönetimi kavramları üzerinde durulur.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 2 Ders Saati</p>

	<p>3. Trafikte iletişimle ilgili bilgileri açıklar. <i>Anlayış ve karşılıklı iletişim, beden dili ve trafik görevlileri ile iletişim konuları üzerinde durulur.</i></p> <p>4. Trafikte hak ihlallerinin sebep ve sonuçlarını açıklar. <i>Yaşam ve çevre hakkı, birey ve toplum hakkı konuları üzerinde durulur.</i></p>	<p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>
<p>I. İLETİŞİM TEKNOLOJİLERİ VE HARİTA OKUMA</p> <p>1. İletişim Teknolojilerinin ve Araç Takip Sistemlerinin Faydaları ve Kullanımı</p> <p>2. Harita Okuma ve Yorumlama</p>	<p>1. İletişim teknolojilerinin ve araç takip sistemlerinin faydalarını açıklar. <i>Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS), GPRS, WAP, GPS, GSM, MMS, VPN ve UMTS'nin faydaları ve kullanımı üzerinde durulur.</i></p> <p>2. Belirlenen bir güzergâhın haritasını okuma ve yorumlama yöntemlerini açıklar. <i>Haritada yön, yol güzergâhı ve rota belirleme yöntemleri üzerinde durulur.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 1 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>
<p>İ. GÜMRÜK, TIR VE KAÇAKÇILIK MEVZUATI</p> <p>1. Gümrük Mevzuatı</p> <p>2. TIR Mevzuatı</p> <p>3. 5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu</p>	<p>1. Gümrük Mevzuatı ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Gümrük belgeleri, gümrük vergileri, gümrük rejimi, gümrük beyanı, transit rejimi, ihracat rejimi, kırmızı hat, yeşil hat, mavi hat, serbest bölgeler, gümrük yükümlülüğünün sona ermesi ve ata karnesi konuları üzerinde durulur.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 4 Ders Saati</p>

	<p>2. TIR mevzuatı ile ilgili bilgileri açıklar. <i>TIR karnesi, TIR sistemi, Türkiye Kefil Kuruluşu, TIR sürücüsünün uymak zorunda olduğu yasaklar, araç ve konteyner güvenliği, uluslararası garanti zinciri, kontrollü giriş, giriş gümrüğünde muayene, denetleme belgesi, eşyada eksiklik-fazlalık durumu, yükleme sürecinde aracın güvenli bölgede park kuralları, sürüş sonrası mola ve güvenli park sahalarında dinlenme süreleri konuları üzerinde durulur.</i></p> <p>3. 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Kaçakçılık kapsamına giren suçlar ve kabahatler, etkin pişmanlık ve tekerrür hâlinde yapılacak işlemler, arama ve el koyma prosedürleri, yolcunun beraberinde getirdiği kaçak eşyaların geri gönderilmesi, kolluk kuvvetlerinin silah kullanma yetkisi, kaçak yakalatmadaki ikramiyeler, kaçak eşya naklinde kullanılan aracın sahibine aracın iadesi için kasko değeri kadar teminat yatırım süresi konuları üzerinde durulur.</i></p> <p>4. Göçmen kaçakçılığı ve sınır geçişlerinde yaşanan mülteci sorunları ile ilgili bilgileri açıklar.</p>	<p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>
--	--	--

<p>J. YASAL SORUMLULUKLAR VE SİGORTA</p> <ol style="list-style-type: none">1. Temel Sigorta Prensipleri2. Trafikte Yasal Sorumluluklar3. CMR Sigortası4. Lojistik Coğrafyası	<ol style="list-style-type: none">1. Temel sigorta prensiplerini açıklar. <i>İyi niyet prensibi, menfaat prensibi, teminat prensibi ve rücu prensibi üzerinde durulur.</i>2. Trafikte yasal sorumlulukları açıklar. <i>Taşımacılıkla ilgili zorunlu sigortalar, karayolu motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası ve karayolları zorunlu taşımacılık mali mesuliyet sigortası konuları üzerinde durulur.</i>3. Taşıyıcının yurt dışı sorumluluk sigortası (CMR)ile ilgili bilgileri açıklar. <i>CMR hakkında temel bilgiler, CMR sözleşmesi, CMR'nin kapsadığı ve kapsamadığı taşımalar, CMR sevk mektubunda bulunması gereken bilgiler, CMR'ye göre taşımacının sorumlulukları, kayıp, hasar ve gecikme durumunda yapılacaklar ve CMR'ye göre tazminat ve rücu şekilleri konuları üzerinde durulur.</i>4. Lojistik coğrafyası ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Lojistik süreçlerinde geçen coğrafya, liman, havalimanı, sınır kapısı, ülke ve başkentlerle ilgili bilgiler üzerinde durulur.</i>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 3 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>
--	---	--

<p>K. İLK YARDIM</p> <ol style="list-style-type: none">1. Temel İlk Yardım Bilgisi2. Hastayı/Yaralıyı ve Olay Yerini Değerlendirme3. Temel İlk Yardım Uygulamaları4. Taşıma Teknikleri	<ol style="list-style-type: none">1. İlk yardımla ilgili temel bilgileri açıklar. <i>İlk yardım, ilk yardımcı, acil tedavi, hayati tehlikeyi ortadan kaldırma, insan vücudunu oluşturan sistemler, hayat kurtarma zinciri, yaşamsal fonksiyonların sürdürülmesini sağlama, hasta/yaralının durumunun kötüleşmesini önleme, iyileşmeyi kolaylaştırma ve Koruma-Bildirme-Kurtarma (KBK) konuları üzerinde durulur.</i>2. Hastayı/yaralıyı ve olay yerini değerlendirme ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Trafik kazasına müdahale, kurtarma ekiplerinin (AFAD, itfaiye, ambulans) müdahale alanları, acil durum hâlindeki davranış, durum değerlendirmesi, bir kazanın komplikasyonlarını önleme, yangın durumunda tepki, kamyondaki/otobüsteki kişilerin/yolcuların tahliyesi, tüm yolcuların güvenliğinin sağlanması, saldırganlık durumundaki tepki ve kaza raporunun hazırlanmasının temel ilkeleri konuları üzerinde durulur.</i>3. Temel ilk yardım uygulamalarını açıklar. <i>Yaşam bulgularını, bilinç durumunu, kan basıncını, nabzı, vücut ısısını, hava yolu açıklığını, solunumu ve dolaşımı değerlendirme; kalp masajı, yapay solunum ve hava yolu tıkanıklığı, ilk yardım uygulamalarının öncelikleri ve Heimlich Manevrası konuları üzerinde durulur.</i>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 3 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>
--	---	--

	<p>4. Hastayı/yaralıyı taşıma tekniklerini açıklar.</p> <p><i>Acil taşıma teknikleri, sürüklenme yöntemi, Rentek Manevrası, kısa mesafe taşıma teknikleri, sedye üzerine yerleştirme teknikleri, sedye ile taşıma kuralları ve çıplak elle taşıma konuları üzerinde durulur.</i></p>	
<p>L. ARAÇ BİLGİSİ VE EKONOMİK ARAÇ KULLANMA</p> <p>1. Araç Bilgisi</p> <p>2. Ekonomik Araç Kullanma</p>	<p>1. Araçlarla ilgili genel bilgileri açıklar.</p> <p><i>Motorun görevi, zamanlarına göre motorlar, ateşleme sistemi, ateşleme sisteminin parçaları (akümülatör, endüksiyon bobini, distribütör ve buji), marş sistemi, şarj sistemi, yağlama sistemi, soğutma sistemi, fren sistemi, direksiyon sistemi, güç aydınlatma organları, aydınlatma ve gösterge sistemleri ve süspansiyon sistemleri üzerinde durulur.</i></p> <p>2. Aracın bölümlerini ayırt eder.</p> <p>3. Ekonomik araç kullanmada dikkat edilecek hususları açıklar.</p> <p><i>Aracın düzenli aralıklarla bakımı, aşırı yükten kaçınma, hareketsiz durumlarda motoru durdurma, sürüş tarzını düzenleme, klima kontrolü ve klimanın uygun kullanımı, yüksek hızdan kaçınma, araç aerodinamiğine dikkat etme ve lastik hava basıncını doğru ayarlama konuları üzerinde durulur.</i></p> <p>4. Ekonomik araç kullanımı için uygun vites seçimi ile ilgili bilgileri açıklar.</p> <p><i>Tork, güç ve motorun belirli tüketimleri, devir saatinin en uygun kullanım alanı ve şanzıman hakkında bilgiler verilir.</i></p>	<p>Teorik Eğitim Süresi: 3 Ders Saati</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi: -</p>

	5. Yakıt tüketimini optimize etmeyle ilgili bilgileri açıklar.	
M. MESLEKİ GELİŞİM 1. Mesleki Bilgi Kaynakları 2. Mesleki Deneyimleri Paylaşma 3. Meslek Etiği ve İş Ahlakı 4. Mesleğin Sektördeki Yeri ve Geliştirilmesi	1. Mesleki bilgi kaynaklarını açıklar. 2. Mesleki deneyimleri paylaşmanın önemini açıklar. <i>İş deneyimi ve iş akışının paylaşımı üzerinde durulur.</i> 3. Meslek etiğinin ve iş ahlakının iş yaşamındaki önemini açıklar. 4. Mesleğin sektördeki yeri ve gelişimi ile ilgili bilgileri açıklar. <i>Sürücülük mesleğinin yurt içinde ve yurt dışında taşımacılık sektöründeki yeri, yük taşımacılığının diğer modlardaki taşımacılıklarla karşılaştırılması (demiryolu ve hususi araç), sürücünün mesleki bilincinin üst düzeye çıkarılması, mesleğin gelişimi için yapılması gerekenler, karayolu ile yolcu taşımacılığı için ana tip taşımacılık firmalarının organizasyonu (yolcu taşımacılığına karayoluyla birlikte diğer modlarla devam edilmesi) konuları üzerinde durulur.</i>	Teorik Eğitim Süresi: 2 Ders Saati Uygulamalı Eğitim Süresi: -
TOPLAM SÜRE:		41 Ders Saati

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs programının sonunda Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Eğitim Muafiyeti, İnceleme ve Kontrol ile Sınav Yönergesi çerçevesinde ölçme ve değerlendirme yapılır.

BELGELENDİRME

Millî Eğitim Bakanlığı Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği çerçevesinde belge düzenlenir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ

1. Eğitim videoları
2. Ders notları
3. Eğitim şemaları
4. Çeşitli görseller
5. Taşınabilir bilgisayar
6. Projeksiyon cihazı ve perdesi ya da etkileşimli tahta